

**TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD  
TEEDEEHITUSLIK PÕHIPROJEKT  
Address: Järvamaa Järva vald Imavere küla**

**Koostaja: Aarens Projekt OÜ**

Registrikood: 10731393  
MTR nr. EEP000671  
Address: Joodi tn 66, 72720, Paide  
Tel: 38 51 050  
E - mail: aarens@aarens.ee

**Tellija: Järva Vallavalitsus**

Registrikood: 77000335  
Address: Pikk 56, 73301 Järva-Jaani  
Telefon: 38 63 377  
E-post: info@jarva.ee

**Koostas: Andrus Pajula**

**Kontrollis: Tiit Poopuu  
kutsetunnistus 126891**

## SISUKORD

<b>1</b>	<b>Üldosa .....</b>	<b>3</b>
1.1	Projekti eesmärk.....	3
1.2	Projekti koostamise alusmaterjalid .....	3
1.3	Projekti koostamise normdokumendid.....	3
1.4	Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	4
1.5	Geodeesia.....	5
1.6	Geoloogia .....	5
<b>2</b>	<b>Teedehituslik osa .....</b>	<b>6</b>
2.1	Asendiplaan .....	6
2.2	Kõrguslik lahendus.....	6
2.3	Liikluskorraldus .....	6
2.4	Katend .....	6
2.4.1	Nõuded materjalidele .....	7
2.5	TEHNOVÕRGUD .....	7
2.5.1	Sademevesi .....	7
2.5.2	Vee- ja kanalisatsioonitrassid.....	7
2.5.3	Elektri- ja sidekaablid .....	7
2.6	Haljastus .....	8
2.7	Kvaliteedi ja tehnoloogianõuded.....	8
2.7.1	Ettevalmistustööd.....	8
2.7.2	Katendikihtide ehitamine.....	8
<b>3</b>	<b>Keskkonnanõuded .....</b>	<b>8</b>
3.1	Keskkonnanõuded .....	8
3.1.1	Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed .....	9
<b>4</b>	<b>TÖÖDE TEOSTAMINE .....</b>	<b>9</b>
4.1	Ehitusaegne liikluskorraldus.....	9
4.2	Ettevalmistustööd.....	9
4.3	Katend .....	9
<b>5</b>	<b>Kasutamine ja hooldamine.....</b>	<b>10</b>
5.1	Kasutamine.....	10
5.2	Hooldus .....	10
<b>6</b>	<b>Ehitustööde mahud .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Jäätmekava .....</b>	<b>11</b>

Aarens Projekt OÜ  
Registrikood: 10731393  
Joodi tn 66, Paide linn

Töö nr. P-39/2018  
Töö nimi: TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD  
Stadium: PÕHIPROJEKT  
Aadress: Järva maakond, Järva vald, Imavere küla

### Lisad

Lisa nr	Nimetus
1	Töömahuloend
2	Kooskõlastused

### Joonised

Joonis	Nimetus
AS-1	Asendiskeem
AS-2	Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine
RL-1	Ristlõige

Aarens Projekt OÜ  
Registrikood: 10731393  
Joodi tn 66, Paide linn

Töö nr. P-39/2018  
Töö nimi: TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD  
Staadium: PÕHIPROJEKT  
Aadress: Järva maakond, Järva vald, Imavere küla

# 1 ÜLDOSA

---

## 1.1 PROJEKTI EESMÄRK

Projekt on koostatud vastavalt Järva Vallavalitsuse ja Aarens Projekt OÜ vahel sõlmitud kokkuleppele. Töö eesmärk on koostada teedehituslik põhiprojekt korrusmajade vaheliste parklate rekonstrueerimiseks.

Projekti nimetus: TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD.

Projekti staadium: Põhiprojekt.

Projekti asukoht: Järva maakond Järva vald Imavere küla.

Tellija andmed: Järva Vallavalitsus  
aadress: Pikk 56, 73301, Järva-Jaani  
telefon: 38 63 377  
e-mail: info@jarva.ee  
reg.nr.:77000335

Projekteerija andmed: Aarens Projekt OÜ  
aadress: Joodi tn 66, 72720 Paide  
telefon: 3851050  
e-mail: aarens@aarens.ee  
reg.nr.:10731393  
MTR:EEP000671  
vastutav isik: Tiit Poopuu (kutsetunnistus nr 126891)

## 1.2 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSMATERJALID

Projekti koostamise alusmaterjalidena käsitletakse:

- Geodeetiline alusplaan, Aarens Projekt OÜ, 29.06.2018, töö nr G-37/2018.
- Tööprojekt „Imavere küla sademevee kanalisatsioonitorustik“ Keskkond & Partnerid OÜ, 04.05.2015, töö nr 022/015.
- Põhiprojekt „Imavere küla Tuljaku ja Saarekuusiku teede tänavavalgustuse rekonstrueerimine ja laiendamine“, 18.06.2018, Paide EG OÜ, töö nr 170518.

## 1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE NORMDOKUMENDID

Projekti koostamisel on arvestatud Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhenditega, sh Maanteeameti peadirektori käskkirjade terviktekstidest, mis on kättesaadavad Maanteeameti veebilehel [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) rubriigist "Projekteerimisjuhendid", Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riik.ee](http://www.riik.ee), Standardikeskusest, Tallinn Aru 10. [www.evs.ee](http://www.evs.ee).

Aarens Projekt OÜ  
Registrikood: 10731393  
Joodi tn 66, Paide linn

Töö nr. P-39/2018  
Töö nimi: TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD  
Stadium: PÕHIPROJEKT  
Aadress: Järva maakond, Järva vald, Imavere küla

#### 1.4 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projektis käsitletav ala asub Imavere külas kortermajade piirkonnas. Projektala on nelja 3-korruselise kortermajaga piiratud sisehoov. Olemasolevate parklate asfaltkate on auklik ning suures osas hävinenud (fotod 1 ja 2).

2018.a kevadel ehitati projektalal välja sademevee kanalisatsioon koos restkaevudega.



Fotod 1 ja 2 – olemasolev olukord

Aarens Projekt OÜ  
Registrikood: 10731393  
Joodi tn 66, Paide linn

Töö nr. P-39/2018  
Töö nimi: TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD  
Stadium: PÕHIPROJEKT  
Aadress: Järva maakond, Järva vald, Imavere küla

Projektil ei esine avalike registrite kannete alusel looduskaitse- ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega objekte.

Projektil asuvad või ulatuvate kaitsetsoonide tõttu järgnevad tehnorajatised:

- Elektriõhuliin 0,4 kV (Elektrilevi OÜ);
- Elektri maakaabel 0,4kV (Elektrilevi OÜ);
- Sidekaabel (Telia Eesti AS);
- Veetrass (AS Paide Vesi);
- Reoveekanaliseerimise trass (AS Paide Vesi).

## 1.5 GEODEESIA

Geodeetilised mõõdistused on läbi viidud 2018.a juunis Aarens Projekt OÜ poolt.

Elektrikaablid, sademevee-, vee- ja kanalisatsioonitrassid on geodeetilisele alusplaanile kantud teostusjoonistelt.

## 1.6 GEOLOGIA

Käesoleva projekti koosseisus geoloogilisi uuringuid ei teostatud.

## 2 TEEDEEHITUSLIK OSA

---

### 2.1 ASENDIPLAAN

Parklate asendiplaanilisel lahenduse koostamisel on arvestatud kehtivate normide, olemasolevate krundi piiride, hoonete, teede ja tehnovõrkude paiknemistega.

Parkla asfaltkatte laius on majade esisel 4-5m. Hoonete ääres on jäetud 2m laiune riba ilma katteta, kuna lähiajal on korteriühistutel plaanis hoonete soklid lahti kaevata ja ära soojustada.

Tuljaku tee 1 ja Tuljaku tee 7 hoonete ette on lisaks projekteeritud olemasolevate parklate ulatuses graniitsõelmetega parkimisalad.

Tuljaku tee 5 hoonega paralleelselt kulgeva asfaltkattega tee asemele on projekteeritud 2m kattelaiusega kõnnitee äärekividega piiratud kõnniteekivi kattega jalgtee.

### 2.2 KÕRGUSLIK LAHENDUS

Parklate kõrgusliku lahenduse projekteerimisel on arvestatud olemasolevate treppide, keldri akende ning maapinna ja katete kõrgustega, samuti olemasolevate mahasõitude ning tehnovõrkude paiknemistega. Töömaa piiridel tuleb katted viia sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Projekti kõrguslik lahendus on näidatud vertikaalplaneerimise joonisel.

### 2.3 LIIKLUSKORRALDUS

Kuna projekteeritud tee asub märgi 573– õueala mõjualas, siis uute liiklust korraldavate märkide vajadus puudub.

### 2.4 KATEND

Katendi kasutusajaks on võetud 20 aastat (Elastsete teekatendite projekteerimise juhend MA 2017-003). Kasutusaja algusaastaks võetud 2018. aasta.

Projektiga on projekteeritud katendid:

#### ASFALTKATTEGA ALAD:

- asfaltbetoon AC 12 surf h=5 cm
- paekivikillustikalus fr 16/32, kiilumiseks fr 8/12mm h=20 cm
- täitematerjal (min 0,5 m/ööp) vastavalt vertikaalplaneeringule
- olemasolev aluspinnas

#### GRANIITSÕELMETEGA ALAD:

- graniitsõelmed fr 0/6 h=5 cm
- paekivikillustikalus fr 16/32, kiilumiseks fr 8/12mm h=20 cm
- täitematerjal (min 0,5 m/ööp) vastavalt vertikaalplaneeringule

- olemasolev aluspinnas

#### **JALGTEE:**

- kivisillutis h=6 cm
- paigaldusliiv h=3 cm
- killustikust aluskiht fr 16/32mm h=15cm
- täitematerjal (min 0,5m/ööp) vastavalt vertikaalplaneeringule
- olemasolev aluspinnas

#### **2.4.1 Nõuded materjalidele**

- Muldkeha ülemises kihis kasutatava täitematerjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 meetrit ööpäevas.
- Killustikust katendikihtide materjalide miinimumnõuetel tuleb võtta aluseks AKÖL 20<900 ning lähtuda Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a käskkirjaga nr 0215 Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist.
- Asfaldist katendikihtide materjalide miinimumnõuetel tuleb võtta aluseks AKÖL 20<900 ning lähtuda Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkirjaga nr 0314 kinnitatud Asfaldist katendikihtide ehitamise juhiseist.

## **2.5 TEHNOVÕRGUD**

### **2.5.1 Sademevesi**

Sademevete ära juhtimiseks on 2018.a kevadel välja ehitatud sademevee kanalisatsioonitrassid, ning paigaldatud restkaevud.

### **2.5.2 Vee- ja kanalisatsioonitrassid**

Olemasolevate vee- ja kanalisatsioonitorustike ümbertõstmisi ette ei nähta. Katte alla jäävad vee- ja kanalisatsioonikaevude luugid tuleb tõsta projektiga etteantud tasapinda. Ehituse ajal tuleb jälgida, et oleks tagatud kõikide luukide säilimine. Kaevu teleskoop peab jääma kaevukeha sisse vähemalt 20cm.

### **2.5.3 Elektri- ja sidekaablid**

Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal täpsustada kaablite sügavused (arvestades väljakaeve mahuga) ning otsustada kaablite kaitsmise/süvistamise vajadus ja meetmed.

OÜ Paide EG poolt on 2018. juunis projektalale projekteeritud uus tänavavalgustus. Parklate ehituse käigus tuleb tänavavalgustuse toitekaablile Tuljaku tee 3 hoone kagunurka paigaldada 110mm A-klassi reservtoru.

## 2.6 HALJASTUS

Parkla nõlvad planeeritakse vastavalt vertikaalplaneerimisele. Nõlvade planeerimisel peab arvestama, et nõlva kalle ei kujuneks järsemaks kui 1:2 ja ei tekiks järsked üleminekuid looduslikule pinnale. Pärast nõlvade planeerimist tuleb need haljastada. Kasvualus rajada sõelutud kasvumullast. Vastavalt Teetööde tehnilistele kirjeldustele rajada III klassi muru.

Peale ehitustööde lõppu tuleb teemaa-ala puhastada kogu ulatuses, st tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist, kaasaarvatud rohu niitmist enne selle üleandmist Tellijale.

## 2.7 KVALITEEDI JA TEHNOLOGIANÕUDED

Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ ja Maanteeameti poolt koostatud Teetööde tehnilistest kirjeldustest. Arvestama peab projektis esitatud nõudeid. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

### 2.7.1 Ettevalmistustööd

Ehitaja ei tohi kahjustada ettevalmistustööde käigus olemasolevaid õhu- ja maakaabelliine ning torujuhtmeid. Kõik kaevetööd tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada projekti kooskõlastustes märgitud tingimustega.

### 2.7.2 Katendikihtide ehitamine

Killustikust katendikihtide ehitamisel tuleb lähtuda Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a käskkirjaga nr 0215 kinnitatud Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali tee piki- ja ristlõike ulatuses.

Asfaltbetoonkatted tuleb ehitada vastavalt Asfaldist katendikihtide ehitamise juhendile.

## 3 KESKKONNANÕUDED

---

### 3.1 KESKKONNANÕUDED

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja peab vältima korrektsete ehitusmeetoditega maastiku kahjustumist või tegema seda erandjuhul. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Jäätmed tuleb ära vedada, pinnas viia endisesse seisukorda.

### **3.1.1 Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed**

Ehitusaegne keskkonnamõju on väike ning ajutise iseloomuga.

## **4 TÖÖDE TEOSTAMINE**

---

### **4.1 EHITUSAEGNE LIKLUSKORRALDUS**

Ehitusobjektil korraldab liikluse ehitaja vastavalt teostatavatele töödele ja töös olevate alade suurusele.

Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusmärgid tuleb kinni katta sobival viisil. Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid.

### **4.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD**

Vahetult enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

### **4.3 KATEND**

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Tee laienduste ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

- Planeeritud ja tihendatud aluspinnasele paigaldatakse täitepinnas. Katendi aluspinnas profileeritakse projektkõrgustele ja põikkaldele ning tihendatakse tihendustegurini 0,98.
- Killustikust aluse ehitamine. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali tee piki- ja ristlõike ulatuses. Tihendamist hinnatakse elastsusmooduli väärtusega tihendatud kihi pinnal LOADMAN, INSPECTOR või muu sarnast tüüpi seadmega. Elastsusmooduli minimaalne väärtus on 170 MPa.
- Tee kattes olevad augud ja ebatasasused, mis on sügavamad kui 30 mm, mõõdetuna 3 meetri pikkuse latiga tee pikisuunas, peavad olema täidetud ja tihendatud tee katte materjaliga vähemalt võrdväärse materjaliga.

- Tihedast asfaltbetoonist AC 12 surf segu laotamine ja tihendamine. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega.

## 5 KASUTAMINE JA HOOLDAMINE

---

### 5.1 KASUTAMINE

Teed kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik võivad nõuda tee kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.

Liiklust teel korraldatakse liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktide kohaselt.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel.

Nii koormaga kui ka koormata liikleva sõiduki suurimad lubatud mõõtmed ning massi ja teljekoormused kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Tee omanik peab lubama tasuta kasutada alarmsõidukil ja erakorralise või sõjaseisukorra ajal kaitsevää sõidukil.

Mitmele omanikule kuuluvate teede ristumiskohal vastutab iga omanik ohutuks liiklemiseks vajaliku tee seisundi eest talle kuuluva kinnisasja ulatuses.

### 5.2 HOOLDUS

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, tee kaitsepiirdeid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatise kasutavaid liiklejaid on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele

#### **Talihooldus**

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, tee kaitsepiirdeid, liikluskorraldusvahendeid jne.

Talihooldusel tuleb arvestada järgmiste nõuetega:

Sõidutee talihoolduse käigus ei tohi lund kuhjata hange tee serva (võib põhjustada kindlustamata peenarde kahjutusi sulavee ajal ning takistab asfaltkattelt tuleva vee suundumist üle peenra kraavi mille tulemusel jääb vesi tee maa-alale alale seisma põhjustades peenra materjali liigset märgumist mille tagajärjel väheneb peenra kandevõime olulisel määral). Lumevallide lükkamisel peab jälgima, et lükatav

Aarens Projekt OÜ  
Registrikood: 10731393  
Joodi tn 66, Paide linn

Töö nr. P-39/2018  
Töö nimi: TULJAKU TEE 1, 3, 5, 7 MAJADE VAHELISED PARKLAD  
Stadium: PÕHIPROJEKT  
Aadress: Järva maakond, Järva vald, Imavere küla

lumi ja tehnika ei vigastaks liikluskorraldusvahendeid (piire, märgid, tähispostid). Lume kuhjamine nende ümber ei ole lubatud. Teehooldustoimingute käigus tuleb vältida piirdesüsteemi detailide mehaanilist deformeerimist. Talveperioodil liikluskorraldusvahendite kattumisel lumega tuleb neid puhastada

### **Kevadised hooldustööd**

Liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu sõiduteelt ja mujalt teemaalt peavad olema pärast kevadist lumesulamist lõpetatud.

### **Hooldustööd aastaringselt**

Määrdundud katet tuleb puhastada, harjaautoga või imuriga. Ei tohi kasutada terasharju, mis võivad katet kahjustada.

Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.

Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta pindamise teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse. Praod kaitsta ribapindamise teel.

## **6 E HITUSTÖÖDE MAHUD**

---

Esitatud tööde mahud on mõõdetud joonistelt ehitustarindi geomeetristest mõõtmetest lähtuvalt. Töömahtude loendid on toodud lisas.

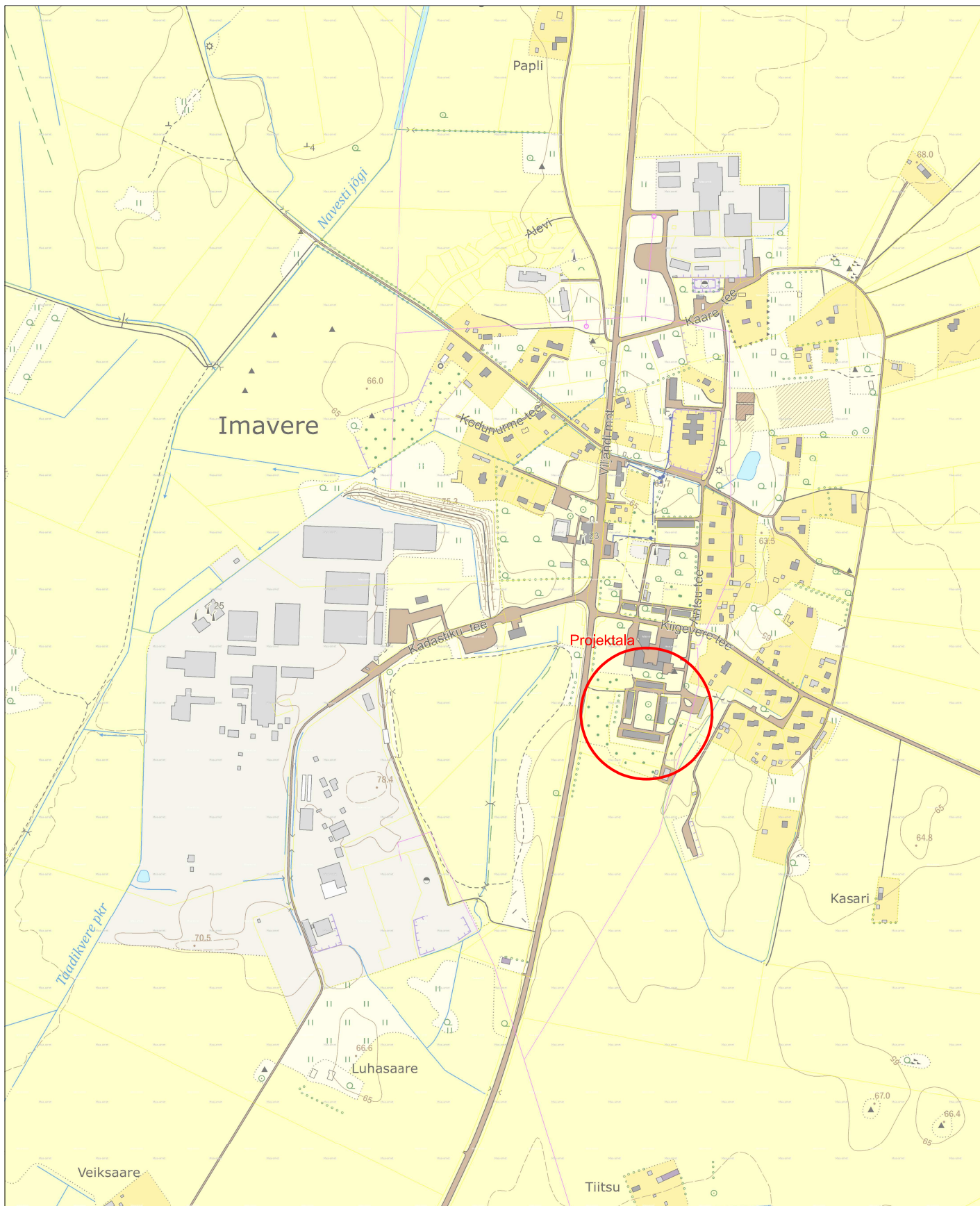
## **7 JÄÄTMEKAVA**

---


Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt kohaliku omavalitsuse nõuetele.

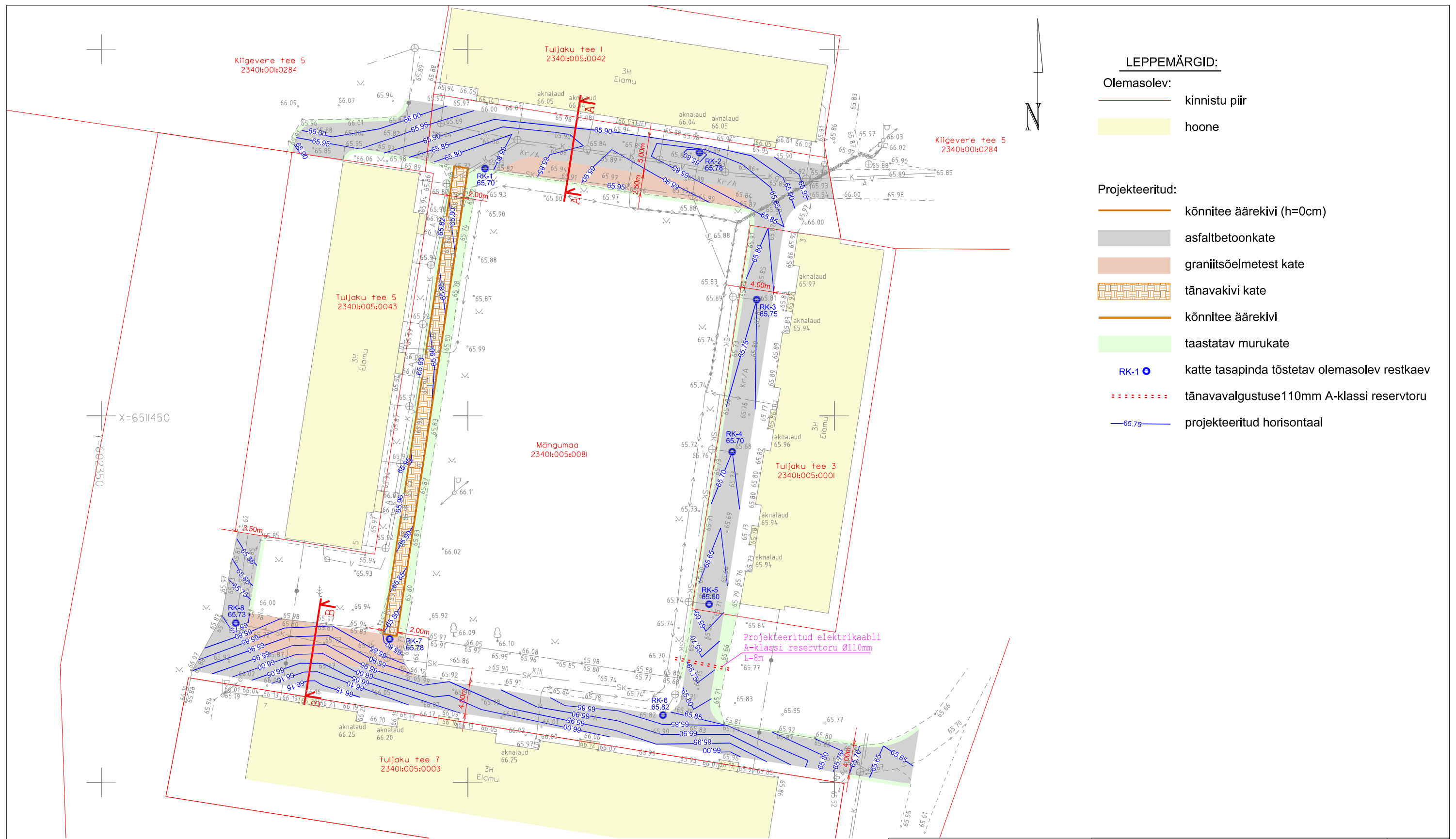
Seletuskirja koostas: Andrus Pajula

Kontrollis: Tiit Poopuu



Aluskaart: Maa-ameti põhikaart (kõik õigused kaitstud)

 <b>AARENS PROJEKT OÜ</b> Pärnu tn 114, Paide linn 72718 tel 38 51 050 / 51 13 837 e-mail: aarens@aarens.ee MTR: EEP 000671		Projekti nimetus:	Töö nr:
		Tuljaku tee 1, 3, 5, 7 majade vahelised parklad	P-39/2018
Juhataja: Eiki Ilves Projekteeris: Andrus Pajula Kontrollis: Tiit Poopuu kutsetunnistus nr 126891 Kuupäev: 10.07.2018		Asukoht:	Leht nr:
		Järva maakond Järva vald Imavere küla	AS-1
		Tellija:	Stadium:
		Järva Vallavalitsus	PP
		Joonise nimetus:	Möötkava:
		ASENDISKEEM	1:10 000



**LEPPEMÄRGID:**

- Olemasolev:**
- kinnistu piir
  - hoone
- Projekteeritud:**
- kõnnitee äärekivi (h=0cm)
  - asfaltbetoonkate
  - graniitsõelmetest kate
  - tänavakivi kate
  - kõnnitee äärekivi
  - taastatav murukate
  - RK-1 katte tasapinda tõstetav olemasolev restkaev
  - tänavavalgustuse 110mm A-klassi reservtoru
  - 65.75 projekteeritud horisontaal

**MÄRKUSED:**

1. Projekteerimisel on kasutatud OÜ Aarens Projekt poolt koostatud digitaalset alusplaani (töö nr G-35/2018);
2. Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis;



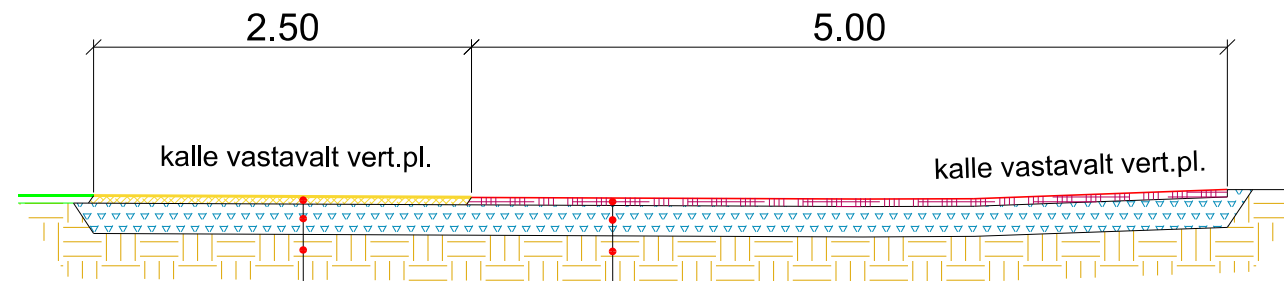
AARENS PROJEKT OÜ

Pärnu tn 114, Paide linn 72718  
 tel 38 51 050 / 51 13 837  
 e-mail: aarens@aarens.ee  
 MTR: EEP 000671

Juhataja:	Eiki Ilves
Projekteeris:	Andrus Pajula
Kontrollis:	Tiit Poopuu kutsetunnistus nr 126891
Kuupäev:	10.07.2018

Projekti nimetus:	Tuljaku tee 1, 3, 5, 7 majade vahelised parklad	Töö nr:	P-39/2018
Asukoht:	Järva maakond Järva vald Imavere küla	Leht nr:	AS-2
Tellijä:	Järva Vallavalitsus	Staadium:	PP
Joonise nimetus:	ASENDIPLAAN JA VERTIKAALPLANEERIMINE	Möötkava:	1:500

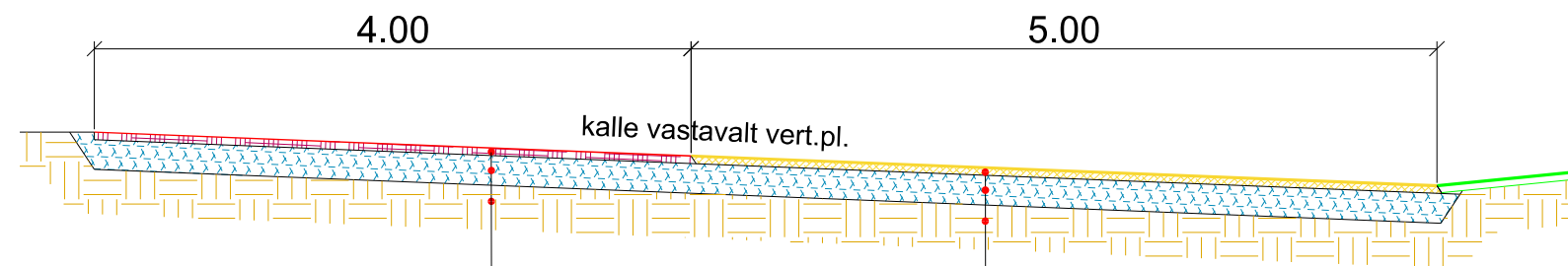
## Ristlõige A-A



Graniitsõelmed, frakts. 0/6 mm	h= 5cm
Killustikalus, frakts. 16/32 mm, kiilutud 8/12	h=20cm
Profileeritud olemasolev pinnas	

Asfaltbetoon AC 12 surf	h= 5cm
Killustikalus, frakts. 16/32 mm, kiilutud 8/12	h=20cm
Profileeritud olemasolev pinnas	

## Ristlõige B-B



Asfaltbetoon AC 12 surf	h= 5cm
Killustikalus, frakts. 16/32 mm, kiilutud 8/12	h=20cm
Profileeritud olemasolev pinnas	

Graniitsõelmed, frakts. 0/6 mm	h= 5cm
Killustikalus, frakts. 16/32 mm, kiilutud 8/12	h=20cm
Profileeritud olemasolev pinnas	

<b>aarens projekt</b> AARENS PROJEKT OÜ Pärnu tn 114, Paide linn 72718 tel 38 51 050 / 51 13 837 e-mail: aarens@aarens.ee MTR: EEP 000671		Projekti nimetus:	Tuljaku tee 1, 3, 5, 7 majade vahelised parklad	Töö nr:	P-39/2018
		Asukoht:	Järva maakond Järva vald Imavere küla	Leht nr:	RL-1
Juhataja:	Eiki Ilves	Tellija:	Järva Vallavalitsus	Staadium:	PP
Projekteeris:	Andrus Pajula	Joonise nimetus:	RISTLÕIKED	Möötkava:	1:50
Kontrollis:	Tiit Poopuu kutsetunnistus nr 126891				
Kuupäev:	29.06.2018				

**Tuljaku tee parklad**  
**TEETÖÖDE KOONDMAHUD**

Jrk nr	Töö kirjeldus	Möötühik	Maht	Üh. hind	Maksumus
1	3	4	5	6	7
<b>1 EHITUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE</b>					
1	Asfaltkatte eemaldamine ja äravedu	m <sup>2</sup>	1600		
2	Tööde möödistamine ja märkimistööd	kogusumma	1		
<b>KOKKU ETTEVALMISTAMINE</b>					
<b>2 MULLATÖÖD</b>					
1	Olemasoleva materjali väljakaeve, ümberprofileerimine ja tihendamine	m <sup>2</sup>	1550		
<b>KOKKU MULLATÖÖD</b>					
<b>3 ALUSE EHITUS</b>					
1	Killustikalus parklasse fr 16/32, kiilutud fr 8/12	m <sup>2</sup>	1360		
2	Killustikalus kõnniteele fr 16/32 hmin=15cm	m <sup>2</sup>	125		
<b>KOKKU ALUSE EHITUS</b>					
<b>4 KATTE EHITUS</b>					
1	AC surf 12 h=5cm	m <sup>2</sup>	1200		
2	Graniitsõelmetest kate fr 0/6 h=5cm	m <sup>2</sup>	192		
3	Kõnniteekivi h=6cm	m <sup>2</sup>	124		
<b>KOKKU KATTE EHITUS</b>					
<b>5 SADEMEVEE KANALISATSIOON</b>					
1	Kaevude kõrguste korrigeerimine	tk	8		
<b>KOKKU SADEMEVEE KANALISATSIOON</b>					
<b>6 MUUD RAJATISED</b>					
1	Kõnnitee äärekivi paigaldus	jm	125		
2	A-klassi reservtoru 110mm	jm	10		
<b>KOKKU MUUD RAJATISED</b>					
<b>7 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD</b>					
1	Muru kasvualuse rajamine ja külv	m <sup>2</sup>	250		
<b>KOKKU MAASTIKUKUJUNDUS</b>					
				KOKKU:	
				KM 20%	
				KOKKU:	