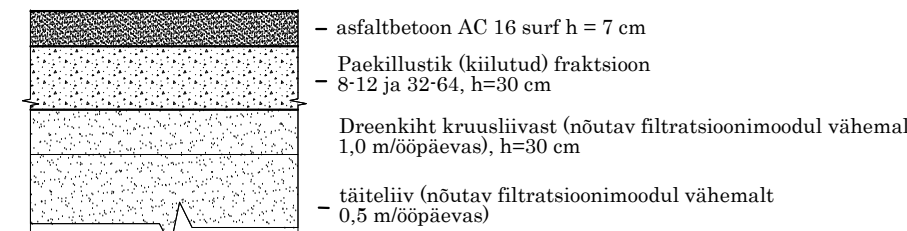
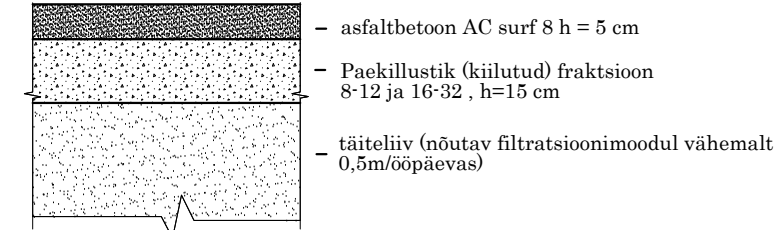


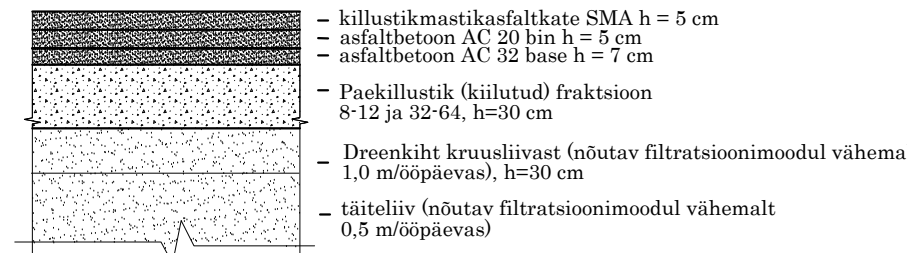
1. kihilise asfalkattega sõidutee kate taastamine



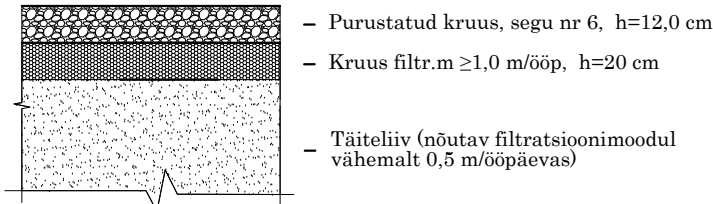
Asfalkattega kõnnitee või kergliiklustee kate taastamine



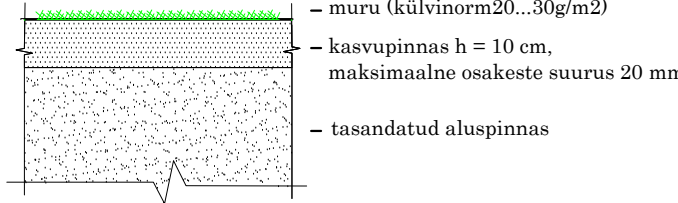
3. kihilise asfalkattega sõidutee kate taastamine



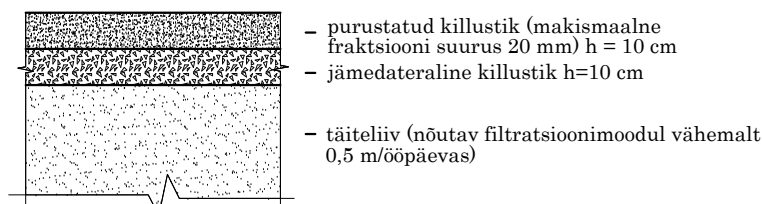
Kruuskatte taastamine



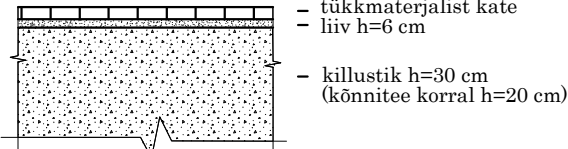
Haljasala kate taastamine



Killustikkatte taastamine



Tükkmaterjalist kate taastamine



Märkused:

- Asfaltsegu AC 8 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G_{C85/20}, LA₃₀, F₂, FI₂₅, , täpsustus 5
- Min. nõuded fraktsioneeritud pakivikillustikule jaltee katendis kiilumismeetodil, segu nr 7 kategooriad: G_{C80/20}, C_{50/30}, LA₃₅, F₄, FI₃₅, f₄.
- 1 kihilise asfaltsegu AC 16 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G_{C90/15}, FI₂₀, LA₂₅, AN₁₉, FN_{NaCl4} täpsustus 3 ja 4
- Min. nõuded fraktsioneeritud pakivikillustikule 1 kihilise sõidutee katendis kiilumismeetodil, segu nr 6 kategooriad: G_{C80/20}, C_{50/10}, LA₃₅, F₄, FI₃₅, f₄.
- Kolmekihilise asfalkattega sõidutee asfaltsegu SMA (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G_{C90/15}, FI₁₀, C_{100/0}, LA₁₅, AN₁₀, f₂, FN_{NaCl4}, täpsustus 3.
- Kolmekihilise asfalkattega sõidutee asfaltsegu AC 20 bin (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G_{C90/15}, FI₂₀ C_{100/0}, LA₂₅, f₄, FN_{NaCl4}.
- Kolmekihilise asfalkattega sõidutee asfaltsegu AC 32 base (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G_{C90/15}, FI₁₅, C_{100/0}, LA₂₅, f₄, F₂.
6. 8. Kolmekihilise asfalkattega sõidutee min. nõuded fraktsioneeritud pakivikillustikule sõidutee katendis kiilumismeetodil, segu nr 4 kategooriad: G_{C80/20}, C_{90/3}, LA₃₀, F₄, FI₂₀, f₄.
- Ühikud toodud meetrites.
- Toestamata ehituskaeviku nõlvalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
- Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
- Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see uuesti paigaldada.
- Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
- Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Geomeister OÜ 2019a. Töö nr 19-G-972

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:
Altren Projekt OÜ <small>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Jaani-Hansu, Suure-Rakke küla Rannu vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723</small>	Töö nimetus:		Tellija:
	Tartu linn, Kreutzwaldi, Hiie, Taara, Vikerkaare, J.V. Jansseni, J. Hurda ja L. Koidula tänavate vee,- sademevee ja reoveekanalisatsioonitorustik		AS Tartu Veevärk
	Joonise nimetus:		Töövõtja:
	Ehituskaeviku tüüpriistlõiked ja kate taastamise ristlõiked		Altren Projekt OÜ
Objekti aadress:		Mõõtkava:	
Tartu linn, Tähtvere			
Vastutav spetsialist:	Allkiri:	Töö nr :	
Tiit Korn	/allkirjastatud digitaalselt/	VK1933	
Projekteerija:	Allkiri:	Joonise digiaadress:	
Johannes Zujev	/allkirjastatud digitaalselt/	VK1933_TP.VK901.dwg	
Kuupäev:		Ehitusliik:	Projekti staadium:
27.05.2019		Rekonstrueerimine/ Laiendamine	TP
Joonise nr :		VK-6-01	