

## **Hinnapäring Iisaku aleviku ja Tärivere jalgteede ning Iisaku bussipeatuste ehitusprojektide koostamiseks.**

Iisaku

10.jaanuar 2019

### **1. Üldandmed**

1.1 Alutaguse Vallavalitsus (hankija) esitab hinnapäringu leidmaks partner Alutaguse vallas Iisaku alevikus ja Tärivere külas jalgteede ning Iisaku alevikus kahe bussipeatuse ehitusprojektide koostaja leidmiseks.

1.2 Hankija kontaktandmed: Alutaguse Vallavalitsus; Tartu mnt 56, Iisaku alevik 41101 registrikood: 77000281; tel:3366901; info@alutagusevald.ee

Täiendav informatsioon järelevalvespetsialist Aare Lehtpuu, telefon 33 66 915, 5860 5666, e-post: aare.lehtpuu@alutagusevald.ee

### **2. Projekteeritavate jalgteede asukoha ja projekteerimistööde kirjeldus (projekteerimistingimused).**

2.1. Esitatud Lisas 1

### **3. Projekteerimistööde lepingu eeldatavad tähtajad**

3.1 Tööde alustamine 01. veebruar 2019

3.2 Tööde lõpp 10. juuni 2019

### **4. Pakkumuse esitamise viis ja tähtaeg**

4.1 Pakkumine esitada elektroonselt e-posti aadressil: info@alutagusevald.ee hiljemalt 29. jaanuaril 2019 kell 10.00.

4.2. Pakkumuses näidata projektide maksumus eraldi ridadena.

### **5. Nõuded pakkujale**

5.1. Maksuvõlgnevuste puudumine riigi ja kohalike maksude osas;

5.2. Registreeritud majandustegevuse registris;

5.3. Omama pädevust ehitusloakohustusliku ehitise ehitusprojektide koostamiseks (Ehitusseadustik § 24).

### **6. Pakkumiste hindamine**

6.1 Pakkumuse hindamise kriteerium on madalaim hind.

6.2 Leping sõlmitakse pakkujaga, kelle esitatud pakkumuse maksumus ilma käibemaksuta on madalaim.

6.3 Kui edukaks tunnistatud pakkumuse esitanud Pakkuja võtab Vallavalitsusest mitteolenevatel põhjustel oma pakkumuse tagasi, tunnistab Vallavalitsus edukaks hinna poolest järgmise pakkumuse.

6.4 Sarnaste pakkumuste korral sõlmitakse leping Alutaguse Vallavalitsuse hinnangul kvalifitseerituma ja piirkonnaga paremini kursis oleva pakkujaga.

### **7. Pakkumuste tagasilükkamine**

7.1 Vallavalitsus jätab endale võimaluse tagasi lükata kõik pakkumused, kui:

7.1.1 ei leita sobivat lahendust või pakkumuse maksumus ületab oluliselt vallavalitsuse reaalseid võimalusi;

7.1.2 hinnapäringu menetluse toimumise ajal on Vallavalitsusele saanud teatavaks andmed, mis muudavad võimatuks hankemenetluse jätkamise;

7.1.3 väärmatu jõu tõttu (sh näiteks ka sellise asjaolu teke, mille tõttu langeb ära rahastamisallikas) on hanke teostamine võimatu. Üldmõistena on väärmatuks jõuks mis tahes ettenägematu sündmus, mille toimumise aega ja viisi ei saa Vallavalitsus mõistlikkuse põhimõttest lähtudes kontrollida ega ära hoida.

## **8. Lepingu sõlmimine**

8.1. Hankeleping sõlmitakse edukaks tunnistatud Pakkujaga hinnapäringus sätestatud tingimustel.

## **Projekteeritavate jalgteede/bussipeatuste asukoha ja projekteerimistööde kirjeldus (projekteerimistingimused).**

1. Jalg- ja jalgrattatee (edaspidi JTT) pikendamine Iisaku alevikus alates olemasolevast jalgteest Tartu mnt 32 katastriüksuselt (katastritunnus 22401:005:0220) kuni riigitee 13151 Mäetaguse-Iisaku ristmikuni ning koos sellega riigitee 35 (Tamme tn) ja Metsa tänava ristmiku ümberehitamine. (Riigitee nr 13155 Tärivere-Iisaku km 2,36-2,41 ja riigitee nr 35 Iisaku-Tudulinna-Avinurme km 0,00-0,80) Kavandatav pikkus *ca* 835 m, riigiteest paremal (vt joonis 1).

Tee ehitusprojektiga lahendada:

- JTT on asfaltkattega laiusega 3 m, lisaks teepeenrad 0,25 m+ 0,25 m purustatud kruusast;
- JTT on valgustatud, kasutada metallposte ja LED valgusteid, elektritoide maakaabelliiniga, ühendatakse olemasoleva aleviku tänavavalgustusega;
- sademetevee ärajuhtimine Tartu mnt 32 kinnistuga külgnevalt alalt;
- riigitee 35 (Tamme tn) ja Metsa tänava ristmiku ümberehitamine;
- JTT seotud liikluskorraldus (s.h. ülekäigukohad), haljastus, kaitse- ja müratõkked;
- kaks puhkekohta istepingi ja prügikastiga eraldi taskuna suurus *ca* 3 m<sup>2</sup>. Asukohad Metsa tn ja Rahvamaja tee ristmiku läheduses ja riigitee 13151 ristmiku läheduses;
- vajadusel JTT rajamisele ette jäävate kommunikatsioonide ümberpaigutamine.

2. JTT pikendamine Tärivere külas riigitee 13155 Tärivere-Iisaku ja 3 Jõhvi-Tartu-Valga maantee ristmikust Tärivere bussipeatuseni. (Riigitee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 30,90-31,41). Kavandatav pikkus *ca* 485 m, riigiteest paremal, valgustamata (vt joonis 4).

Tee ehitusprojektiga lahendada:

- JTT on asfaltkattega laiusega 3 m lisaks teepeenrad 0,25 m+ 0,25 m purustatud kruusast;
- JTT seotud liikluskorraldus (s.h. ülekäigukohad), haljastus, kaitse- ja müratõkked;
- puhkekoht istepingi ja prügikastiga eraldi taskuna (suurus *ca* 3 m<sup>2</sup>) riigitee 13155 ristmiku läheduses;
- vajadusel JTT rajamisele ette jäävate kommunikatsioonide ümberpaigutamine.

3. JTT pikendamine Iisakus Kasevälja jalgteelt alates Pargi tänavalt (katastritunnus: 22401:001:0492) kuni riigitee 13112 Iisaku-Alajõe ristmikuni (Olerex tankla) Jõhvi-Tartu-Valga maantee ääres (katastritunnus: 22401:003:0078) (Riigitee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 34,85-35,31). Kavandatav pikkus *ca* 510 m, riigiteest vasakul (vt joonis 2).

Tee ehitusprojektiga lahendada:

- JTT on asfaltkattega laiusega 3 m lisaks teepeenrad 0,25 m+ 0,25 m purustatud kruusast;
- JTT on valgustatud, kasutada metallposte ja LED valgusteid, elektritoide maakaabelliiniga, ühendatakse olemasoleva aleviku tänavavalgustusega;
- JTT seotud liikluskorraldus (s.h. ülekäigukohad), haljastus, kaitse- ja müratõkked;
- Puhkekoht istepingi ja prügikastiga eraldi taskuna suurus *ca* 3 m<sup>2</sup> (tankla läheduses);
- vajadusel JTT rajamisele ette jäävate kommunikatsioonide ümberpaigutamine.

4. Kahe ühistranspordi bussipeatuse (Kooli) rajamine Iisaku alevikus, Tartu maanteel Grossi kaupluse läheduses Iisaku kergliiklustee T2 (katastritunnus 22401:001:0391) ja Teeristi (22401:001:0622) katastriüksusel (riigitee nr 13155 Tärivere-Iisaku) (vt joonis 3).

Ehitusprojektiga lahendada:

- mõlemad peatused on tasku, platvormi ja ootekojaga;
- peatused (s.h. ootekojad) on valgustatud, kasutada metallposte ja LED valgusteid, elektritoide maakaabelliiniga, ühendatakse olemasoleva aleviku tänavavalgustusega;
- peatuste rajamisega seotud liikluskorraldus (s.h. ülekäigukohad), haljastus, kaitse- ja müratõkked;
- vajadusel ülekäigukohtade täiendava valgustuse rajamine;
- vajadusel JTT rajamisele ette jäävate kommunikatsioonide ümberpaigutamine.

5. Projekteerimisel arvestada:

- 5.1. Tee projekteerimise normid (kehtestatud 5.08.2015, määrus nr 106 ), Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (kehtestatud 2.07.2015, määrus nr 82) ja Maanteeameti väljastatud normdokumendid.
- 5.2. Eelneva geoloogilise uuringu teostamisega (kuni 4 puurauku) iga JTT kohta ja geoaluse koostamisega projekteerimiseks vajalikus mahus.
- 5.3. Alutaguse vallas Iisaku aleviku, Tärivere küla ning Kasevälja küla jalg- ja jalgrattatee ja valgustuse projekti koostamise nõuded. Maanteeameti 23.11.2018 kiri nr 15-18/50564-2
- 5.4. Alutaguse vallas uute bussipeatuste rajamisest. Maanteeameti 23.10.2018 kiri nr 15-18/45690-3 (arvestada Kooli bussipeatuste rajamisele esitatavaid nõudeid).
- 5.5. JTT ja bussipeatuste asukoha eelnev ja kogu ehitusprojekti kooskõlastamine Maanteeameti ja maaomanikega on projekteerija ülesanne. (Vallavalitsus aitab igati kaasa maaomanikega kokkulepete saamiseks).
- 5.6. Riigitee 35 äärde rajatava JTT projekt tuleb lisaks kooskõlastada Keskkonnaametiga.
- 5.7. Projekt koostatakse kahes eksemplaris paber kandjal ning kolmes eksemplaris digitaalsel andmekandjal .pdf ja dwg formaadis.
- 5.8. Tee ehitusprojektide hankijale üleandmise tähtaeg on 10.juuni 2019 (mõjuvatel põhjustel on hankija nõus tähtaega pikendama).

Lisad:

1. Koopia Maanteeameti 23.10.2018 kirjast
2. Koopia Maanteeameti 23.11.2018 kirjast
3. Joonis 1
4. Joonis 2
5. Joonis 3
6. Joonis 4
7. Joonis Iisaku-Tärivere tee II etapp.

