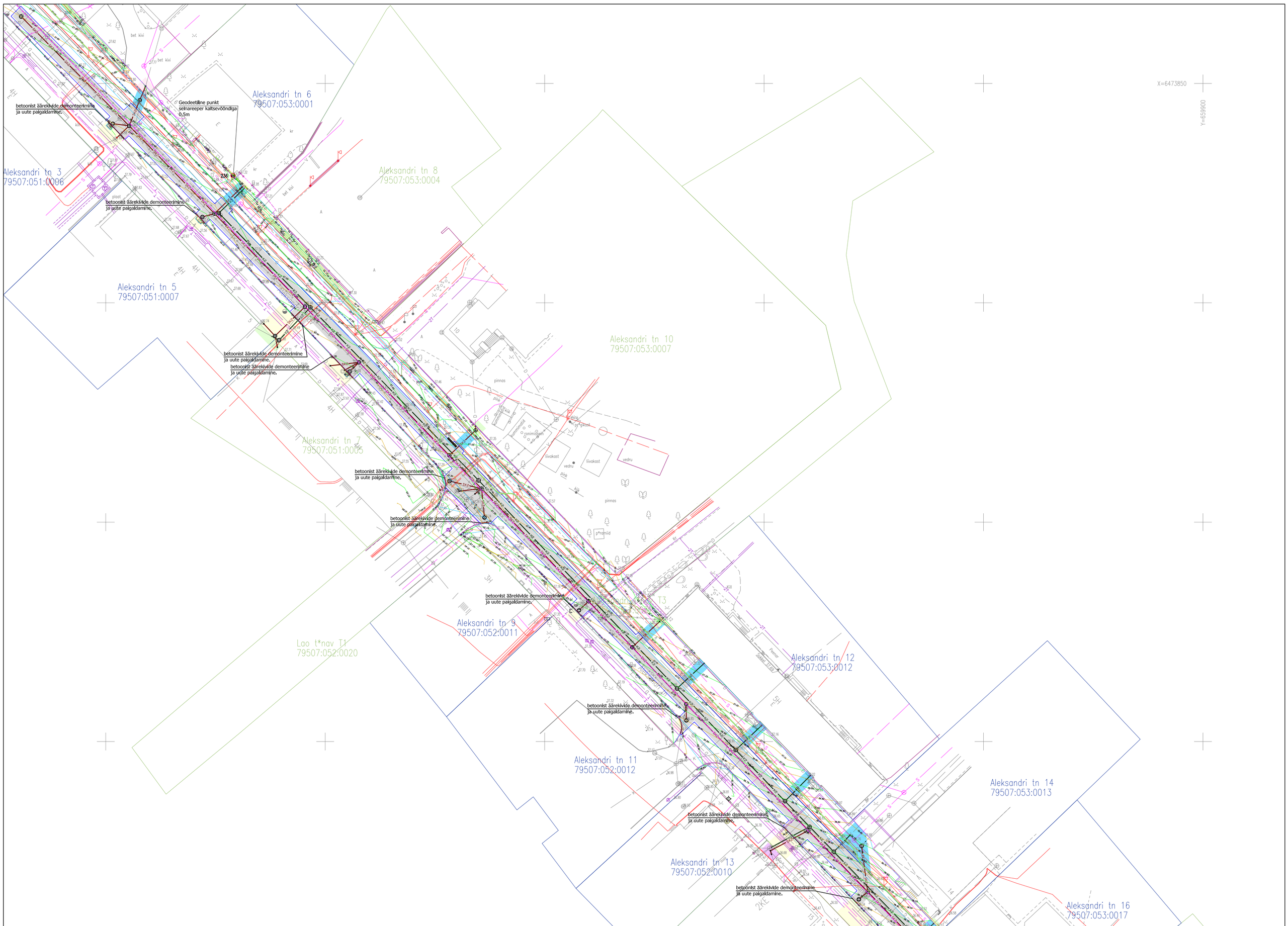

TINGMÄRGID

- Sajuvee restkaev
- Otsakork sademevesi/kanalisatsioon
- Sajuvee/kanalisatsiooni vaatluskaev
- SK2 SK2 — Projekteeritud sademeveetorustik
- K2 K2 — Projekteeritud kanalisatsioonitorustik
- K K — Likvideeritav kanalisatsioonitorustik
- SK SK — Likvideeritav sademeveetorustik
- Likvideeritav kaev
- S — Sidekanalisatsioon
- Sidekaabel
- T — Soojatorustik
- 2T — Soojatorustik (2 toru)
- G — Gaasitorustik
- V — Veetorustik
- K — Kanalisatsioonitorustik
- D — Drenaažitorustik
- SK — Sademeveekanalisatsioon
- Madalpinge õhuliin postvalgustiga
- Madalpingekaabel
- Kõrgepingekaabel
- 236 — Geodeetiline punkt kõrgusvõrk II-klass, seinareeper (kaitsevöönd 0,5m ehitise pinnast horisontaalsuunas)

TEEDE TEEKATETE TAASTAMINE

- - taastatav 1. kihiline asfaltkate kõnniteel
- - taastatav 2. kihiline asfaltkate NB! taastada AS-i Tartu Veevärk poolt asfalt katte kulumiskihini
- - ajutine tihendatud killustikkate kõnniteel
- - taastatav haljasala (muru)
- - taastatav killustikust kate
- - taastatav kruusast kate
- - taastatav betoonkivist kate
- - betoonist äärekivide demonteerimine ja uute paigaldamine
- - tegelik taastatav 2. kihiline asfaltkate koos kulumiskihiga

MÄRKUSED.

1. Joonise aluseks on Tartu linnas Aleksandri tänava geodeetiline alusplaan. Geodeetiline alusplaan on koostatud OÜ Metricus 03.2019, töö nr. 19G8197. Koordinaadid on L-Est´97 süsteemis ja kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Tartu linnas kivi-ja süvenduspinnast võetakse vastu Turu tn 48 asuvas ladestuspaigas, asfaldităkke võtab vastu AS TREF Teguri 55 ja ehituslammutussega jäätmeid saab üle anda Ropka tee 29.
3. Enne kaevetöid kooskõlastada ajutine liikluskorraldusskeem Tartu LMO liiklusteenistusega.
4. Enne ehitustööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid rajatiste vahetus läheduses töötamisel.
5. Tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga.
6. Tööde teostaja peab arvestama asjaoluga, et olemasolevate majaühendustorustike asukohad, sügavused ja läbimõõdud võivad olla erinevad projektis näidatust. Tööde teostajal tuleb majaühendustorustikud täpsustada ehitustööde käigus ning vajadusel korrigeerida projektlahendust.
7. Uute torustike rajamisel tuleb vana torustik ja kaevud tööst kõrvaldavates lõikudes likvideerida.
8. Lähemal kui 2m tehnovõrgust tuleb kaevetöid teha käsitsi.
9. Ristuvad elektri-ja sidekaablid ja sidekanalisatsioonitorustikud riputada seni kuni kaevik avatud. Kaablid asetada üle kaeviku talade külge.
10. Ehituse tsooni jäävad elektri-ja tänavavalgustuse postid/mastid ehituse ajaks toestada, tagades nende püsivuse ja sällimise. Tegevus kooskõlastada OÜ-ga Elektrilevi.
11. Ehituse tsooni jääb soojatorustik ja soojatorustik betoonkünadega. Betoonkünad tuleb toestada ja tagada tagasitäide küna alla. Samuti tagada hilisem betoonkünade stabiilsus ja hermeetilisus. Soojatorustike läheduses tuleb teha kaevik toestusega kasutades spetsiaalseid kaeviku raketisi.
12. Kuna ei ole teada täpsed soojatorude ja betoonküna sügavused kontrollida lahtikaevamisega projekti teostatavust, vajadusel muudetakse olemasolevat projektlahendust.
13. Enne kaevetööde alustamist pildistada ja filmida olemasolev olukord ja failid esitada Tartu Linnavalitsuse linnamajandusosakonna teedeteenistusele (e-mail:Riho.Okas@raad.tartu.ee).
14. Teekatete taastamisel teha koostööd tööde teostajal ja tööde tellijal Tartu Linnavalitsuse linnamajandusosakonna teedeteenistusega.
15. Teede teekatete taastamise joonisele on kantud E.Jahhu Projektbüroo poolt koostatud Aleksandri tänava vertikaalplaneering ja uued projekteeritud tee kontuurid. Aluseks Aleksandri tn taastusremondi projekt (lõigus Soola tn-Aida tn) koostatud E.Jahhu Projektbüroo poolt, töö nr. 518EJ19.

MÄRKUSED.

1. Teede teekatete taastamisel taastada olemasolev teede vertikaalplaneering või taastada teekate projekteeritud vertikaalplaneeringu järgi.
2. Katendite taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast.
3. Tükkmaterjalist sillutiskatte taastamisel järgida varasemat teekatte kivide värvilahendust ja mustrit.
4. Juhul kui kaevetööde käigus kahjustatakse betoonäärekivisid, siis tuleb need demonteerida ja paigaldada uued kivid.
5. Teede teekatete taastamine joonisel on arvestatud torustike rajamisel toestatud kaevikuga. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine on joonisel orienteeruv. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine sõltub ehitusmeetodist, geoloogilistest tingimustest, ilmast ja ohutustingimustest. Juhul kui teekatted ja uute äärekivide paigaldamine tuleb taastada suuremas mahus kui joonisel näidatud, siis kuuluvad need tööde teostaja töövõttu.
6. Tee teekatete taastamisel järgida järgmisi nõudeid määrusi:
   - "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015a käskkirjaga nr.0314.
   - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded. Majandus-ja taristuministri 03.08.2015.a määrus nr.101
   - Kaevetööde eeskiri. Tartu Linnavolikogu 18.12.2003.a määrus nr.52

OÜ LIHTSAD LINNAMEHED KRESSI TN 16, TARTU 50408. Reg. kood 11105794 Litsents EEP000313 v.a 06-04-05	ALEKSANDRI TÄNAV LÕIGUS SOOLA TÄNAV KUNI AIDA TÄNAV, TARTU LINN
PROJEKTEERIJA — AHTI SÄRG	
PROJEKTEERIJA — ELMO JAHHU, OÜ E.JAHHU PROJEKTBÜROO	TEEDE TEEKATETE TAASTAMINE JA VERTIKAALPLANEERING , ASENDIPLAAN
TELLIJA — AS TARTU VEEVÄRK	
TÖÖ NR. — 2019-07 LL	
JOONIS — VVK-13	VÄLISVÕRGUD, TÖÖPROJEKT
MÕÕTKAVA — 1:500	
KUUPÄEV — APRILL 2019	