

LUMETÖRJETÖÖDE TEHNILINE KIRJELDUS (2017/2018)

Talihooldeteostamisel juhendatakse Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ (jõust. 18.07.2015) peatükist 4. „Talihooldus“, käesolevast Tehnilisest kirjeldusest, Töövõtulepingu tingimustest ning lisatud kaardimaterjalist.

Hummuli valla territoorium on jagatud lumetõrje teostamiseks neljaks sõltumatuks lumetõrjepiirkonnaks (edaspidi piirkond). Piirkondade asetus vallas ning hooldatavad teed igas piirkonnas on esitatud lisatud kaardimaterjalil. Vaata faile: Üldplaan.pdf, I_piirkond.pdf, II_piirkond.pdf, III_piirkond.pdf, IV_piirkond.pdf, mis võimaldavad kaardi mingi osa suurendamist arvutiekraanil ning informatsiooni vaatlemist detailsemalt (muuhulgas muutuvad nähtavaks katastritunnus ja -piirid). Lumetõrjel ühe piirkonna ulatuses eristatakse kohalikke teid ja sissesõite/erateid. Kaardil on kohalikud teed märgitud kollaste joontena ja punaste numbritena ning sissesõidud ja erateed pruunide või mustade joontega ja tähega „E“ algavate numbritena. Erisuseks on, et I piirkonna kaardil puuduvad numbrilised tähised, sest tööd teostatakse reeglina piirkonnas terviklikult või Tellija ettepanekul osaliselt. Pakkumuse koostamiseks on allpool esitatud koondtabel teede summaarsete pikkustega piirkonnas. Detailsed tabelid koos kaardiga sisalduvad talihoolduse päevikus, mis antakse Tellija poolt Töövõtjale üle Teenuse osutamise lepingu sõlmimisel.

Koondtabel II, III ja IV piirkonna kohta:

Lumetõrje- piirkond	Kohalikud teed	Sissesõidud	Kokku
nr	km	km	km
1	-	-	-
2	28,7	11,4	40,1
3	21,4	6,4	27,8
4	19,5	8,0	27,6
Kokku	69,6	25,8	95,5

Teede summaarsed pikkused on antud 100 meetri täpsusega.

Pakkujal on õigus teha pakkumus ühe, mitme erineva või kõigi nelja piirkonna kohta, täites igale piirkonnale kehtestatud hanketingimusi. Pakkumusi hinnatakse iga piirkonna lõikes eraldi ning sõltumata Töövõtjate arvust sõlmitakse iga piirkonna kohta eraldi Teenuse osutamise leping.

Eeldatakse, et lumetõrjet teostatakse kõikides piirkondades samaaegselt. Vajadusel teostatakse eraldi lumetõrjet üksikutele kinnituisanud teelõikudel, jättes sama piirkonna teised teed ootele järgmise hooldekorrani. Alevikus (I piirkonnas), kus on valdavalt kõvakattega liikluspinnad, tehakse lumetõrjet vastavalt selle piirkonna tingimustele. Tuiskude korral peab teostama lumetõrjet vastavalt vajadusele mahus, mis tagab teede/tänavate läbitavuse. Üksikud kinnituisanud kohad võivad piirkonnas vajada antud teelõigul lisatööd või ristisahkamist. Lumetõrjetöödega alustatakse vahetult pärast lumesaju

lõppemist. Juhul, kui sadu on tugev ja prognoositavalt pikaajaline, tuleb valida töödega alustamiseks selline aeg, mis tagab teede sõidetavuse. Seega ei välistata vajaduse korral lumetõrjetööde teostamist lumesaju ajal. Hetke olukorrale tuginedes kooskõlastatakse tegevus Tellijaga. Lume äraveo korraldab Tellija äärmise vajaduse korral, kui alternatiivseid lahendusi ei ole.

Lumetõrje hind I piirkonna kohta esitatakse ilma käibemaksuta ühe hoolduskorra kohta, sest tööd teostatakse reeglina piirkonnas terviklikult või Tellija ettepanekul osaliselt.

Lumetõrje hind II, III ja IV piirkonna esitatakse ilma käibemaksuta tee ühe kilomeetri kohta eraldi kahes osas: 1) piirkonna kohalikud teed ja 2) piirkonna sissesõidud/erateed. Rohke lume korral võib tekkida vajadus teha üksikutes kohtades ka ristisahkamist.

Perioodi esimesed lumetõrjetööd piirkonnas kooskõlastatakse enne alustamist Tellijaga ning täpsustatakse tegevus sõltuvalt pinnase seisukorrast (külmunud või külmumata).

Teenuse osutamise samaaegsuse tagamiseks on soovitatav iga piirkonna jaoks kasutada eraldi lumetõrjetehnikat (traktor + sahk). Pakkumuse esitamisel mitme piirkonna teenindamiseks peab pakkuja kinnitama, et tagab kõigi pakutud piirkondade lumetõrje tehnilises kirjelduses etteantud aja jooksul. Töövõtja võtab teadmiseks, et tema käsutuses oleva hooldustehnika ebapiisav võimsus või mittetöökorrasolek kohustab teda kiiresti leidma alternatiivse lumekoristustööde õigeaegseks teostamiseks. Töövõtjal on õigus kaasata lisavahendeid ja – tehnikat enda kulul, et täita lepingulisi kohustusi. Tellijal ei ole kohustust kanda täiendavaid kulusid, kui need ei tulene rasketest ilmastikuoludest tingitud olukorrast. Töövõtja peab tegema kõik endast oleneva hooldatavate teede läbitavuse tagamiseks hommikul kell 7, puhkepäevadel kell 8.

Töövõtjal on kohustus jälgida regulaarselt ilmateateid (raadio, televisiooni või interneti vahendusel) ning lumesaju korral tekkiva lumekatte paksust, et planeerida ja õigeaegselt alustada lumetõrjetöödega. Täpsemalt on koostöö Tellijaga kirjeldatud dokumendis „Talihooldeteenuse lepingu tingimused“.

Lumetõrje teostatakse tee maksimaalsel laiusel alates esimesest korrast, et tagada suhteliselt kitsastel teedel töö hea kvaliteet ka edaspidi. Vajaduse korral tähistab Töövõtja keerulisemad teelõigud, et lumetõrjel ei nihutataks teed väljapoole oma tegelikke piire, mis muudab liikluse ohtlikuks (kraavi kohale, vms). Sobivatesse ohututesse kohtadesse võib vastassuunas liikuvatele sõidukitele möödasõitudeks moodustada laiemaid lõike, millest kindlasti teavitada Tellijat. Taliviljapõldudele on lumelükkamine keelatud. Nõude mittetäitmine toob üldjuhul kaasa põllumaaomanike kahjunõuded. Teede ja tänavate ristmikud, sissesõitude teeotsad ja platside mahasõidud lükata puhtaks maksimaalselt võimalikus laiuses „lehtri“ kujuliselt. Kui hoonete juures on olemas selgelt eristatav juurdepääs prügikonteineri(te)le, siis on lumevalli ettelükkamine nendele keelatud. Teostada lumelükkamine nii, et vabastada veokile pääs konteineri juurde (nõue ei kehti üksikelamute juures). Soovitatav on kinnistute omanikega kokku leppida lumekuhjamise koht. Töö mahtu ei kuulu ühegi üksikelamu õueala puhastamine.

Eritingimused: töö öösel, puhkepäevadel ja riiklikel pühadel vastavalt vajadusele. Töövõtja on kohustatud pidama talihoolduse päevikut, mille vorm on koostatud Tellija poolt ning antakse Töövõtjale lepingu sõlmimisel.

Tellijal on õigus töö käigus lisada uusi või ära jätta hooldatavaid teid või teelõike. Muudatused tulenevad konkreetse tee või selle lõigu kasutusvajadusest.

I piirkond

Lumetõrje esimene piirkond koosneb Hummuli aleviku valdavalt kõvakattega tänavatest ja platsidest. Fail I piirkond.pdf sisaldab kaardimaterjali ning selgitab hooldatavate alade asukohti. Eristatakse numbridatult kolme ala, mis on piiratud punase joonega. Tähelepanu! Töömahtu kuuluvad kaardil märkimata järgmised alad: Aleviku ja Soe küla bussiootepaviljonide ja nendest üle tee asuvate peatuste lumevaba hoidmine; Alevikus asuva kaupluse eest läbisõidu tagamine ning Soe külas asuva kaupluse ja maanteevahelise ala esise lumetõrje teostamine. Töömahtu kuuluvad platsid Vallavalitsuse hoone ees ja taga ning allee kõrval asuva jäätmekonteinerite juurde ligipääsu tagamine. Töökõks sobib hästi traktor pööratava sahaga või esilaaduriga. Arvestada parkivate liiklusvahendite vahetus läheduses tegutsemise vajadusega. Nende vahel manööverdamisel on kahjutekitamise risk suurem. Kui tugeva või pideva lumesaju korral saavutab lumekihi paksus 10 cm või lõrtsikiht 5 cm, alustab Töövõtja lumetõrjet iseseisvalt, teistel juhtudel Tellija ettepanekul. **Hooaja esimene lumetõrje teostada vaid Tellija algatusel.** Sähkama peab võimalikult teekatte ligidalt. Parima tulemuse annab kummiservaga sähk, mis võimaldab sähka hoida vastu teekatet seda vigastamata. Tähelepanu pöörata katteta teeosale alal nr 1, kirjega „Pumbamaja juurdepääsutee“, millel peab teostama lumetõrjet nii, et oleks tagatud juurdepääs pumbamajale. Lumetõrjet peab alustama tänavatel õigeaegselt, et mahasadanud lund ei sõidetaks kinni. Lumerohkel talvel korraldatakse lume äravedu Tellija algatusel. Hooldusperioodi alguses lepatakse Tellijaga kokku lumekuhjamise kohad platside ja elamute juures, et need ei segaks liiklust. Tagada juurdepääsud jäätmekonteineritele arvestusega, et nende juurde oleks jäätmevedajal võimalik manööverdada. Korrusmajade esised tänavad/platsid sahatakse võrdselt teiste selle piirkonna liikluspindadega. Juhul, kui liikluspindadele on takistama jäetud lumetõrjet segavad sõidukid, peab Töövõtja fikseerima juhtumi kuupäeva, kellaaja ning segava liiklusvahendi registreerimisnumbri, et pretensioonide saamisel esitada Tellijale või korruselamu ühistule põhjendus puhastamata ala kohta. Võimaluse korral teostada lumetõrjet päevasel ajal, kui parkivaid sõidukeid on vähem. Soovitav on koostöö ühistute juhtidega. Piirkonnas asuvad kanalisatsiooni- ja sadeveekaevud peaks Töövõtja poolt olema märgistatud hiljemalt 01. novembriks, sest lumetõrje käigus tekitatud kahjud kannab kahju tekitaja.

II piirkond

Lumetõrje II piirkond on esitatud kaardimaterjalil failis II_piirkond.pdf. Tähelepanu pöörata asjaolule, et sellest piirkonnast on välja lõigatud I piirkond, mille perimeeter on märgitud roheline joonega. Teise piirkonna töömahtu kuulub Luige tiigi juures asuva veevõtukohale juurdepääsu ning valla garaaži ümbruse, sh siseõu lumevaba hoidmine.

III ja IV piirkond

Lumetõrje III ja IV piirkonna kaardid on toodud eraldi failides vastavalt III_piirkond.pdf ja IV_piirkond.pdf. Täiendavalt on lisatud kaart E111.pdf IV piirkonna kaardil puuduv kuid töömahtu arvatud hooldatav tee.

Lumetõrjet **II, III ja IV piirkonnas** tuleb teostada alates **10 cm** paksusest lumekihist või 5 cm paksusest lõrtsikihist.

Tee nr 53 peab olema puhastatud tööpäeviti hiljemalt kell 07.00, sest seda läbib **koolibussiliin**.

Teede läbitavus tagada II piirkonnas 18 tunni jooksul, III ja IV piirkonnas 12 tunni jooksul.

Kõik piirkonnad koos on esitatud kaardil failis Üldplaan.pdf