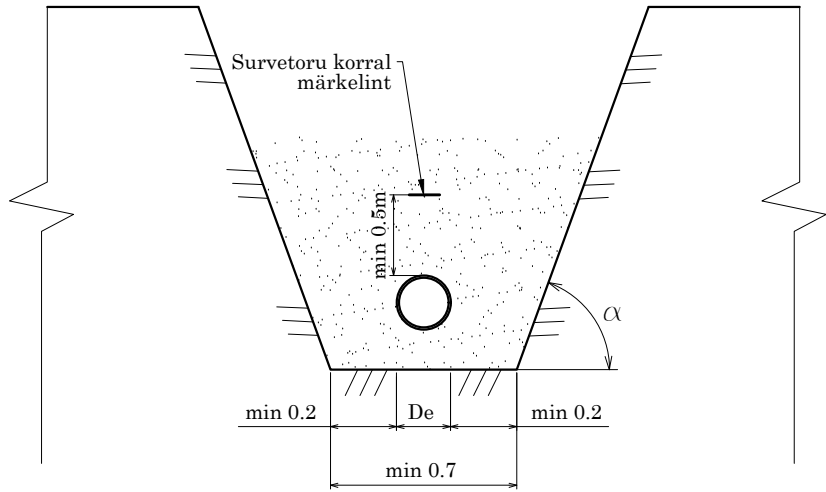
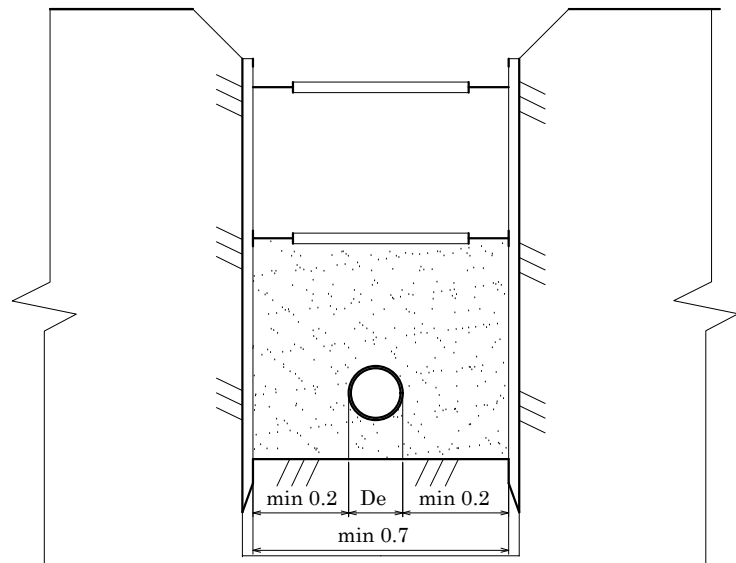


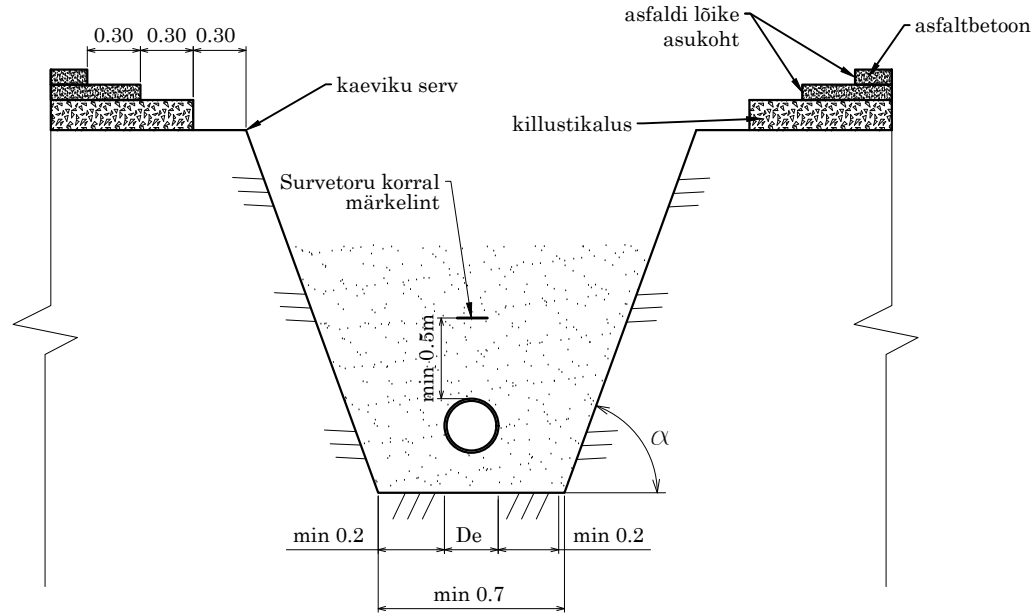
Kaeviku ristlõige  
Tüüp nr 1



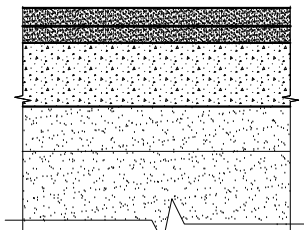
Kaeviku ristlõige  
Tüüp nr 2



Kaeviku ristlõige  
2 kihilise asfaldi korral  
Tüüp nr 3

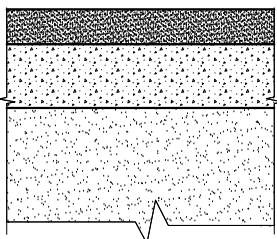


2. kihilise asfaltkattega sõidutee kate taastamine



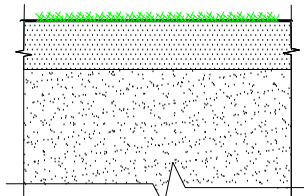
- asfaltbetoon AC 12 surf h = 5 cm
- asfaltbetoon AC 16 base h = 6 cm
- Paekillustik (kiilutud) fraktsioon 16-32 ja 32-64, h=30 cm
- Dreenkiht kruusliivast (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 1,0 m/ööpäevas), h=30 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

Asfaltkattega kõnnitee või kergliiklustee kate taastamine



- asfaltbetoon AC surf 8 h = 5 cm
- Paekillustik (kiilutud) fraktsioon 8-12 ja 16-32 , h=15 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5m/ööpäevas)

Haljasala kate taastamine



- muru (külvinorm20...30g/m2)
- kasvupinnas h = 10 cm, maksimaalne osakeste suurus 20 mm
- tasandatud aluspinnas

Märkused:

1. Asfaltsegu AC 8 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>85/20, LA<sub>30</sub>, F<sub>2</sub>, FI<sub>25</sub>, , täpsustus 5
2. Min. nõuded fraktsioneeritud paekivikillustikule jalgte katendis kiilumismeetodil, segu nr 7 kategooriad: G<sub>C</sub>80/20, C<sub>50/30</sub>, LA<sub>35</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>35</sub>, f<sub>4</sub>.
3. Kahekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu AC 12 surf (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>90/15, LA<sub>25</sub>, FI15, AN14, FNaCl4, täpsustus 3 ja 4.
4. Kahekihilise asfaltkattega sõidutee asfaltsegu AC 16 base (70/100) jämeteramaterjal d>4mm peab rahuldama kategooriad: G<sub>C</sub>90/15, FI20, C50/10, LA<sub>25</sub>, f<sub>4</sub>, F2.
5. Min. nõuded fraktsioneeritud paekivikillustikule 2 kihilise sõidutee katendis kiilumismeetodil, segu nr 4 kategooriad: G<sub>C</sub>80/20, C<sub>90/3</sub>, LA<sub>30</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>20</sub>, f<sub>4</sub>.
6. Ühikud toodud meetrites.
7. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
8. Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetsetes tööloigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
9. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud või kannatada saanud, tuleb need välja vahetada.
10. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
11. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Geomeister OÜ 2020a. Töö nr 20-G-1260

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:

<b>Altren Projekt OÜ</b> <small>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Jaani-Hansu, Suure-Rakke küla Rannu vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723</small>	Töö nimetus:		Tellija:	
	Tartu vald, Tila küla, Kaupmehe tänava vee- ja reoveekanaliseerimis- ja kate taastamine.		AS Tartu Veevärk	
	Joonise nimetus:		Töövõtja:	
	Ehituskaeviku tüüpriistlõiked ja kate taastamise ristlõiked		Altren Projekt OÜ	
Objekti aadress:		Mõõtkava:		
Tila küla, Kaupmehe tn		Töö nr :		VK2024
Vastutav spetsialist:		Joonise digiaadress:		VK2024_LTP_VK-6-01.dwg
Tiit Korn		Joonise nr :		VK-6-01
Projekteerija:		Kuupäev:		
Johannes Zujev		20.03.2020		
Allkiri:		Ehitusliik:		
/allkirjastatud digitaalselt/		Laiendamine		
Projekteerija:		Projekti staadium:		
Johannes Zujev		TP		