

## KINNITATUD

Saarde Vallavalitsuse 06. novembri 2018.a  
korraldusega nr 395

## LÄHTEÜLESANNE

### Laadi silla osalise rekonstrueerimise projekteerimiseks

Laadi sild asub Pärnumaal Saarde vallas Rabaküla ja Metsääre külades Miku tee lõik 3 katastriüksusel 75601:001:0762 ja Miku tee lõik 2 katastriüksusel 75601:001:0751.

Silla pikkus on 33 m ja ületatav veekogu on Reiu jõgi.

Laadi sild on rajatud vesiveski toimimiseks, kuid säilinud on vaid veskikanal ja 16 m laiune eriprofilülevool silla all.

Veskikanali ja paisu kohale rajatud silda on Reiu jõe ületamiseks kasutatud veski aegadest tänaseni. Terasest kandekonstruktsiooniga sild on puitsilla asemele ehitatud möödunud sajandi kaheksakümnendatel aastatel. Silla puitplatvormi puitprusse on vahetatud ca 8 aasta tagant, viimati 2014. aastal.

Laadi sild ühendab Metsääre küla kompaktselt asustatud ala (endised Laadi ja Miku aianduskooperatiivid) Valga-Uulu T6 maanteega, silda saab ületada jalgsi ja sõiduautodega (kehtestatud piirkoormus 2,5 tonni).

Sild vajab rekonstrueerimist eeskätt veskikanali osas, mille seinad on kanali poole kaldu, on osaliselt varisenud ja võivad ulatuslikult kanalisse variseda ning kalade läbipääsu sulgeda. Kehtiva vee erikasutusloa kohaselt tagab kalade läbipääsu vana veskikanal ning sinna sattunud voolutakistused tuleb eemaldada.

Reiu jõe hüdroloogilisi parameetreid on mõõdetud alates 1948-1990. a Surju lävendis, alates 2007. a. ka Laadi vana veskipaisu lävendis. Surju lävendis on aasta keskmine voolhulk 2,99 m<sup>3</sup>/s. **Laadi lävendis on 2007-2011 mõõdetud minimaalne voolhulk 0,127 m<sup>3</sup>/s ja maksimaalne 102 m<sup>3</sup>/s.**

### Silla rekonstrueerimise projektiga (põhiprojekt) tuleb lahendada:

#### 1. Veskikanali ja veskikanali silla rekonstrueerimistööde võimalik lahendus:

1.1. Veskikanali seinte ja põhja rekonstrueerimistööde kirjeldus koos vastavate plaanidega (joonistega), lähtudes lisatud plaanist - Veskikanal ja veskikanali sild (veskikanalisse on varisenud kunagised võlvid, mis tuleb kanalist välja tõsta);

1.2. Kaldasammaste rekonstrueerimistööde kirjeldus koos vastavate joonistega;

1.3. Koonuskindlustuste ja kaldakindlustuste paigaldamise kirjeldus koos vastavate joonistega;

1.4. Veskikanali metallist sillatalade ja sillaplaadi rekonstrueerimistööde kirjeldus koos vastavate plaanidega.

## **2. Veskikanali ja veskikanali silla rekonstrueerimistöõde võimalik (alternatiiv)lahendus**

2.1 Veskikanalisse monteeritava terastorusilla paigaldamise kirjeldus koos vastavate joonistega, lähtudes lisatud plaanist - Terastorusild veskikanalisse (paigaldatava monteeritava terastoru põhi peaks jääma paisu ülevoolist ca 1,5 m sügavamale);

2.2 Veskikanali ava suuruse arvutamisel lähtuda olemasoleva ava mõõtudest ja vee erikasutusloas fikseeritud vooluhulkadest ning maksimum- ja miinimumtasemest.

2.3 Koonuskindlustuste ja kaldakindlustuste paigaldamise kirjeldus koos vastavate joonistega; kaldakindlustus soovitatavalt maakivist;

2.4 Veskikanali silla parameetrid: kandevõime – avalikele teedele kehtiv N-30, NK-80;

sõiduosa laius – 5 m;

kõnniteed - puuduvad;

teekate – freespurust kate kahekordse pindamisega.

3. Põrkepiirete rekonstrueerimistöõde kirjeldus koos vastavate plaanidega;

4. Püstmärgiste paigaldamine;

5. Reiu jõest veskikanali ette settinud pinnase eemaldamine (veskikanalisse vee sissevoolu avamine, kuna Reiu jõe voolusuunas vasakkaldalt jõkke kukkunud puude tõttu on jõe voolusäng nihkunud vastaskalda suunas).

Projekt tuleb koostada vastavuses kehtivate seaduste ja muude õigusaktidega.

Projekteerimisel võtta lahenduse kohta arvamusi ihtüoloogilt, jõepõhja kindlustus vastavalt ihtüoloogi arvamusele.

Projekti koostamisel tuleb arvestada lähtematerjalina (lisatud):

1. Reiu jõe seadud looduskaitsepiiranguid, sh lähtuda Keskkonnaameti 08.10.2018 kirjast nr 6-2/18/15569-2;
2. Saarde Vallavalitsuse kiri 24.09.2018 nr 8-4.7/1414;
3. Laadi sild-paisule on väljastatud 2017.a tähtajatu vee erikasutusluba nr L.VV/328753;
4. Laadi sild-paisule on väljastatud 2012.a vee erikasutusluba nr L.VV321370.

Projekt kooskõlastada Päästeameti, Keskkonnaameti, Põllumajandusametiga, naaberkinnistute omanikega ning taotleja ehitusluba.