

Pakkumuse küsimine alla lihthanke piirmääraga riigihankele „Paide linna Roosna-Alliku piirkonna teede ja tänavate remondi- ja hooldustööd“

Lugupeetud pakuja!

18. aprill 2018

Käesolevaga teeb Paide Linnavalitsus ettepaneku osaleda alla lihthanke piirmääraga riigihankes „Paide linna Roosna-Alliku piirkonna teede ja tänavate remondi- ja hooldustööd“.

Tööde kirjeldus ning tingimused:

Hankija (edaspidi *Tellijä*) eesmärgiks on Paide linna Roosna-Alliku piirkonna teede ja tänavate remondi- ja hooldustööde teostamine.

Pakuja peab tööde tegemisel juhinduma Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud alljärgnevatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest terviktekstidest, mis on kättesaadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – <https://www.riigiteataja.ee/>, Standardikeskus, Tallinn Aru 10. <http://www.evs.ee/>, Eesti Asfaldiliidu veebilehel <http://www.asfaldiliit.ee/> rubriigist „ÕIGUSAKTID“, Paide Linnavalitsuse veebilehel <https://www.paide.kovtp.ee/> rubriigist „Õigusaktid“ ja „Maade administreerimine“ ning Maanteeameti (MA) veebilehel <http://www.mnt.ee/> rubriigist „JUHENDID JA JUHISED“ sh alljärgnevatest juhendmaterjalidest:

- „Pindamisjuhised 2014-2“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13.02.2014.a käskkirjaga nr. 63
- „Kergkatete ehitamise juhised 2007-10“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 12.12.2007.a käskkirjaga nr 255
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
- Majandus- ja taristuministri (edaspidi MTM) 14.07.2015 määrus nr 92 „Tee seisundinõuded“
- „Kaltsiumkloriidiga tolmutõrje tegemise juhised“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 12.12.2007.a käskkirjaga nr. 255

1. Kruusateede korraline hõõveldamine

Kruusateede hooldustööde tulemusel peavad hooldatavad kruusakattega teed vastama kruusatee 1. seisunditaseme nõuetele (MTM 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ lisad 4 ja 5). Teede korralise hõõveldamise eesmärk on, et teelt saaks kõrvaldatud sinna tekkinud augud ja rööpad, samuti peab olema tagatud sademevett kõrvalejuhtiv profiil. Tööd teostatakse aprillist oktoobri lõpuni, kusjuures I ringi hõõveldamise tellimus peab olema lõpetatud 15. juuniks, kui Tellijapoolne esindaja pole ette näinud teisiti. Jälgima, et II ringi hõõveldamisel ei hõõveldataks lõike, kus on teostatud tolmutõrje.

Hõõveldamise hinnaks esitada ühe kilomeetri hind. Hõõveldamise maht ca 40 km, töid teostatakse üldjuhul 2 korda aastas ja hõõveldatavad teed on märgistatud piirkonna teede kaardil, mille edastab Tellija Töövõtjale enne tööde alustamist.

2. Kruusateede remontimine, teedele kattematerjali juurdevedu

Tuua välja ühe tonni purustatud kruusa hind paigaldusega teedele. Orienteeruv maht ca 1500 tonni.

3. Tolmutõrje teostamine kaltsiumkloriidiga

Tolmutõrjet vajavate lõikude nimekiri ja asukohad koos lõikude pindalaga täpsustatakse koos Tellija poolse tööde korraldamise eest vastutava isikuga enne töö teostamist. Tolmutõrje vastavalt juhendile "Tolmutõrje teostamine kaltsiumkloriididega".

Tolmutõrje peab olema tehtud 15. maiks ja toimima 15. septembrini. Tolmutõrje tööd võetakse vastu, kui pärast tööde lõppu kahe nädala pikkuse järjestikuse perioodi jooksul tee ei tolma. Tolmutõrje ebaõnnestumise korral teeb teehooldaja selle tasuta uuesti.

Tolmutõrje teostamiseks esitatakse ühe m² hind. Tolmutõrje maht ca 10 000 m².

4. Roosna-Alliku aleviku ja Viisu küla tänavate ning teede löökaukude, pragude, vuukide täitmine

Löökaukude ja pragude parandamine teostada pritskillustik remondi meetodil. Täitematerjal tardkivikillustik fr. 4/8.mm. Sideaineks teebituumen. Töid teostatakse spetsiaalse asfaltkate remondimasinaga, millega saab puhuda suruõhku, pritsida bituumenit, pritsida segamisdüüsis segatud segu või lihtsat sideaineta täitematerjali ning võimaldab lisada seadmed aluse kuivatamiseks ja kuumutamiseks. Löökaukude remontimise hinnaks esitada ühe m³ komplekshind (töö, killustik, bituumenemulsioon) koos paigaldusega.

Löökaukude asukohad ning maht kaardistatakse üle ja määratakse koos Tellija poolse tööde korraldamise eest vastutava isikuga enne töö teostamist. Prognoositav tööde maht 400 m² (keskmine augu sügavus 5 cm, augutäite kogumaht seega 20 m³). Töömahtude planeeritavad kogused pakkumusvormil on ainult eeldatavad, mis tulenevad tellija eelnevate aastate teadmistest ja kogemustest ning on pakkumuste võrdlemise aluseks. Tööde ees tasutakse vastavalt tegelikult tehtud töödele ühikuhindade alusel.

5. Teede muldkehade profileerimine, kraavitamine

Teede põhjalik profiili hõõveldamine koos teepeenarde lahti lõikamisega, huumuskihi eemaldamise ja äraveo ning sõidukoridori hooldusega. Orienteeruv maht ca 2,2 km. Tuua välja ühe kilomeetri hind. Hõõveldamisel teostatakse hooldatavatele teedele põhjalikum nn. profiili hõõveldamine. Töid tehakse ainult nendel teedel, kus on piisav teekattematerjali kiht. Hõõveldamisel ei tohi teele tekkida tihedat lainetust „treppi“, tee servadesse kruusa- või muu kattematerjali valle. Hõõveldus peab tagama tee profiilsuse (põikiprofiilikalle 1 kuni 3 ‰), likvideerima teele tekkinud augud ja rööpad. Selle käigus tuuakse tee keskele teeserva tekkinud vall koos sinna kogunenud liiva/kruusaga. Teeservad peavad olema maa tasapinnaga samal kõrgusel või kõrgemal. Lõigatakse lahti ka teepõhi aukude põhja sügavuselt ning saadud teekate tasandatakse teekatte laiusesse ja antakse ka nõutud kalded. Sellega parandatakse tee profiili ja välditakse teekatete ahenemist ja kinnikasvamist. Juhul kui hõõveldamise käigus tekib tee pervele huumuskihi vall, tuleb see kas tasandada või ära vedada. Põhjaliku hõõvelduse üheks tingimuseks on tihendamine metall silevalts rulliga, millest loobuda võib üksnes põhjendatud kokkuleppel Tellija esindajaga. Katendi servast mõlemapoolselt 2 m laiuselt tuleb eemaldada teepeenralt: peenvõsa (võib olla vähene juurimise vajadus), huumuskiht ja lisaks tasandada. Huumuskiht planeerida laiali võimalusel või teostada äravedu. Kül- ja pikinähtavust takistav võsa ja oksad piirata vertikaalselt 4 m kõrguseni. Profiili hõõveldamisel on arvestatud, et teehõõvlil võib vaja minna teepõhja lahtilõikamiseks tapptera ja teel materjali profileerimisel ka killustiku „stoppi“. Profiili hõõveldamise koos teepeenratl huumuskihi eemaldamise ja sõidukoridori hooldusega tööobjektid antakse töövõtjale üle eraldi ja hõõveldamise vajaduse otsustab

Tellijapoolne esindaja. Tehnika transport tööobjektile tuleb arvestada tööühiku hinna sisse, selle eraldi tasustamist ei toimu.

6. Tänavate pindamistööd graniitkillustikuga

Kate tuleb pinnata 1,0x ja 2,5x pindamistehnoloogiaga tardkivikillustikuga. Sideainena kasutada bituumenemulsiooni. Veoautode osakaal on väiksem kui 10%. Pindamistööl Tellija killustiku ja sideaine norme ette ei anna. Töövõtja peab arvestama, et pindamistöode tegemisel valib Töövõtja ise kulunormid arvestades pinnatavat alust, ilmastikutingimusi ning kehtivaid norme ja juhendeid. Töövõtja peab garanteerima kvaliteetse pindamistöe. Materjalide sobivus pindamistöodeks, sealhulgas sideaine ja killustiku vaheline nake, peab olema laboris kontrollitud enne tööde algust. Pindamisel kasutatava sideaine nake täitematerjaliga peab olema vähemalt 50% pärast 24 tunnist katsetamist rullpudeli meetodil või löögimeetodil vähemalt 90%. Vajaduse korral lisatakse bituumenile naket parandavaid pindaktiivseid aineid. Täitematerjal laotatakse vahetult sideaine laotamise järel. Täitematerjal rullitakse kohe pärast laotamist vähemalt 6 tonnise massiga pneumorulliga ja rullimine lõpetatakse kohe pärast killustikuterade õigesse asendisse paigutumist. Kui rull kisub pindamiskihist killustikuteradid välja, vähendatakse liikumiskiirust. Täitematerjal ja sideaine heaks nakkumiseks rullitakse eriti hoolikalt need kohad, mis jäävad ilma hilisemast liikluse järeltihenemisest. Pindamisloigu algus- ja lõpukohad peavad olema tasased ja ei tohi olla sideainega määrdunud. Vuukide juures ei tohi olla terade ülekatega ja pindamata kohti. Pindamiskiht peab pärast töö lõppu visuaalsel hindamisel olema ühtlase tekstuuriga ja tasane, killustikuterad peavad asuma tihedalt üksteise kõrval. Lahtine killustik tuleb teelt pühkida 3 ööpäeva peale pindamistöe lõpetamist kui ei lepita Tellijaga teist aega kokku. Lubamatu on killustiku pühkimine eraomandit kahjustaval viisil, sh. on keelatud killustiku pühkimine piirnevale kinnistule (hooldatavale murule, juurdepääsuteele vms). Vastavates kohtades tuleb lahtine killustik eemaldada teelt imuriga või käsitsi. Pindamistööd võib teostada perioodil 01. mai – 15. september.

Pakkumus peab sisaldama kõiki vajalikke tegevusi (sh ettevalmistus) ja kulutusi tööde teostamiseks.

1. Roosna-Alliku alevik, tehisjärve tee ja parkla 2,5x pindamine (tardkivikillustik fr 8/16 ja fr 4/8, fr 2/4), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) koos aluse h=5cm ehitusega 1500 m². Aluse ehitusel kasutada purustatud kruusa segu nr 6.
2. Roosna-Alliku alevik, Saare tänav 2,5x pindamine (tardkivikillustik fr 8/16 ja fr 4/8, fr 2/4), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) koos aluse h=5cm ehitusega 800 m². Aluse ehitusel kasutada purustatud kruusa segu nr 6.
3. Roosna-Alliku alevik, Kalanduse tee 1x pindamine (tardkivikillustik fr 4/8), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) 800 m².
4. Viisu küla, Viisu mnt 9 2,5x pindamine (tardkivikillustik fr 8/16 ja fr 4/8, fr 2/4), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) koos aluse h=5cm ehitusega 250 m², aluse ehitusel kasutada purustatud kruusa segu nr 6 ning 1x pindamine (tardkivikillustik fr 4/8), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) 250 m².
5. Viisu küla, pargi tee 1x pindamine (tardkivikillustik fr 4/8), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) 240 m².

6. Viisu küla Aia tee 2,5x pindamine (tardkivikillustik fr 8/16 ja fr 4/8, fr 2/4), bituumenemulsioon (veoautode osakaal väiksem kui 10%) koos aluse h=5 cm ehitusega 300 m². Aluse ehitusel kasutada purustatud kruusa segu nr 6.

Mahtude suurenemisel või pinnatavate lõikude lisamisel võetakse aluseks pakkumuses esitatud ühikhinnad.

7. Teede äärte niitmine

Teede äärte niitmine teostatakse kuni kaks korda suve jooksul kokkuleppel Tellijaga. Rohu ja peenvõsa maksimaalne kõrgus 15 cm ja niite laius teeservast 1,5 meetrit. Teede niitmisel tuleb arvestada järgmiste asjaoludega:

Töö teostaja peab tagama piirimärkide säilimise ja piirimärkide hävitamisel taastama oma vahenditest piirimärgid vastavalt Vabariigi Valitsuse 23.10.2003 määruse nr 264 "Katastrimõõdistamise ja katastrimõõdistamise kontrollimise kord., § 8 ja § 9.

Teede äärte niitmine toimub kaardimaterjali alusel, kus tellija poolse tööde korraldamise eest vastutav isik koostab hooldamist vajavate teede lõikude nimekirja ja määrab mahud teelõikudel.

Teede äärte niitmise mahuks on planeeritud ca 50 kilomeetrit.

Teede äärte niitmiseks esitada ühe kilomeetri hind.

8. Tee katmine freesasfaldiga

NB! Hankijal on õigus muuta tööde mahtusid või tulenevalt põhjendatud vajadust eelloetletud töid ära jätta.

Teostada freesasfaldi vedu Paidest Roosna-Allikule (20 km) Tagaküla teele (9500 m²) koos paigaldusega h=10 cm. Esitada pakkumuses ühe autokoorma maksumus (1 koorem = ca 15 tonni).

Tööde käigus olemasolev kruuskate profileerida ja tihendada (vajadusel alust kastes), tagades 2,5 % põikkalle. Freespuru paigaldatakse teele (sh mahasõidud) greideriga ja tihendatakse. Tihendatud freespuru katte paksus paigaldatud pinnal peab olema 10 cm. **Freespuru on olemas Tellijal (st materjal ei ole Töövõtja kulu)!** Freespuru tuleb Töövõtjal laadida ning vedada ca 20 km kauguselt objektile. Kihi paksust tuleb kontrollida koheselt peale paigaldamise alustamist ja pidevalt kogu töö käigus. Katte algus ja lõpp tuleb sujuvalt kokku viia olemasoleva tolmuva kattega ja/või asfaltbetoon kattega ning juhul kui freespurust katte lõpp lõppeb üleminekuga kruusateele, peab üleminek olema sujuv ja mõlemad paanid lõppema samas kohas. Tellija võib nõuda pärast katte valmimist proovipuurimist tihendatud freespuru katte paksuse kindlaks tegemiseks. Freespuru paigalduse katkestamisel tekkivad jätkukohad peavad vastama tasasuslatiga mõõdetavale tasasusnõudele. Mittevastamisel tuleb ebatasasused koheselt ära parandada. Freespuru tuleb tihendada optimaalse niiskuse juures (4 – 5%). Vajadusel tuleb laotavat freespuru kasta. Kihti tuleb tihendada nii et vältida freespuru „voolamist“ rulli ees ja külgsuunas. Elastsusmoodul tihendatud kihi pinnal ei või olla väiksem kui 170 Mpa. Kui paigaldatud katte tasasus või kvaliteet ei vasta nõuetele, tuleb freespuru üles võtta ja paigaldada uuesti.

Esitada freesitud materjali paigaldus ja tihendamine (sh. mahasõidud ning aluse ette valmistamine) h= 10 cm, esitada ühe m² hind.

9. Liiklusmärkide paigaldamine

Tuua välja ühe liiklusmärgi paigaldus koos posti ja paigaldusega. Pakkumuse koostamisel peab Pakkuja arvestama, et liiklusmärgid ja suunaviidad peavad vastama Eesti Standardi

EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" kehtestatud nõuetele. Liiklusmärkide paigaldamise maht on ca 15 märki.

Pakkuja peab arvestama objekti iseloomust tingitult kõigi lisakuludega ja –töödega (ajutine liikluskorraldus jne), mida hankedokumentatsioonis kajastatud ei ole, ent mis on vajalikud hanke lõppeesmärgi saavutamiseks.

Nõupidamised toimuvad vastavalt vajadusele Paides ning sellega seotud kulutused kuuluvad tööde maksumuse hulka. Nõupidamisi viib läbi ja protokollib Töövõtja.

Töövõtja esitab 5 enne tööde teostamise algust Tellijale tööde graafiku.

Täitedokumentatsioon antakse valmimisel koos lõppaktiga Tellijale üle digitaalselt allkirjastatuna USB/CD-l ja kahes (2) eksemplaris paberikandjal. Digitaalne eksemplar peab sisaldama kogu materjali koos vastava sisujuhi ehk dokumendiregistriga.

Muud pakkumuse tingimused:

Pakkumuses esitada maksumus eraldi ilma ning koos käibemaksuga kasutades HD lisa 1 tabelit.

Pakkujal ei ole kohustust esitada pakkumust kõigi seitsme osa kohta, vaid vastavalt oma võimalustele ja töö spetsiifikale võib esitada pakkumuse ühele või mitmele osale eraldi.

Lepingu täitmise tähtaeg on **30. oktoober 2018** vastavalt. Tööde teostamise eeldatav alustamise kuupäev on **01. mai 2018**.

Pakkumus ja sellele lisatud dokumendid tuleb esitada digitaalselt allkirjastatuna e-posti aadressil egle.ninep@paide.ee hiljemalt **25. aprill 2018 kell 10.00**.

Täpsustavad küsimused piirkonna juht Peeter Saldre tel 504 4128, peeter.saldre@paide.ee.

Vajadusel peetakse pakkujatega läbirääkimisi.

Töömahtude planeeritavad kogused pakkumusvormil on ainult eeldatavad, mis tulenevad tellija eelnevate aastate teadmistest ja kogemustest ning on pakkumuste võrdlemise aluseks. Tööde ees tasutakse vastavalt tegelikult tehtud töödele ühikuhindade alusel.

Hankija hindab pakkumusi lähtuvalt tööde hindadest ja nõuetele vastavate pakkumuste hulgast tunnistatakse edukaks madalaima maksumusega pakkumus, arvestades pakkumuse hindasid erinevate tööde jaoks eraldi.

Hankelepingut on õigus muuta riigihangete seaduse § 123 lõike 1 nimetatud juhtudel. **NB! Hankijal on õigus muuta tööde mahtusid või tulenevalt põhjendatud vajadust eelloetletud töid ära jätta.**

Pakkumus peab olema jõus vähemalt 60 päeva.

Lisad:

1. Pakkumuse esildis