

#### 1. kihilise asfaltkattega sõidutee kate taastamine

- asfaltbetoon AC 16 surf h = 7 cm
- Paekillustik (kiilutud) fraktsioon 8-12 ja 32-64, h=30 cm
- Dreenkiht kruusliivast (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 1,0 m/ööpäevas), h=30 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Asfaltkattega kõnnitee või kergliiklustee kate taastamine

- asfaltbetoon AC surf 8 h = 5 cm
- Paekillustik (kiilutud) fraktsioon 8-12 ja 16-32, h=15 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5m/ööpäevas)

#### 2. kihilise asfaltkattega sõidutee kate taastamine

- asfaltbetoon AC 12 surf h = 5 cm (rajab Tartu Linnavalitsus)
- asfaltbetoon AC 16 base h = 6 cm
- Paekillustik (kiilutud) fraktsioon 16-32 ja 32-64, h=30 cm
- Dreenkiht kruusliivast (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 1,0 m/ööpäevas), h=30 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Kruuskatte taastamine

- purustatud kruus fraktsioon 0...32 segu 3, h=20 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Haljasala kate taastamine

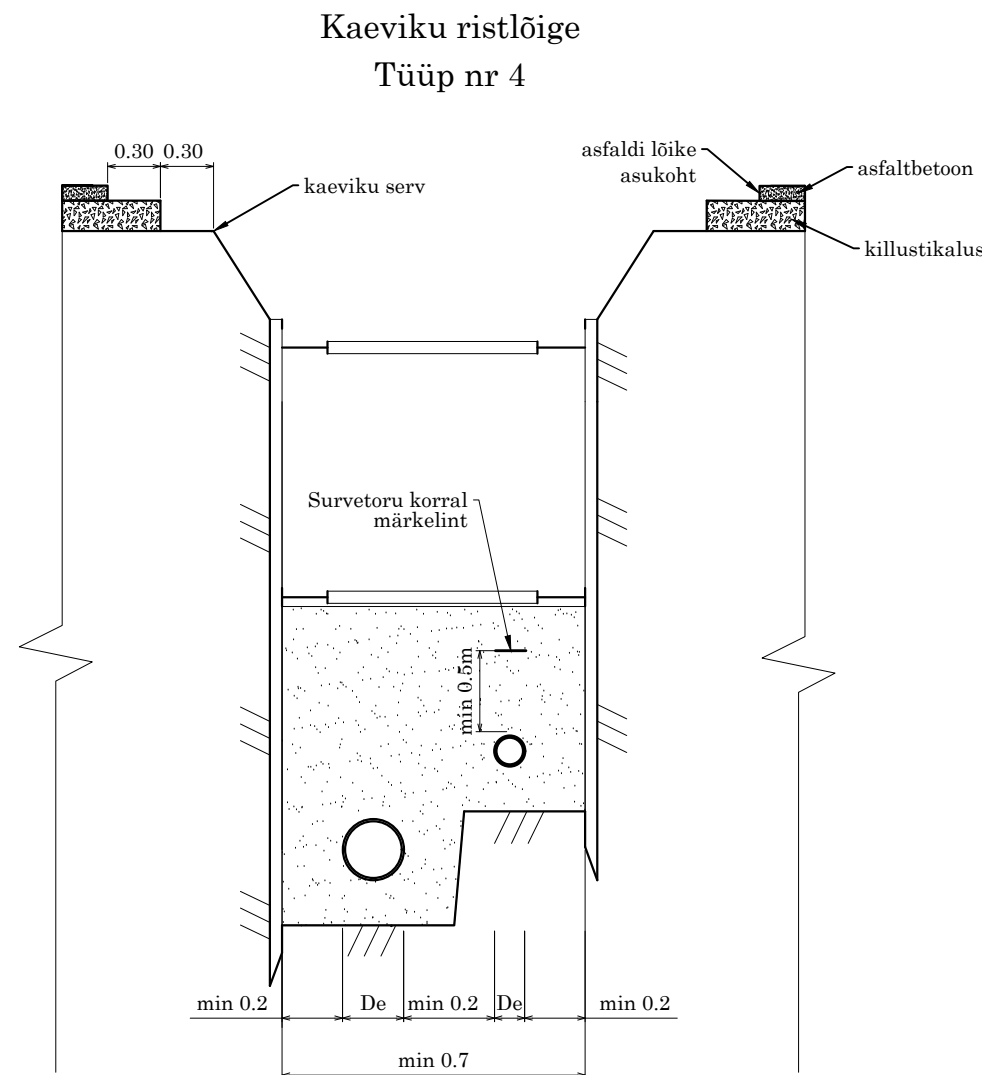
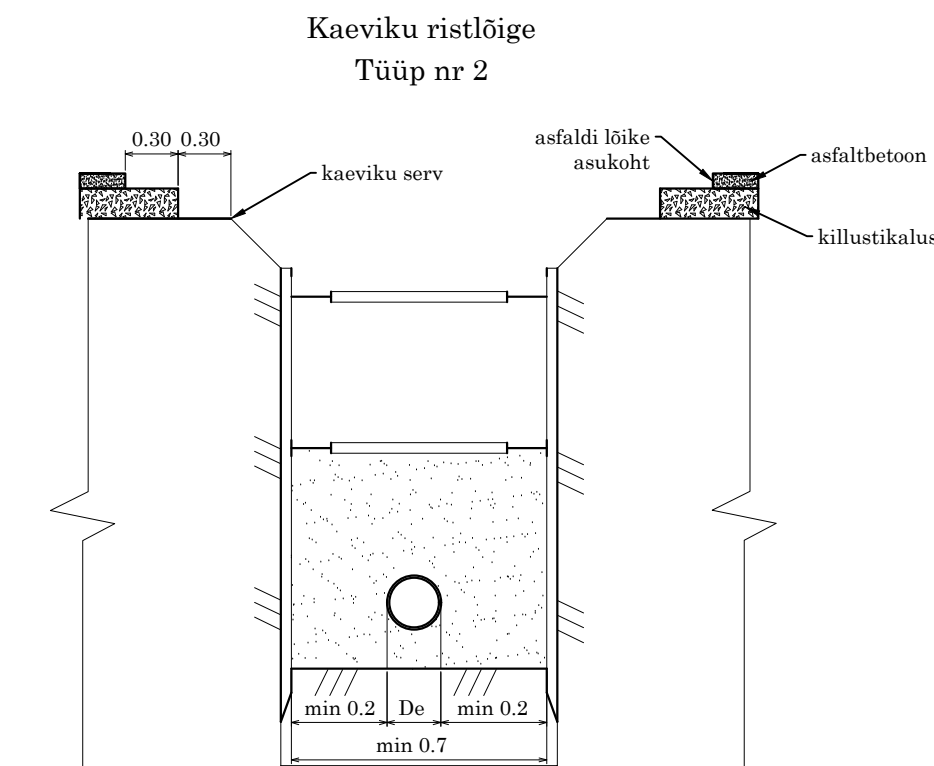
- muru (külvinorm 20...30g/m<sup>2</sup>)
- kasvupinnas h = 10 cm, maksimaalne osakeste suurus 20 mm
- tasandatud aluspinnas

#### Killustikkatte taastamine

- purustatud killustik (maksimaalne fraktsiooni suurus 20 mm) h = 10 cm
- jämedateraline killustik h=10 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Tükkmaterjalist kate taastamine

- tükkmaterjalist kate
- liiv h=6 cm
- killustik h=30 cm (kõnnitee korral h=20 cm)



#### Märkused:

- Asfaltsegu AC 8 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>85/20, LA<sub>30</sub>, F<sub>2</sub>, FI<sub>25</sub>, , täpsustus 5
- Min. nõuded fraktsioneeritud paekivikillustikule jaltee katendis kiilumismeetodil, segu nr 7 kategooriad: G<sub>C</sub>80/20, C<sub>50</sub>/30, LA<sub>35</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>35</sub>, f<sub>4</sub>.
- 1 kihilise asfaltsegu AC 16 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>90/15, FI<sub>20</sub>, LA<sub>25</sub>, AN19, FNAC14 täpsustus 3 ja 4
- Min. nõuded fraktsioneeritud paekivikillustikule 1 kihilise sõidutee katendis kiilumismeetodil, segu nr 6 kategooriad: G<sub>C</sub>80/20, C<sub>50</sub>/10, LA<sub>35</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>35</sub>, f<sub>4</sub>.
- Kahekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu AC 12 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>90/15, LA<sub>25</sub>, FI15, AN14, FNAC14, täpsustus 3 ja 4.
- Kahekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu AC 16 base (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>90/15, FI20, C50/10, LA<sub>25</sub>, f4, F2.
- Min. nõuded fraktsioneeritud paekivikillustikule 2 kihilise sõidutee katendis kiilumismeetodil, segu nr 4 kategooriad: G<sub>C</sub>80/20, C<sub>90</sub>/3, LA<sub>30</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>20</sub>, f<sub>4</sub>.
- Ühikud toodud meetrites.
- Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööõigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
- Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööõigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööõigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
- Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see uuesti paigaldada.
- Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
- Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Geomeister OÜ 2019a. Töö nr 19-G-972

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteeris	Selgitus

<div>Altren Projekt OÜ</div> <div>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014</div> <div>Jaani-Hansu, Suure-Rakke küla Rannu vald</div> <div>Tartumaa 61113</div> <div>Tel: +372 53402723</div>		Töö nimetus:		Tellija:	
		Tartu linn, Teguri tn vee- ja sademeveekanalisatsioonitorustik		AS Tartu Veevärk	
				Töövõtja:	
				Altren Projekt OÜ	
Objekti aadress:		Joonise nimetus:		Mõõtkava:	
Tartu linn, Teguri tn					
Vastutav spetsialist:				Töö nr :	
Tiit Korn		Ehituskaeviku tüüpistlõiked ja kate taastamise ristlõiked		VK1922	
Allkiri:		Kuupäev:		Joonise nr :	
/allkirjastatud digitaalselt/				VK1922_TP_VK001.dwg	
Projekteerija:		Ehitusliik:		Projekti staadium:	
Johannes Zujev		Rekonstrueerimine/ Laiendamine		TP	
Allkiri:		01.05.2019		Joonise nr :	
/allkirjastatud digitaalselt/				VK-6-01	