



MAANTEEAMET



Alutaguse Vallavalitsus
info@alutagusevald.ee
Tartu mnt 56
Iisaku alevik, Alutaguse vald, 41101,
Ida-Viru maakond

Teie 26.09.2018 nr 4-8/83-1

Meie 23.10.2018 nr 15-2/18/45690-3

Alutaguse vallas uute bussipeatuste rajamisest

Olete 26.09.2018 ja 15.10.2018 esitanud Maanteeametile taotlused viia maakonnaliinide sõidugraafikutesse sisse järgnevad nõudepeatused Alutaguse valla territooriumil:

- 1) Riigitee 13155 Tärivere-Iisaku ca km 3,12 – Iisaku alevik, peatus Kooli;
- 2) Riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga ca km 47,66 – Kauksi küla, peatus Ojaliiva;
- 3) Riigitee 13111 Kauksi-Vasknarva ca km 13,52 – Alajõe küla, peatus Kanarbiku;
- 4) Riigitee 13111 Kauksi-Vasknarva ca km 23,01 – Smolnitsa küla, peatus Järveääre;
- 5) Riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga ca km 37,36 – Sälliku küla, peatus Kilgi.

Käesolevale kirjale on lisatud peatuste asendiskeemid (lisad 1-5).

Taotluses nimetate kavandatavaid peatuseid nõudepeatusteks. Selgitame, et bussipeatused tuleb nõuetekohaselt välja ehitada sõltumata nende hooajalisusest või nõudepeatuse kasutamisest. Liiklusohutuse tagamiseks ei ole võimalik bussi ootealana kasutada olemasolevaid ristumiskohti ning riigitee püsivuse tagamiseks ei pea Maanteeamet võimalikuks kasutada busside peatumiseks riigitee katte serva või teepeenart. Riigitee koosseisu kuuluvad bussipeatused tuleb projekteerida lähtudes majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi Normid) ptk 5.2.13 toodud põhimõtetest.

Juhime tähelepanu, et ühistranspordiseaduse § 13 lg 4 kohaselt korraldab ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist kohalik omavalitsus ning kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1 kohaselt on omavalitsusüksuse ülesandeks mh korraldada antud vallas või linnas valla- või linnasisest ühistranspordi ning valla ja linna teede ehitamist ja korrashoidu, kui need ülesanded ei ole seadusega antud kellegi teise täita. Ehitusseadustiku § 26 lg 1 kohaselt antakse projekteerimistingimused mh olulise avaliku huviga rajatise ehitusprojekti koostamiseks.

Palume Alutaguse Vallavalitsusel hinnata iga peatusega seonduvat olukorda ning vajadusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste optimaalse asukoha määramiseks ja peatuste rajamisega seotud võimalike maaomandi küsimuste lahendamiseks bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud ning kohalike bussiliinide esindajad ja Ida-Viru Ühistranspordikeskuse. Projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastada Maanteeametiga.

Kauksi küla peatuse Ojaliiva ja Sälliku küla peatuse Kilgi osas selgitame järgnevat. Riigitee nr 3 on põhimaantee ja üleeuroopalise teedevõrgu maantee, mille aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2017. aasta andmetel 1647 autot/ööpäevas. Vastavalt majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusele nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ § 1 lg 2 on põhimaantee tee, mis ühendab pealinna teiste suurte linnadega, neid linnu omavahel ning pealinna ja teisi suuri linnu tähtsate sadamate, raudteesõlmede ja piiripunktidega. Eesmärgiks on sujuv ja kiire läbiv liiklus. Bussipeatuste asukoht ja lahendus peab vastama Normides toodud põhimõtetele, sh ptk 5.2.13 Bussipeatus ja tabelile 5.6. Tulenevalt põhimaantee funktsioonist tuleb riigitee nr 3 bussipeatused rajada vähemalt avatud taskuna (peatuse tüüp II). Maantee liikluskeskkonnas ei ole liiklusohutuse seisukohast aktsepteeritav IV klassi maanteele laienduseta bussipeatuse kavandamine.

Peame vajalikuks juhtida tähelepanu asjaolule, et lähimad olemasolevad peatused kavandatavatest Ojaliiva ja Kilgi peatustest asuvad ca 750 m kaugusel (vastavalt peatused Kauksi ja Sälliku). Maanteeameti üldpõhimõtte kohaselt ei tohiks hajaasustuses jalgsimatk peatusesse ületada 2 km. Palume kohalikul omavalitsusel hinnata uute peatuste rajamisega kaasneva mõju ulatust piirkonna elanikele.

Iisaku aleviku peatus Kooli on kavandatud riigitee nr 13155 ca km 3,12 piirkonda. Riigitee nr 13155 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2017. aasta andmetel 1027 autot/ööpäevas ning normide tabeli 1.1 alusel on tegemist IV klassi maanteega. Lähtudes asjaoludest, et riigitee katte laius vaadeldaval teelõigul on 6,4 m, piirkonnas asub 2 tõmbepunkti (kool ja kauplus) ning võib eeldada, et kooliõpilasi teenindavad bussid peatuvad peatuses kauem, kui läbisõitvad liinid, peab Maanteeamet vajalikuks kavandada Kooli peatus vähemalt avatud taskuna (peatuse tüüp II).

Käesolevaga peame võimalikuks esitada bussipeatuste projekteerimise nõuded, mis tuginevad turvalise ja toimiva liikluskeskkonna loomise põhimõtetele ning Normidel. Riigiteedele nr 3 ja nr 13155 bussipeatuste projekteerimise nõuded on toodud käesoleva kirja lisan 1. Lisaks märgime, et vajadusel oleme valmis esitama kohaliku omavalitsuse poolt koostatud projekteerimistingimuste eelnõule omapoolsed ettepanekud.

Alajõe küla peatuse Kanarbiku ja Smolnitsa küla peatuse Järveääre osas selgitame järgnevat. Maanteeamet on seisukohal, et riigiteede, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 2017.a andmetel alla 500 a/ööp; peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest), on lubatud kavandada ooteplatvormita ja -kojata bussipeatusi tingimusel, et sellele ehitatakse ooteala ja tähistatakse liiklusmärgiga 541a. Bussipeatuste Kanarbiku ja Järveääre rajamise nõuded on esitatud käesoleva kirja lisan 2.

Märgime, et Maanteeamet on oma 26.07.2018 kirjas nr 15-2/18/31741-2 hinnanud, et riigitee kiirusrežiimist ning bussireisijate ohutusest lähtudes peaks peatuse Järveääre asukohas olema bussipeatus minimaalselt tüüp III (peatuse osaliselt sõidurajal). Lähtudes asjaolust, et kavandatav peatus asub sirgel hea nähtavusega teelõigul, riigitee 13111 liiklussagedus vaadeldaval teelõigul oli 2017. aasta andmetel 127 autot/ööpäevas ning peatuse mõjupiirkonnas elavate elanike arv väike, peab Maanteeamet kaalutusotsusena võimalikuks kavandada Järveääre peatus ooteplatvormita ja -kojata peatusena juhul, kui täidetakse lisan 2 toodud tingimused.

Kokkuvõtvalt palume arvestada, et uute bussipeatuste projekteerimise, maade omandamise, ehitamise (sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine) ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab kohaliku omavalitsuse üksus. Maanteeamet ei võta riigiteede teehoiukava väliseid kohustusi bussipeatuste rajamiseks. Juhul kui teehoiukava alusel kavandatakse teelõigul remonditöid, on võimalik kaaluda uute peatuste rajamist koostöös Maanteeametiga.

Palume edastada info Maanteeameti ühistranspordi osakonnale maantee@mnt.ee uute peatuste kavandatavast kasutuselevõtu tähtajast.

Käesolev otsus jõustub teatavaks tegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Maanteeametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@mnt.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Lisad:

1. Alajõe Kanarbiku nõudepeatus.png
2. Iisaku kooli nõudepeatused.png
3. Järveääre tee nõudepeatus Smolnitsa küla.png
4. Kauksi Ojaliiva nõudepeatused.png
5. Peatus Kilgi.png

Teadmiseks: Alutaguse Vallavalitsus – Andrus Toss

Kaie Kruusmaa

58805076 Kaie.Kruusmaa@mnt.ee

Lisa 1. Bussipeatuste kavandamine riigiteedele nr 3 ja 13155

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 ning Maanteeameti põhimääruse, esitab Maanteeamet **nõuded bussipeatuste projekteerimiseks** riigiteedele nr 3 ja 13155:

1. Bussipeatuste rajamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Maanteeameti [juhenditest](http://www.mnt.ee) (www.mnt.ee).
4. Bussipeatuste kavandamisel lähtuda Normide ptk 5.2.13 ja ptk 7.3 toodud nõuetest.
5. Bussipeatused projekteerida vähemalt avatud taskuna (peatuse tüüp II).
6. Projekti koostamisel arvestada aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega riigiteel nr 3 1647 autot/ööp ning riigiteel nr 13155 1027 autot/ööp, kehtiva kiirusrežiimiga ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
7. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada peatuste asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 7.1 Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - 7.2 Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 7.3 Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis ja EH2000 kõrgussüsteemis.
 - 7.4 Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Kanda projekti joonisele riigiteede nr 3 ja nr 13155 ristumiskohtade Normide kohased nähtavuskolmnurgad (punkt 5.2.7.2).
10. Näha ette tööde maa-alal riigitee katete ja haljastuse taastamine ning külgneva ala korrastamine.
11. Arvestada, et ehitised ei tohi takistada sademevete ärajuhtimist riigitee muldest ja külgnevalt alalt.
12. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada bussipeatuste asukohta.
13. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks e-posti aadressil maantee@mnt.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Kavandatavad bussipeatused kuuluvad tulevikus riigitee koosseisu mistõttu annab konkreetsel juhul nende ehitamiseks ehitusloa Maanteeamet EhS § 101 lg 2 alusel. Ehitusloa saame anda pärast projekti kooskõlastust. Koos ehitusloa taotlusega palume edastada info uue peatuse kavandatavast kasutuselevõtu tähtajast.

Lisa 2. Bussipeatuste kavandamine riigiteele nr 13111

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Maanteeamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad** (bussi peatumisega sõidurajal) **ning annab loa liiklusmärkide 541a paigaldamiseks** riigiteele nr 13111 järgmistel tingimustel:

1. Peatused kavandada järgmistesse asukohtadesse:
 - 1.1 Peatus Järveääre kavandada riigitee nr 13111 ca km 22,97 piirkonda.
 - 1.2 Peatus Kanarbiku kavandada riigitee nr 13111 ca km 13,52 piirkonda.
 - 1.3 Peatused rajada riigiteest mõlemale poolele, Normidele vastava vahekaugusega.
 - 1.4 Peatuse asukoha valikul arvestada, et peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele.
2. Ooteala rajamise ja nähtavuse tagamise tingimused.
 - 2.1 Bussi ootajatele tuleb peatusesse kavandada freespurukattest ooteala teepeenra laiendamiseks erandlikult mõõttudes 1,5 m x bussi pikkus m. Maantee kraavidesse paigaldada 300 mm läbimõõduga torutruubid.
 - 2.2 Ooteala rajamiseks tuleb Maanteeametist (maantee@mnt.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba, kus taotluses kirjeldatakse tolmuvaba katte rajamise tegevust kui katte asendamist samaväärsega.
 - 2.3 Bussi peatumise asukohas peab bussi parempoolsest küljepeeglist olema tagatud nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse (90 km/h puhul – 160 m, 50 km/h puhul – 60 m) ulatuses. Vajadusel likvideerida nähtavust takistav mets, võsa või hekk.
3. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 3.1 Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 237 „[Riigimaanteedele paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine](#)“ 21.06.2013 kehtestatud nõuetele.
 - 3.2 Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 3.3 Märk paigaldada sellesse kohta, kuhu jääb eeldatavalt peatuva bussi esiuks.
 - 3.4 Märgi alumise serva kõrgus riigitee kattest minimaalselt 2,5 m.
4. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 4.1 Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.
 - 4.2 Märgi paigaldaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
 - 4.3 Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik (kohalik omavalitsus).
 - 4.4 Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@mnt.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 4.5 Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 p 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.