



TINGMÄRGID:

	planeeringuala piir
	olemasolev säiliv krundipiir
	tavaline veepiir
	veekaitsevööndi piir
	kalda ehituskeeluvööndi piir
	kalda piiranguvööndi piir
	teekaitsevööndi piir
	olemasolevad / planeeritud sõiduteede piirjooned
	planeeritud parkimiskohad / parkimiskohtade arv
	planeeritud jalgrataste parkimiskohad / parkimiskohtade arv
	olemasolevad / planeeritud jalgteede piirjooned
	olemasolev jalgrattarada
	olemasolevad / planeeritud jalakäijate liikumissuunad
	planeeritud olekägurada / jalg- ja kergliiklustee koridor piiranguvööndis
	planeeritud supelranna ala
	planeeritud nähtik jalakäijate silla asukoht
	planeeritud nähtik paviljoni asukoht
	olemasolev puu
	planeeritud vaatekoridor
	planeeritud liivala
	Karksi maastikuaiaseala piir
	kultuurimälestise kaitsevööndi piir
	Karksi muinsõnnuse ala
	sõiduteega kõlgneva vaba ruumi vähim laius
	maantee kõlgnatavusala ulatus
	ristmiku nähtavuskolmnurga ala
	planeeritud tänavavalgustuse elektrikaabel
	liikveeritav puu

Parkimine 2-le autole
Autode ümberkeeramise koht

Puhkeala / tagada 3 m laiune läbipääsukoridor / ülejäänud alale on lubatud paigaldada pinke, laudu, lõkkesemeid jm väikeinventari

Tee-äärne 0 kraadine parkimine

Saare püsiühendamiseks järve välise kaldaga on lubatud silla ehitamine

Karksi järv / Nuia paisjärv

Saarel olevate valitud puude väljalagustamine

Paadisilla / parkimiskohti kuni 3-le autole

Lastele sobilik ujumisala piirkond

Sobilik ala mängu- ja spordirajatistele

Liivakattega rannala / päevitamiseks mõeldud ala / varustatud riietuskaabinidega

Võimalikud rannavõrkpalli väljakud

Võimalikud riietuskaabinid

Muruala

Jalgrataste paiknemise eskiislahendus on esitatud joonisel 3

- MÄRKUSED:**
- Planeeritud supelranna alale võib ehitada supelranda teenindavaid spordi- ja puhkerajatisi (pingid, prügikastid, palliplatsid, mängu- ja spordirajatised, veteipäsetorn, teisaldatavate tualettide alused, paviljon (tohib olla rajatis, mitte hoone), varjualune (tohib olla rajatis, mitte hoone), sild, valgustid, grillimiskoht, telkimiskoht jms), hoonete ehitamist supelranna teenindamiseks ei kavandata. Saarele on lubatud ehitada avalikult kasutatav tee koos prügilastide, istepinkide, valgustuse jms teed teenindavate rajatistega.
 - Slipp on veeliiklusrajatis, millele ei laiene ehituskeeluvöönd.
 - Järve kaldale ja saarele on lubatud ehitada paadisilda, mis on veeliiklusrajatised ja millele ei laiene ehituskeeluvöönd.
 - Tavaline veepiir vastavalt Maa-ameti Eesti põhikaardile;
 - Kruntide ehitusõigus on esitatud seletuskirjas ptk 2.2.
 - Väljaspool planeeringuala näidatud teede, vaatekoridoride ning muude objektide ja vööndite paiknemine on esitatud informatiivsel eesmärgil.

Alusena on kasutatud:
1. Metricus OÜ poolt oktoobris 2018 koostatud geodeetiline alusplaan (töö nr 18G8146);
2. Maa-ameti WMS ortofoto.

