







Tingmärgid:

- 3. kihiline asfalkate	101 m <sup>2</sup>		- kiliuskiikate	250 m <sup>2</sup>
- 2. kihiline asfalkate	204 m <sup>2</sup>		- murukate	68 m <sup>2</sup>
- 1. kihiline asfalkate	3826 m <sup>2</sup>		- kruuskate	10 m <sup>2</sup>
- kinnituse asfalkate	403 m <sup>2</sup>		- tükkmaterjalist sillutuskate	60 m <sup>2</sup>
				
				
			- 1. kihiline asfalkate	325 m <sup>2</sup>
			teostatakse kaugküttesüsteemistiku kattetasistamise mahus	

**Färkus:**

- Teostamata ehituskaaviku nõlva kalde ( $\alpha$ ) määrab Töövoja konkreetsetel tööoltingnult sõltuvalt tööd teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.
- Ehituskaaviku teostamise vajaduse määrab Töövoja lähtudes konkreetsetest tööoltingimustest, ilmastikust ning olustingimustest.
- Ehituskaavik tuleb rajada ja teostada nii, et kõik ohutusnõuded oleksid tagatud.
- Kattetaastamiste kuuluv pind on orienteeruv ja sõltub valitud ehitusmeetodist. Jähuul kui ehitustööde käigus rikutakse karteid suurom mahuks kui joonisel näidatud, siis tuleb need taastada enne ehitustööde algust ohud ulatukses ja kvaliteediga.
- Jähuul, kui olemasolev sõludete ääreküvi on oma kohalt nihkunud, tuleb see uuesti paigaldada.
- Vajadusel kindlustada sõludete ääreküvi tagune täiendavalt betooniga. ääreküvi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
- Ehituskaaviku tüüpistilõiked ja katte taastamise tüüpistilõiked vt joonis VK-B.
- Tingmäärigid vt joonis-A.
- Tänavate ristilõiked vt joonis VK-24.
- Teeprojektid mahuks taastatakse kate järgmistele tänavatele lõikudele:

gus Kastani tn - Vaksali tn.

E.Jahhu Projektbüro, töö nr 404-16. Kastani tänav (Rüa tn - J.Kuperjanovi tn) ja Tiigi tn (Kastani tn - Vaksali tn) rekonstrueerimine.

[illegible]