



"Planeeritud Narva mnt 151 kinnistute tänavavalgustus ja sidevarustus" (OU Edites, töö nr 1637)

"Narva mnt. 151 DP-ala tehnoorkude ja teede projekteerimistöö" (Sweco Projekt AS, töö nr 16240-0025)

- Kõide I - Sidevarustus:**
- Perspektiivne sidekaev KKS-2
  - Perspektiivne markerpall
  - Perspektiivne märketulp
  - Perspektiivne sidekanalisatsioon
  - Perspektiivne betoonist katseplaat 800x2400 mm
  - Perspektiivne poolitav kaabikaitsetoru 450 N
- Kõide II - Tänavavalgustus:**
- Perspektiivne välisvalgusti konsooliga mastil
  - Perspektiivne välisvalgusti konsoolita mastil
  - Perspektiivne kordusmaandus
  - Perspektiivne tänavavalgustuse juhtimiskilp
  - Perspektiivne tänavavalgustuse 0,4 kV kaabikabel
  - Perspektiivne kaabikaitsetoru (450 N), X = kaabite arv trassis
  - Perspektiivne kaabikaitsetoru 750 N
- Kõide III - Olemasoleva 0,4 kV õhuline asendamine**
- maakaabliga:
- Perspektiivne 0,4 kV liitumiskilp
  - Perspektiivne 0,4 kV jaotuskilp
  - Perspektiivne 0,4 kV maakaabel kaabikaitsetorus (450 N)
  - Perspektiivne 0,4 kV jätkumuhv
  - Perspektiivne kaabikaitsetoru 750 N
  - Likvideeritav elektripaigaldis
- Perspektiivne sõidutee 2-kihilise asfaltbetoonkatte**
- Perspektiivne sõidutee asfaltbetoonilekate**
- Perspektiivne kõnnitee 1-kihilise asfaltbetoonkatte**
- Perspektiivne kruusast teepaar**
- Perspektiivne betoonikividest sillutuskate h=80mm(kloostriki)**
- Perspektiivne betoonikividest sillutuskate h=60mm(kloostriki)**
- Perspektiivne haljastus (muru)**
- Perspektiivne aärekiiv (h=15cm)**
- Perspektiivne aärekiiv (h=12cm)**
- Perspektiivne allalastud aärekiiv (h=2,5cm)**
- Perspektiivne allalastud aärekiiv (uputatud, h=0 cm)**
- Perspektiivne katte serv**
- Perspektiivne tšestud olekik**
- Likvideeritav puu, ehitus vms**
- Perspektiivselt likvideeritav puu, ehitus vms**
- Perspektiivne veetorstik**
- Perspektiivne isevoolne kanalisatsiooniturstik**
- Perspektiivne sajuvee kanalisatsiooniturstik**
- Perspektiivne sajuvee survekanalisatsiooniturstik**
- Perspektiivne drenaažiturstik**
- Perspektiivne rekonstrueeritav isevoolne kanalisatsiooniturstik**
- Perspektiivne rekonstrueeritav veetorstik**
- Perspektiivne tuleõrjeveetorstik**
- Likvideeritav torustik**
- II väärtusklassi haljastuslik objekt**
- III väärtusklassi haljastuslik objekt**
- IV väärtusklassi haljastuslik objekt**
- V väärtusklassi haljastuslik objekt**
- Perspektiivne hariliku kuuse rida**
- Perspektiivne soojatusturistik trass planeeringualal**
- Perspektiivne maa-alune, eelsõidetud soojatusturistik planeeringualal**
- Perspektiivne maa-alune, eelsõidetud soojatusturistik väljaspool planeeringualal**
- Perspektiivne maa-alune, eelsõidetud soojatusturistik väljaspool planeeringualal**
- Perspektiivne maa-alune, eelsõidetud soojatusturistik paigaldatud kinnisel meetodil**

- TINGMÄRGID:**
- Projekteeritud komplektalajaam
  - Projekteeritud kiviparkett AJ ümber
  - Projekteeritud AJ kullustikalus
  - Projekteeritud MP maakaabelliin (x-kaabite arv) PVC kaitsetorus
  - Projekteeritud KP maakaabelliin (x-kaabite arv) PVC kaitsetorus
  - Projekteeritud poolitav kaabikaitsetoru
  - Projekteeritud jätkumuhv KP kaabelliin
  - Projekteeritud jaotuskilp
  - Projekteeritud liitumiskilp
  - Projekteeritud kordusmaandus
  - Projekteeritud maanduspaigaldis
  - Likvideeritav KP kaabelliin
  - Olemasolev MP kaabelliin
  - Mitteõõtsav MP kaabelliin
  - Olemasolev KP kaabelliin
  - Olemasolev kanalisatsioon ja kaev
  - Olemasolev soojustrass
  - Olemasolev drenaažitoru
  - Olemasolev sidetross
  - Olemasolev sidekaabel
  - Olemasolev veetross ja kaev
  - Olemasolev aed
  - Olemasolev tänavavalgustus
  - Krundi piir

- MÄRKUSED:**
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Armaate AKM OÜ-poolt (töö nr T-012-17, aprill 2017).
  - Narva mnt 151 DP ala elumajajooni madalplaneeringu koostamiseks on koostatud detailplaneeringule, 1-sektsiooniline väljasteenindatav betoonkastas 10,5/0,41 kV komplektalajaam trafote 630kVA (vt. joonis EA-5). Alajaamas paigaldatakse trafo 250 kVA. Projekteeritud komplektalajaama toide on planeeritud olemasoleva 10kV kaabelliin nr 12808 sisselõigega. Kaabelliin kaevata piisavas ulatuses välja (ca 4m), teha läbilõige ja ühendada jätkumuhvide abil projekteeritud kaabite otsadega.
  - Jätkumuhv peavad olema tehtud sirgetel lõikel. Kõik muudid kaitsesid poolitatavate toruga.
  - Jaotus- ja liitumiskilbid paigaldatakse krundiledele Kureha tee 1, Pajulite tee 1, 3, 4, 6, Kukressi tee 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14, nii, et kilpide esiküljed oleksid kinnistule piiridega samal joonel ja uksest avanevad Kureha tee 12, Pajulite tee või Kukressi tee poole. Kilbid on teenindatavad planeeritava Kureha tee 12, Pajulite tee või Kukressi tee poole. Liitumiskilp nr 145512LK paigaldatakse Pajulite tee 2 ja Kureha tee 8 krundiledele, nii, et kilpide esiküljed oleksid Kureha tee 2a kinnistule piiriga samal joonel ja uks avaneb Kureha tee 2a poole. Liitumiskilp nr 145504LK paigaldatakse Kureha tee 2a kinnistule projekteeritava alajaama hoone kõrvale. Kilbi uks avaneb Kureha tee 12 poole. Alajaamale ja kilpidele peab jääma õõpaveeringne vaba juurdepääs ja piisav ruum teenindamiseks.
  - Liitumiskilpidele ehitada potentsiaaljasandusõrgad ca 30 cm sügavusel ja 1 m raadiusega kilpideid.
  - Olemasoleva ja planeeritava haljastuse alal ning planeeritava kõnnitee alal kaabelliinid rajada lahtise kaevetee kaabikaitsetorus tänuvusega 450N sügavusele 0,7m, 5...10cm liivakihiga. Olemasoleva ja planeeritava sõidutee alal kaabel rajatakse lahtise kaevetee kaabikaitsetorus tänuvusega 750N sügavusele 1,0m, 5...10cm liivakihiga. Olemasoleva ja planeeritava sõidutee alal kaabel rajatakse lahtise kaevetee kaabikaitsetorus tänuvusega 750N sügavusele 1,0m, 5...10cm liivakihiga. Olemasoleva ja planeeritava sõidutee alal kaabel rajatakse lahtise kaevetee kaabikaitsetorus tänuvusega 750N sügavusele 1,0m, 5...10cm liivakihiga. Olemasoleva ja planeeritava sõidutee alal kaabel rajatakse lahtise kaevetee kaabikaitsetorus tänuvusega 750N sügavusele 1,0m, 5...10cm liivakihiga.
  - Peale ehitustööde lõppu täita kaabikraav ühendatud tagastäidisega. Taastamistööde teostatakse "Narva mnt. 151 DP-ala tehnoorkude ja teede projekteerimistöö", Sweco Projekt AS, töö nr 16240-0025 ehitusprojekti raames. Narva maantee T10 kinnistul, jätkumuhvide teostamise koht, taastada olemasolev olukord vastavalt katete taastamise joonisele (vt. joonis AS-5).
  - Torude paigaldamine, kaitsetorude olemasolul rohkem kui 3tk, kasutada distantsklambrid. Distantsklambrid paigaldada iga 2 m tagant või vastavalt Tootja poolt toodud nõuetele.
  - Tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitöö. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajaste distantsiõhondis tegutsemise eeskirjast.
  - Puude kaitseõhondis kaevatakse käsitöö. Tagada olemasolevate puude kasvatimisele eelsoodust. Käsitööde ehitustöödega seotud kõrghaljustuse kaitsesüsteemid (juuresiku ja võra kaitses). Ehituse ajal kaitsesid puutüvi ajutiste pirdedega.
  - Kaabeli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrossidega, tagada normidekohased vahekaugused (vt. seletuskirj).
  - Projekteerimisülesanne nr 24465 Narva mnt 151 Tallinn elumajajooni elektrivarustus, väljastatud 07.07.2016.
  - Komplektalajaama maanduse ehitusel lähtuda Elektrilevi OÜ poolt koostatud juhendist P393. Alajaamale rajada maandur, mis koosneb alajaama ümber paigaldatud potentsiaaljasandusõrgad, maanduskontuurist ja vertikaalelektroodidest. Maanduskontuur rajada sellisel, et on võimalik mõõta kontuuri katkematus. Maanduskontuuri nurkadesse paigaldada 2x1,5 m pikkused maandusvardad. Alajaama peamaanduslatti ja maanduri vahele paigaldatakse maandusjuhiks kaks Cu 25 mm<sup>2</sup> köit, et tagada maanduse toimivus ühe maandusjuhi lahtühendamisel või katkemisel. Kõik ühendused teostada poltliite (pressliite) või mõne muu töökindla ühenduse teel. Valida maa sees oleva maandusseadme ümbritsemist liivaga, vajadusel katta savi kihiga. Ristumisel kommunikatsioonidega, tagada minimaalne puhav vahe 0,1 m.
  - Maanduse materjalikulu antud orienteeruvalt. Ehitustööde käigus tuleb teostada maandustakistuse mõõtmised ning juhul kui projekteeritud maanduspaigaldise takistus ei anna nõutud tulemust (vt. seletuskirj), siis tuleb paigaldada süvaelektroodid. Süvaelektroodi puurauk tuleb rajada ja süvaelektroodi paigaldada kuni esimese põhjaveehorissoni. Puurauk tuleb tamponeerida vedela savimördi abil sellisel, et oleks valitud veekehtide reostumine puuraugu kaudu. Süvaelektroodide pikkus ja arv selgitada ehituse käigus teostatud mõõtmiste tulemusena. Vertikaalmaandurite omavaheline kaugus ei tohi olla väiksem kui varda pikkus.
  - Kaabite paigaldamisel juhendada Tallinna linna kaevetööde eeskirjast (Tallinna Linnavalitsuse määrus nr 32, 2. septembri 2004 a.).
  - Plaanil kujutatud tingimärgid (v.a komplektalajaam) viitavad objektis asuvatele, kuid mitte tegelikele suurtele loodustele.
  - Plaanil näidatud vahekaugused on vastavuses liitumiskilbi reaalsuurega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõikvõlt koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.

Töö nimetus: Kureha tee 2a komplektalajaam ja Narva mnt 151 DP ala elumajajooni liitumine		Objekti aadress: Kureha tee 1,2a,8,10,T1, Pajulite tee, Pajulite tee 1,2,3,4,6, Kukressi tee, Kukressi tee 3,4,5,6,7,9,12, 14, Narva maantee T10, Pirta LO, Lasnamäe LO, Tallinn	
Tellija	Elektrilevi OÜ	Joonise nimetus: TEHNORÖRKEDE KOONDEPLAAN	
Kontrollis	I. Panova	17.02.17	
Koostas	I. Panova	17.02.17	
Töö nr:	PL16-40-22	Staadium:	TP
Version:	-	Joon. nr:	AS-3
Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	
Leht:			