

KELA LINN HAAPSALU MNT (kohakuti Kooli tn) KATETE ASENDAMINE SAMAVÄÄRSEGA TEETÖÖDE KIRJELDUS

Teetööde kirjelduse tellija:

Keila Linnavalitsus



Teetööde kirjelduse koostas:



SKP Ehitus - ja Õigusbüroo OÜ

juhataja Sulev Puumeister

Teetööde kirjeldus koostatud 29.04.2018.a. 10 lehel

Koostas: S. Puumeister



Esitatud tööde kirjeldus on koostatud SKP Ehitus- ja Õigusbüroo poolt, kes omab MTR registreeringut „EEO003488- Teehoiutööde omanikujärelevalve“ ja „EEP003427- Tee ehitusprojekti koostamine“

Kirjelduse koostas Sulev Puumeister, kes omab Maanteeameti poolt väljastatud pädevustunnistust **nr 1-0099** teede projekteerimise ja tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegevusaladel.

1. Remonditava tänava olukord ja tee osa samaväärsega asendamise vajadus.

Keila linnas asuv Haapsalu mnt on Keila linnale kuuluv kohalik tänav. Asfaltkattes on praod ning hulganisti löökauke, millede parandamine ei anna tulemust. Autobussipeatuses on asfaltbetoonkate läbi vajunud. Autobussipeatuse katend on kaotanud kandevõime. Äärekivide seisukord on rahuldav ning äärekive välja vahetama ei pea. Tööde käigus asendatakse ka olemasolev killustikalus samaväärse vastu lõikudes, kus killustikalus on kandevõimeta. Sõidutee on avariilased lõukaugud, mis on otstarbekohane eemaldada katendi remondi käigus. Juhul, kui tööde käigus ilmnevad lõigud, kus esineb mitte kandvat alust, siis tuleb alus sellistes lõikudes välja vahetada. Nimetatud töödeks nähakse ette ettenägematute tööde reserv.

2. Planeeritud tööde loetelu ja iseloomustus.

2.1. Tööde ettevalmistus, kooskõlastamine ning mahamärgimistööd.

Juhul, kui Tööde ettevalmistuse staadiumis jäävad töö maa-alasse kommunikatsioonide kaevud, siis on töövõtja kohustatud kontrollima koos kommunikatsioonide omanikega teel paiknevate kommunikatsioonide teekonstruktsioonis asetsevate osade seisukorra ning selle fikseerima ülevaatus aktis. Juhul, kui tööde käigus avastatakse, et töö maa-alasse jäävad sidekommunikatsioonide kaevud ning kaevupead või kaevud on amortiseerunud, siis teavitatakse olukorrast Keila linnavalitsust ja omanikujärelevalve teostajat. Sidekaevudega tehtavad võimalikud remondi tööd ei kuulu teetööde ja teetööde kirjelduse koosseisu. Sidekaevude kõrgused reguleeritakse kattega tasapinda kostöös kommunikatsiooni valdajaga. Teavitatakse omanikku. Vesi-, kana- ja sadevee kommunikatsioonide kaevupeade kõrguse reguleerimine on teetööde koosseisus. Juhul, kui avastatakse kaevupea vahetamise vajadus, siis teavitatakse Keila Linnavalitsust. Kaevupead annab töövõtjale Keila linna vee-ettevõtte. Töövõtja teostab olemasoleva sõidutee piki ja põikkallete fikseerimise ning märgib maha teostamisele kuuluvate konstruktsioonide piirid. Viib läbi muud vajalikud märkimis- ja mõõdistustööd ning fikseerimistööd. Võimalikud load ja kooskõlastused hangib vajaduse ilmnemisel töövõtja. Töömahtude piirid on kajastatud kirjelduses. Ehitustööde käigus tuleb tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist piirimärgid taastada. Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnaohutuse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning tellijapoolsetele juhiste. Ettevalmistustööde käigus, enne lammutustöödega alustamist, tuleb fikseerida teekatte märgistus. Alusplaanilt nähtuvalt on kakas restkaevu üle asfalteeritud. Kaevupead tuleb täielikult taastada.

Koostas: S. Puumeister

Tööde teostamisel tuleb arvestada, et läbi tuleb viia kõik tegevused ja teostada tööd, mis on vajalikud lõppeesmärgi saavutamiseks olenemata sellest, kas töid on kirjelduses kajastatud või mitte. Lähtuda heast ehitustavast. Kirjelduses esitatud mahud on mõõdetud alusplaanilt. Pakkuja on kohustatud mahud täpsustama looduses ning tutvuma olukorraga koha peal.

2.2. Tööliikide ja tehnoloogiate lühikirjeldus.

2.2.1.Lammutustööd

Lammutustööde alla kuuluvad alljärgnevad tööd ja toimingud:

1. Olemasoleva sõidutee asfaltbetoonkatte lammutamine ja utiliseerimine.

Sõidutee asfaltbetoonkatte lammutustööde teotamisel võib kasutada freesimist või muud meetodikat. Lammutustöödel tuleb jälgida, et ei veetaks ära olemasolevat killustikalust seal, kus seda ei ole kirjeldusega ette nähtud. Haapsalu manttel (v.a. autobussipeatud) teostatakse asfaltkatte freesimine killustikaluseni ,järgides olemasolevaid piki- ja põikkaldeid. Freesipuru ladustatakse Tellija poolt ettenähtud laoplatsile. Osa freesipuru kasutatakse killustikaluste kiilumiseks. Asfaltbetoonkatte lammutustöö koosseisu tuleb arvestada kaevupeade alla laskmine enne freesimistöid.

2. Olemasolevate aluste eemaldamine

Autobussipeatuses sõiduteel eemaldatakse kirjelduses kirjeldatud konstruktsiooni paksuselt killustikalus ning osaliselt filtratsiooni kiht(h=25 cm). Aluspinnas tihendatakse vähemalt 94 MPa Killustik kasutatakse ära aluse taastamisel.

2.2.2. Killustikaluse taastamine

Killustikalused taastatakse settekivimist(paekillustik) killustikuga kiilumismetoodikat kasutades. Kiilutud paekillustik alus fr 32/64 kiiluda fr 12/16 ja fr 8/12 ehitamine 25 cm paksuselt (A/B peatuses) tihendada 170 Mpa. Killustikaluse kalle peab vastama katendi kihi kaldele. Killustikaluse kandevõimet kontrollitakse sõiduteel ristlõike kolmest punktist kahe bussipeatus vahelisel osal. Bussipeatuse killustikaluse kandevõimet kontrollitakse mõlemas bussipeatuses kolmes punktist piki bussipeatuse pikitelge. Killustikalused on lubatud kiiluda freesipuruga. Kiilumiskihi paksus ei tohi ületada 2 cm. Töö üleandmiseks tuleb koostada kaetud tööde akt.

2.2.4. Asfaltbetoonkatte paigaldus

Asfaltbetoonkate taastatakse sõiduteel:

Asfaltbetoon AC 32 base paigaldus h= 7 cm

Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivi killustik) h=5 cm (ülekatte kogu tee laises.sh ka AB peatused)

Koostas: S. Puumeister



Asfaltbetoonkate taastatakse bussipeatustes(alumised kihid):

Asfaltbetoon AC 20 bin h= 7cm

Asfaltbetoon AC 32 base h= 7 cm koos kõigi vajalike toimingutega

Asfaltsegu koosseisus ei ole lubatud kasutada freesipuru. Asfaltsegu paigaldatakse eelnevalt tihendatud ja üle antud killustikalusele. Asfaltsegu tihendamisel ei tohi rulliga lõhkuda äärekive. Kõik kaevupead peavad olema kattega ühes tasapinnas. Kaevupeade kõrguse reguleerimine tuleb arvestada asfaltbetoonkatte paigaldustööde koosseisu. Katte paigaldamise kvaliteeti kontrollitakse ekstraheerimise tulemuste põhjal. Asfaltkatte kaldes peavad vastama olemasolevatele kalletele ning sadeveed peavad voolama restkaevudesse. Uue ja vana kette paigaldamisel tuleb katted paigaldada astmeliselt, kus ülekatted on vähemalt 50 cm. Erinevate asfaltkatte kihtide nakke tagamiseks paigaldatakse kattekihtide vahele bituumenemulsioon, omadused peavad vastama EVS 901-2 „Tee-ehitus. Bituumensideained“ Järgnevat kihi tohib paigaldada peale seda, kui paigaldatud kiht on kaetutööde aktiga üle antud ja Tellija esindaja poolt luba järgneva kihi paigaldamiseks saadud.

2.2.5. Teekatte märgistuse taastamine

Peale asfaltbetoonkatte paigaldamist taastatakse teekatte märgistus. Teekatte märgistus paigaldada vastavalt EVS 614 „ Teemärgised ja nende kasutamine „ Teekatte märgistus teha pritsplastikuga.

3. Nõuded kasutatavatele ehitustoodetele ,-materjalidele ja tööde dokumenteerimisele.

3.1. Nõuded kasutatavatele materjalidele.

Kasutatavad materjalid peavad vastama käesolevale kirjeldusele ning kõik MTM 22.09.2014.a. määrus nr. 74 nõuded peavad olema täidetud.

1. AC surf GC90/15, FI15, LA25, AN14, FNaCl4

2. AC bin GC90/15, FI15, LA25, AN14, FNaCl4

3. AC base GC90/15, FI20, C50/10, LA30, f4, F2 (F4)2 - Sulgudes märgitud külmakindluse kategooria F4 on AC base segudel lubatud, kui tegemist on kolmekihilise asfaltbetoonkattega

Koostas: S. Puumeister



3.2. Nõuded dokumenteerimisele.

Kõik teostatud tööd ja töövõtja tegevus peab olema dokumenteeritud MTM 04.09.2015 määruse nr 115 nõuete kohaselt. Peale tööde lõpetamist ning enne tööde üle andmist tuleb tellijale esitada korrektselt ühtsesse kausta kronoloogilises järjekorras köidetud täitedokumentatsioon. Kõik dokumendid peavad koostaja poolt olema allkirjastatud, varustatud dokumendid koostamise nõuetele vastavate andmetega. Dokumentatsiooni koosseisus peavad olema kõikide kasutatud toodete ja ehitusmaterjalide vastavustõendamise dokumendid ja materjalide ning toodete tarnedokumendid.

4. Tööde teostamisele kehtivad normid ja nõuded.

Kirjelduse koostamisel on lähtutud all olevatest nõuetest, mis on tööde teostajale kohustuslikud.

Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.augusti 2007.a. määrus nr 70

„Ehitusgeodeetiliste uurimistööde tegemise kord”.

EVS 843 Linnatänavad

EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;

EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine;

Nõuded liikumis-, nägemis- ja kuulmispuuetega inimeste liikumisvõimaluste tagamiseks üldkasutatavates ehitistes (28.11.2002 määrus nr 14);

EVS 901-1 Tee-ehitus. Asfaltsegude täitematerjalid

EVS 901-2 Tee-ehitus. Bituumensideained

EVS 901-3 Tee-ehitus. Asfaltsegud

Liikluskorralduse nõuded teetöödel (määrus vastuvõetud 13.07.2015 nr 90).

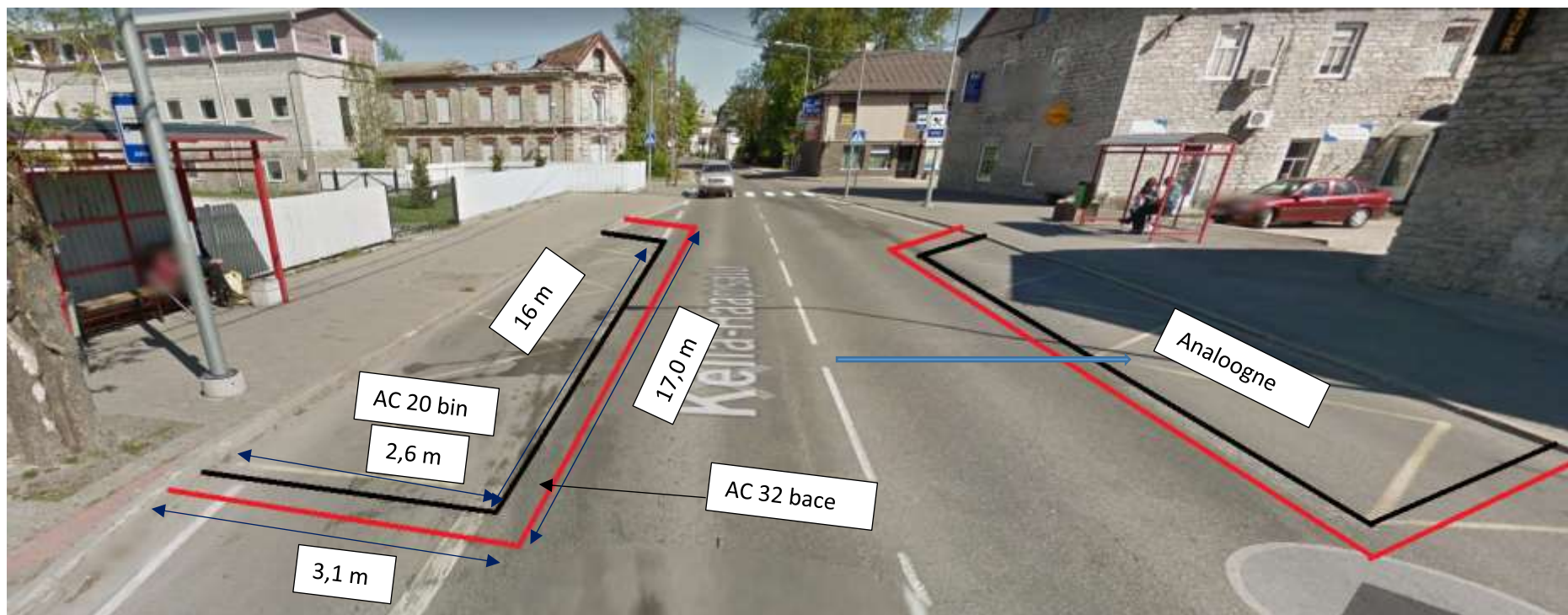
MKM määrus 04.09.2015 nr 115 „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile ja selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded

MKM määrus 03.08.2015 nr 101 „Teede ehitamise kvaliteedinõuded“

Keila linna õigusaktid, mis reguleerivad kaevetöid, heakorratöid ja avalikku korda.

Koostas: S. Puumeister

A/B peatuse alumiste katete kihtide skeem



Koostas: S. Puumeister

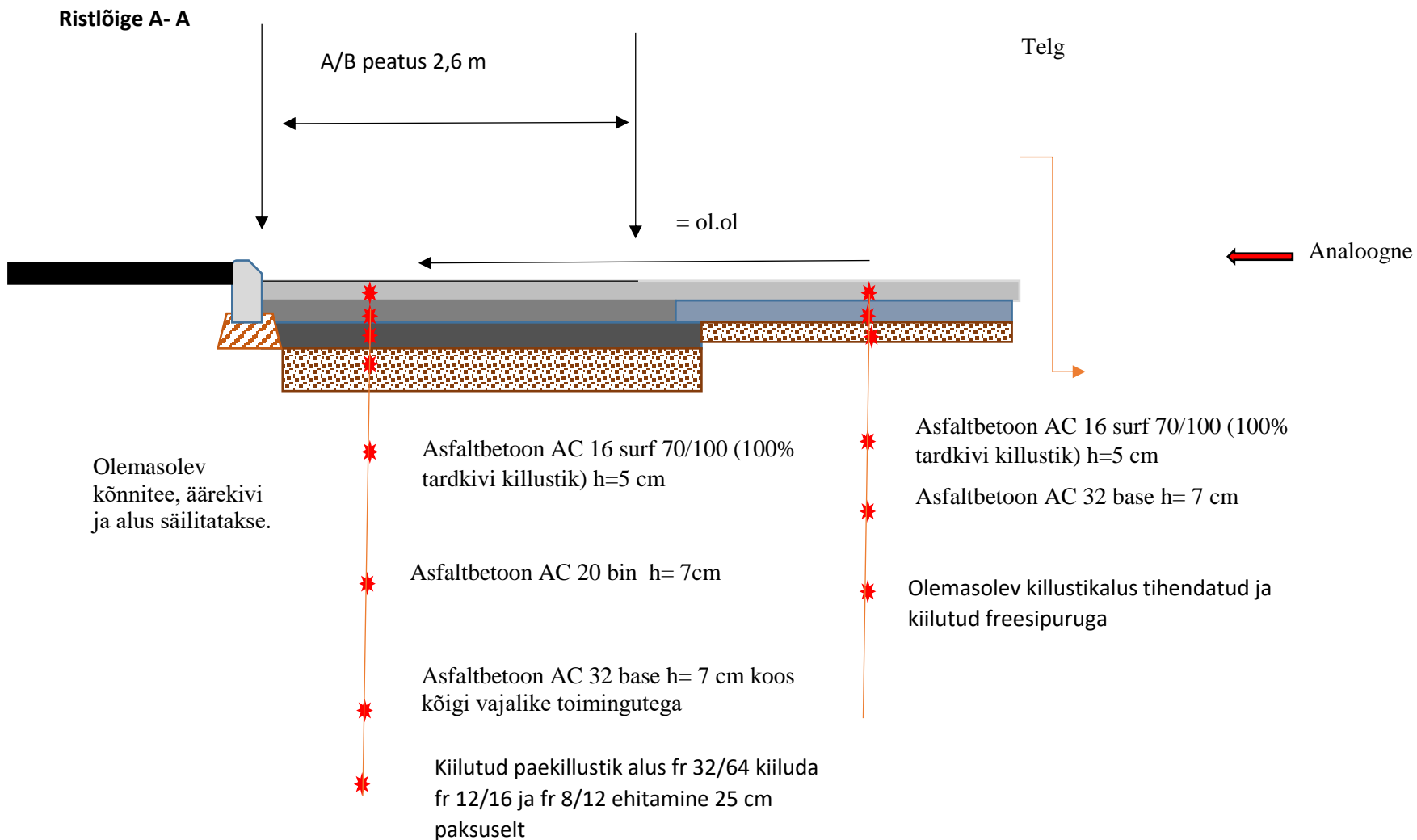
Tööde piir



 SKP Ehitus - ja Õigusbüroo OÜ			HAAPSALU MNT (Lõigus Jaama tn kuni Metsa tn) KATETE ASENDAMINE SAMAVÄÄRSEGA TEETÖÖDE KIRJELDUS	
reg.kood:11679972 aadress: Kepsu-Juri talu, Kopli küla, Rae vald, Harjumaa 75321;MTR EPE001116			Töö tellija: Keila Linnavalitsus	
Amet:	Nimi:	Allkiri	Kuupäev	Töö nr.
juhataja	Sulev Puumeister		29.apr.18	290418K

Koostas: S. Puumeister





Koostas: S. Puumeister

Tööde mahud.

Pakkuja on kohustatud enne pakkumuse esitamist tutvuma ehitusobjektiga koha peal.

Jr.nr.	Töö nimetus	Ühik	Maht
1	Ettevalmistustööd		
1.1	Maha märkimine ja geodeetilised tööd	töö	1
1.2	Ajutine liikluskorraldus	töö	1
1.3	Teavitused kommunikatsioonide valdajatele.	töö	1
2	Lammutustööd		
2.1	Olemasoleva asfaltkatte süvafreesimine koos veoga Tellija laoplatstile.	m ²	1127
2.2	Autobussipeatustes olemasoleva killustikaluse eelmaldamine koos aluspinnatihendamisega 94 Mpa, killustiku kasutatakse aluse taastamisel	m ²	105
	Dreenikihi osaline eemaldamine AB peatuses	m ³	42
3	Ehitus ja taastamistööd		
3.1	Kiilutud paekillustik alus fr 32/64 kiiluda fr 12/16 ja fr 8/12 ehitamine 25 cm paksuselt A/B peatuses	m ²	105,4
3.2	Asfaltbetoon AC 32 base h= 7 cm koos kõigi vajalike toimingutega AB peatuses	m ²	105,4
3.3	Asfaltbetoon AC 20 bin paigaldus h= 7 cm koos kõigi vajalike toimingutega AB peatuses	m ²	83,2
3.4	Sõiduteel freesitud aluspinna profileerimine ja tihendamine	m ²	1002
3.5	Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivi killustik) h=5 cm paigaldus koos kõigi vajalike toimingutega	m ²	1127
3.6	Asfaltbetoon AC 32 base paigaldus h= 7 cm koos kõigi vajalike toimingutega	m ²	1119
4	Liikluskorralduse taastamine		
4.1	Sõidutee äärejoon 911, 923a ja 923d	m ²	80

Koostas: S. Puumeister



4.2	Telgjoon 911, 921 ja 922	m ²	40
4.3	Viirutus	m ²	12,8
4.4	Ülekäigurada 945a	m ²	29
4.5	Ühissõidukipeatus 933(värv)	m ²	4,8
5	Dokumenteerimine		
5.1	Teostusjoonised	töö	1

 SKP Ehitus - ja Õigusbüroo OÜ			KELA LINN HAAPSALU MNT (Lõigus Jaama tn kuni Metsa tn) KATETE ASENDAMINE SAMAVÄÄRSEGA TEETÖÖDE KIRJELDUS		
reg.kood:11679972 aadress: Kepsu-Jüri talu, Kopli küla, Rae vald, Harjumaa 75321;MTR EPE001116			Töö tellija: Keila Linnavalitsus		
Amet:	Nimi:	Allkiri	Kuupäev	Töö nr.	
juhataja	Sulev Puumeister		29.apr.18	290418K	

Koostas: S. Puumeister

