Körve tn 4
79403:002:0980

79403:002:0503

3 Jõhvi-Tartu-Valga tee
79403:002:0507

Ristumine põhimaantee
Jõhvi - Tartu - Valga (tee nr 3)
km-l 126.672

Puurimise
stardikaeviku asukoht

Rajada
kivikindlustus

Peale torustike ehitust
kraavi taastada

Projekteeritud reoveepumpla,
Q=35 l/s, H=28,0 m

Reoveepumpla
automaatikakilp

Elektrilevi OU
liitumiskilp
reoveepumpla jaoks

X = 6617232.238
Y = 0478457.208

Kraav rajada uude
asukohta

i=0.02

52.70

51.15

1.3m

1m

R=20.0

Parkla
79403:002:0528

Rähni tn 2
79403:002:1445

Tärmi
79403:002:0838

Rähni tn 4
79403:002:1447

Rähni tn 6
79403:002:1449

Rähni tn 8
79403:002:1451

Körvekülа - Tartu kergtee L3
79403:002:0448

Rähni tn 9
79403:002:1446

Rähni põik 2a
79403:002:1448

Rähni põik 2
79403:002:0735

Rähni tn 7
79403:002:1444

Rähni tn 11
79403:002:1450

Rähni põik 4
79403:002:1452

Rähni põik 3
79403:002:1556

Rähni põik L2
79403:002:1454

Rähni põik 4a
79403:002:0458

Rähni põik 6
79401:001:0457

Rajada
kivikindlustus

Ehitustööde käigus täpsustada
maaküttetorustiku täpne
asukoht, vajadusel tuleb
projektlahendust korrigeerida

Sademevee truupi pikendada

Kanalisatsioonitoru
tuleb soojustada

Olemasolev kraav täita pinnasega

Kraav pinnasega täita kuni tiigini

Koidutähe põik 8
79403:002:1561

Koidutähe põik L1
79403:002:1563

Koidu tänav L1
79403:002:0196

Koidutähe põik 5
79403:002:0193

Koidupark
79403:002:1375

Koidu tänav L2
79403:002:0894

Koiduvahe tn
79403:002:1365

Koiduvahe tänav
79403:002:1355

Koidu tn 2
79403:002:0204

Tingmärgid:

- 1 kihiline asfaltkate 448 m²
- 2 kihiline asfaltkate 305 m²
- asfaltkate (kergliiklustee alas) 257 m²
- murukate 11341 m²
- purustatud kruuskate 1124 m²
- killutikkate 295 m²
- plaatkate 8 m²

Märkused:

1. Kõnnitee asfaltkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, killustik AKÖL 20 <500
2. 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
3. 2 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
4. Ühikud toodud meetrites.
5. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse töölõigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
6. Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetses töölõigus otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse töölõigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
7. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see uuesti paigaldada.
8. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
9. Kõrgused EH2000 süsteemis
10. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Tartu Veevärk AS 2020 a. Töö nr TG-24-19.

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:

Altren Projekt OÜ
MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014
Jaani-Hansu, Suure-Rakke küla Rannu vald
Tartumaa 61113
Tel: +372 53402723

Töö nimetus: Tartumaa, Tartu vald, Kobrulehe veehaarde ühendustorustikud.

Tellija: AS Tartu Veevärk

Töövõtja: Altren Projekt OÜ

Objekti aadress: Tartu vald, Kõrveküla alevik

Joonise nimetus: Katete taastamise asendiplaan

Mõõtkava: 1:500

Töö nr: VK2009

Joonise digiaadress: TÖÖD_TT_24-1_VK_VK_2_TÖÖ_vk_01.dwg

Vastutav spetsialist: Tiit Korn — Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/

Projekteerija: Johannes Zujev — Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/

Kuupäev: 23.03.2020 | Ehitusliik: Laiendamine | Projekti staadium: TP

Joonise nr: AS-4-17