



Tingmärgid:

- 1 kihiline asfaltkate 10326 m²
- 3 kihiline asfaltkate 715 m²
- asfaltkate (kergliiklustee alaa) 330 m²
- murukate 330 m²
- plaatkate 21 m²
- Purustatud kruuskate 91 m²
- Killustik kate 10 m²

- Märkused:
- Asfaltsegu AC 8 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<85/20, LA<sub>30</sub>, F<sub>2</sub>, F<sub>125</sub>, , täpsustus 5
  - Min. nõuded fraktsoneeritud pakivikillustikule jalgteet katendis kiilumismetodil, segu nr 7 kategooriad: GC<sub>40/20</sub>, C<sub>50/30</sub>, LA<sub>35</sub>, F<sub>4</sub>, F<sub>135</sub>, F<sub>4</sub>.
  - 1 kihiline asfaltsegu AC 16 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<90/15, FI<sub>20</sub>, LA<sub>25</sub>, AN19, FNaC14 täpsustus 3 ja 4
  - Min. nõuded fraktsoneeritud pakivikillustikule 1 kihilise sõidutee katendis kiilumismetodil, segu nr 6 kategooriad: GC<sub>40/20</sub>, C<sub>50/30</sub>, LA<sub>35</sub>, F<sub>4</sub>, F<sub>135</sub>, F<sub>4</sub>.
  - Kolmekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu SMA (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<90/15, FI<sub>10</sub>, C100/0, LA/15, AN10, f2, FNaC14, täpsustus 3.
  - Kolmekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu AC 20 bin (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<90/15, FI<sub>20</sub> C100/0, LA<sub>25</sub>, f4, FNaC14.
  - Kolmekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu AC 32 base (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<90/15, FI<sub>15</sub>, C100/0, LA<sub>25</sub>, f4, F2.
  6. 8. Kolmekihilise asfaltkattega sõidutee min. nõuded fraktsoneeritud pakivikillustikule sõidutee katendis kiilumismetodil, segu nr 4 kategooriad: GC<sub>80/20</sub>, C<sub>90/3</sub>, LA<sub>30</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>20</sub>, F<sub>4</sub>.
  - Ühikud toodud meetrites.
  - Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
  - Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetsetes tööloigudes otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
  - Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud või kannatada saanud, tuleb need välja vahetada.
  - Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
  - Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaan i mõõtkavas 1:500. Geomeister OÜ 2019a. Töö nr 19-G-979

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:
		Selgitus:

<b>Altren Projekt OÜ</b> <small>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Jaan Hiius, Suure-Rakke küla Rannu vald Tartu maakond 61113 Tel: +372 53402723</small>		Töö nimetus: <b>Tartu linn, Kreutzwaldi, Hiie, Taara, Vikeraare, J.V. Jansseni, J. Hurda ja L. Koidula tänavate vee- , sadamevee ja reoveekanalisaatsioonitorustik</b>		Tellijas: <b>AS Tartu Veevärk</b>
Objekti aadress: <b>Tartu linn, Tähtvere</b>		Joonise nimetus: <b>Katete taastamise asendiplan</b>		Mõõtkava: <b>1:500</b>
Vastutav spetsialist: <b>Tiit Korn</b>	Alkiri: <small>(allkirjastatud digitaalselt)</small>	Koopäev: <b>27.05.2019</b>		Töö nr : <b>VK1933</b>
Projekteerija: <b>Johannes Zujev</b>	Alkiri: <small>(allkirjastatud digitaalselt)</small>	Ehitustüüp: <b>Rekonstrueerimine/ Laiendamine</b>	Projekti staadium: <b>TP</b>	Joonise nr : <b>AS-4-08</b>