

TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Projekteeritud kanalisatsioon kp ja mp kaabiteile
- Projekteeritud kaabikanalisatsiooni kaev
- Likvideeritav kp kaabellin
- Likvideeritav mp kaabellin

Märkused:

- Tingimärgid on esitatud lehel TL-4.0.
- Kaabikanalisatsioon kasutades kaabikaevade mõõtmetega 4000x3000x2000 mm ja kaabikaevade mõõtmetega 5000x4000x2000 mm (pikkus x laius x kõrgus). Kaabikaevade mõõtmised asendiplaanil vastavad reaalsele suurusele maapinnal.
- Täpsemad kaabikaevade mõõtmised toodud joonisel EV-3.
- Kaevuluukudena kasutades Noblessneri loogiga kaevuluuke (eritellimus), koormustaluvusega 40 t.
- Elektrikaabikanalisatsiooni läbiviigud teostada läbiviiguhüvitisega ning tehendada montaažvahuga.
- Kaevudele paigaldada kaabite riputamiseks kronsteinid ning konsolidid.
- Kaevude luugid peavad jääma maapinnaga ühele tasapinnale.
- Elektrikaabikanalisatsiooni ehitamiseks kasutada PVC kaabikaitsetorusid Ø160 mm.
- Hajalasal kasutada kaabikaitsetorusid survetugevusega 450 N, sõidetaval alal kaabikaitsetorusid survetugevusega 750 N.
- Projekteeritud kaabikaitsetorusde paigaldussügavus hajalasal minimaalselt 0,7 m maapinnast, sõidetaval alal minimaalselt 1,0 m sõidutee kate pinnast.
- Kaabikaitsetorusde ümber peab olema vähemalt 10 cm paksumine liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada veniv elektrikaabli hoiatuslint. Kaabikaevise täitmisel tehendada pinnast.
- Kaabikaitsetorusde ja kaabikaevude paigaldamiseks arvestada olemasolevate, projekteeritud, planeeritavate ja perspektiivsete katetide kõrgustega.
- Ristumisel olemasolevate tehnoorkudega või nende kaitsetsoonis töötamisel kutsuda eelnevalt kohale olemasolevate tehnoorkude valdajad ning surfida välja maa sees paiknevad tehnoorkud koos nende reaalsete kõrgustega.
- Kaabite ja kaevude paigaldamiseks arvestada normdokumentides antud minimaalsed lubatud vähekaugusi teiste kommunikatsioonidega.
- Aadressi Viiesilmuk tn 18 perspektiivset hoonestusest alajamisel kuni Peetri tn 10 hooneni näha trassi ette Peetri tn 10 ristujale 6x PVC Ø160 kaabikaitsetoru. Tartija kaabikaitsetoru tähistada kaabikaevades.
- Asendiplaanil märgitud likvideeritavad elektripaigaldised likvideerida vastavalt ehitustapale. Tagada toide objektidele mida käsitlevate ehitustapaga ei likvideerita.


MÄRKUSED

Kõik muudatused ja viiride muudatused tuleb kooskõlastada Arhitektuurbüroo PLUS OÜ-ga. Kaabikaevade projektist väljendatud konstruktsioonilised tehnilised andmed esitatakse (koostatakse) teie projekti jaoks.

Avr	Täps	Muudatus	Nimi	Kuupäev	
Tallinn	BLRT Grupp AS	Töö nr	443.2015	Stadium	PÕHIPROJEKT
Ohvrik	BLRT Grupp AS	Projekti aia	MOOKava	1: 100	
Joonis	Noblessneri kvartal, Avalik ruum	Joonise nr	joonise nr	A-06-2	
Objekt autor	Indrek Aronson, Indrek Sõugasse, Gunnar Kurrik, Rebecca Kontus, Heide Vols, Jaan Järgmäe, Tarmo Tammeper	Kaardid	Muudatus	10.10.2011	
Projekt arhitekt	Rebecca Kontus				
Maastiku arhitekt	Miko Traks, Karin Bachmann				
Projekt juhtimine	Karin Versteel, Mihkel Elgass				

Arhitektuuribüroo

Arhitektuurbüroo

 K-PROJEKT		K-PROJEKT Arhitektuur Abit 61 Tallinn 10511 Eesti tel +372 624 4100 kprojekt@kprojekt.ee		Projekti nimi: Noblessneri kvartal hoonestatud teed ja tehnoorkud	
Projekti juht	J. Rensberg			Objekti aadress: Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa	
Projekti koostaja	J. J. Nurm				
Kontrollija					
				Elektrikaabikanalisatsiooni asendiplaan	
Faasi nimi:	Koostatud:	25.08.2017	Töö nr:	joonise tähtsus:	Mõõtkava:
15072_EV-1.dwg			15072	EV-1-2	Tööprojekti