



MAANTEEAMET



Teie 23.10.2018

Viljandi Vallavalitsus  
viljandivald@viljandivald.ee  
Kauba 9  
71020, Viljandi, Viljandi maakond

Meie 15.11.2018 nr 15-2/18/49885-2

### **Viljandi vald Kolga-Jaani alevik Põltsamaa mnt 2 kinnistule müratõkkeseina rajamisest**

Olete taotlenud Maanteeametilt projekteerimistingimusi Viljandi maakonnas Viljandi vallas Kolga-Jaani alevikus Põltsamaa mnt 2 kinnistule (katastritunnus 32801:004:0113) riigitee 51 Viljandi - Põltsamaa (edaspidi riigitee) km 28,940-29,033 kaitsevööndisse müratõkkeseina projekteerimiseks (vt Lisas asukoha skeem).

Selgitame, et Maanteeamet rajab müratõkkerajatisi maanteedele, mille liiklussagedus ületab kolme miljonit sõidukit aastas ehk 8220 a/ööp. Käesolevalt on riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2017. a. 971 a/ööp ning tulenevalt eeltoodust tuleb käesolevalt müratõkkerajatis projekteerimise, ehitamise ja hilisema hoolduse kulud kanda huvitatud isikul.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) ning majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimisnormid“ (edaspidi normid), esitab Maanteeamet riigiteega külgneva müratõkkeseina rajamiseks **nõuded** ning juhib tähelepanu alljärgnevale:

1. Tähistada plaanilahendusel riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71.
2. Ehitise kaitsevööndis on keelatud:
  - ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist EhS § 70 lg 2 p 1
  - ehitada ehitusloa kohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast (EhS § 70 lg 2 p 2);
3. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Maanteeameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
4. Müratõkkeseina parameetrite määramiseks tuleb tellida asjakohane mürauuring (modelleering).
5. Müratõkkesein tuleb kavandada väljapoole riigitee alust maaüksust.
6. Müratõkkeseina lahenduse koostamisel arvestada riigitee liiklussagedusega 971 autot/ööp (2017 a seisuga) ja kiirusrežiimiga 50 km/h.
7. Müratõkkeseina asukoha valikul ning plaanilahenduse koostamisel tuleb tagada riigiteel normidele vastav sõiduteega külgneva vaba ruumi laius (tabel 2.17) ning teede ristumiskohtadel nõutav nähtavuskolmnurk (tabelid 5.1, 5.2, joonis 5.9). Kujutada riigitee nõutav vaba ruum ja ristmike nähtavuskolmnurk asendi plaanil. Müratõkkesein tuleb kavandada väljapoole riigitee vaba ruumi. Nähtavuskolmnurka ei tohi kavandada nähtavust piiravaid takistusi.

8. Koostada müratõkkeseina tüüpristlõige, millel kujutada muuhulgas seinä mōōdud, nōlvade kalded (maksimaalne kalle 1:2), elementide vahekaugused, kinnistute piirid, veeviimarid ning riigitee. Tagada müratõkkeseina konstruktsiooni püsivus ning ohutus vastavalt EhS § 16.
9. Juhime tähelepanu, et müratõkkesein ei tohi takistada sademevete ärajuhtimist riigitee muldest ja külgnvalt alalt. Lahendada riigitee ning müratõkkeseina vaheliselt alalt sademevete ärajuhtimine.
10. Juhime tähelepanu vajadusele tagada riigitee ning kavandatava müratõkkeseina vahele mehhaniseeritud hooldetöõdeks sh lumetõrjetöõdeks vajalik ruum.
11. Esitada müratõkkeseina lahendus Maanteeametile nõusoleku saamiseks [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Lisad:

1. Müratõkkeseina asukohaskeem

Triinu Tarkus

7408122 Triinu.Tarkus@mnt.ee