



KESKKONNAAMET

Karel Tõlp
vallavanem
Häädemeeste Vallavalitsus
haademeeste@haademeeste.ee

Teie 31.12.2018 nr 5-1/1590-2

Meie 30.01.2019 nr 6-3/18/5991-6

Seisukoht „Keskkonnamõju ja Natura hindamine kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni” keskkonnamõju hindamise aruandele

Küsisite Keskkonnaameti arvamust keskkonnamõju hindamise ja Natura hindamise aruandele (edaspidi *KMH aruanne*) kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni (Koostaja Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2017-0113).

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on rajada kergliiklustee alates Pärnu linna piirist kuni Reiu külas asuva Posti tee alguseni, et parandada kergliikluse võimalusi ja aidata kaasa liiklusohutuse taseme tõstmisele. Kergliiklustee nähakse ette paralleelselt põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla. Kuna põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 133,4–143 Pärnu-Uulu lõigu ehitusprojekti mahus kavandatava Tõllapulga liiklussõlme lahendus ei võimalda viia kergliiklusteed otse Posti tee algusesse vahetult maantee kõrval, siis on sellele ühendusele leitud lahendus liiklussõlme koosseisus.

Tutvunud KMH aruandega, esitab Keskkonnaamet järgmised märkused ja seisukohad:

1. Ptk-s 2.3.1 on esitatud ülevaade kavandatavast tegevusest. Peatükist ei selgu, kas kergliiklustee rajatakse eraldi või ehitustööd ühildatakse 2+2 sõidurajaga Pärnu-Uulu maanteelõigu ehitamisega. KMH aruandes tuleb täpsustada, kus paiknevad materjalide hoidmise platsid.
2. Keskkonnaministri 01.09.2017 määruse nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“ § 6 lg 2 kohaselt KMH aruandes esitatakse hinnang kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste eeldatavalt olulise keskkonnamõju kohta antud määruse § 5 lõigetes 2 ja 3 nimetatud asjakohaste keskkonnaelementide ning -aspektide lõikes, mis tuleneb muu hulgas koosmõjust muude praeguste ja planeeritavate tegevustega, võttes arvesse kõiki praeguseid suure keskkonnatahtsusega alade või loodusvarade kasutamisega seotud keskkonnaprobleeme. KMH aruandes tervikuna sh Natura asjakohases hindamises ei ole hinnatud kumulatiivseid mõjusid. KMH aruandes on öeldud, et Tõllapulga liiklussõlme koosseisu jääva kergliiklustee osa Rae teest kuni Posti teeni mõju hinnatakse Tallinn–Pärnu–Ikla km 133,4 kuni 142 ehitusprojekti KMH käigus. Tegemist on sisuliselt ühe ja sama kergliiklusteedega. 2+2 sõidurajaga Pärnu-Uulu maanteelõigu ehitamine koos Tõllapulga liiklussõlme koosseisu jääva kergliiklustee ning antud KMH objektiga moodustab terviklikku arenduse, mille põhjustatud kumulatiivseid mõjusid tuleb hinnata komplekselt. Lisaks tuleb analüüsida teiste piirkonnas tehtud või teostamisel olevate tegevuste koosmõjusid.
3. Ptk-s 4.1.3 on öeldud, et kergliiklustee paikneb kogu ulatuses rohevõrgustiku alal, seega on ulukite liikumine kergliiklustee piirkonnas suhteliselt intensiivne. Ptk-s 7.2.3 on öeldud, et piirkonnas avaldab suurimaid mõjusid loomastikule ala läbiv kõrge liiklussagedusega maantee, mis põhjustab barjääriefekti ulukite liikumisele. Aruande kohaselt kergliiklustee rajamisega ei kaasne olulisi täiendavaid mõjusid barjääriefekti osas. Keskkonnaamet esitatud väitega ei nõustu. Kergliiklustee rajamisega suureneb teepikkus metsaosade vahel veelgi. Lisaks varustatakse tee terves ulatuses

välisvalgustuse ga, mis võib samuti barjääriefekti oluliselt suurendada. Palume selgitada, millisel ajavahemikul kergliiklustee välisvalgustuse töötab.

4. Ptk-s 7.2.4 on samuti öeldud, et võimalikke konflikte rohevõrgustiku toimimises võib süvendada eelkõige kavandatav maantee laiendamine, mitte kergliiklustee rajamine. Aruande kohaselt kergliiklustee ei avalda olulisi negatiivseid mõjusid ka koostoimes maanteega. Uulu-Pärnu kergliiklustee II etapi eelprojekti (koostaja: Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2017-0113) on öeldud, et teelõikude loomaohhtlikkuse leevendamise peamiseks meetmeks on loomade teele pääsu tõkestamine loomataraga (ja loomade suunamine spetsiaalsetele teeületuskohtadele). Pikema tarastamise korral on vajalik tähistatud teeületuskohtade (tarakatkestuste) jätmine või ökoduktide rajamine. Loomade liikumiseks tuleb läbipääs tagada rohevõrgustiku elementidega lõikuvatel aladel. Eelprojekti kohaselt projekteeritud kergliiklustee paikneb just sellisel pikemalt tarastamist nõudval alal, kus samas on ka vajalik jätta piirkonda tähistatud läbipääs tagamaks ulukite liikumisvõimalused. Jättes kõrvale ökodukti ehitamise variandi (mis nõuaks ka kergliiklusteed ökodukti alla), on jäänud sõelale kaks varianti: 1) tarastamata jätmine; 2) Tarastamine koos tarakatkestusega (võimalusel fooridega). Juhul kui tarastatakse Rail Baltic raudteekoridor, väheneb ulukite liikumine oluliselt ja maantee tarastamata jätmine on aktsepteeritav. Teine variant eeldab kogu lõigu tarastamist ja ka Tõllapulga liiklussõlme metsa poolt tarastamist. Tagamaks loomade liikumist tuleb lõigu keskossa jätta ca 200 m pikkune tarakatkestus (km 136 piirkonnas). Loomade maanteele tarade vahele lõksu jäämise võimaluste vähendamiseks tuleks loomatara otsad tuua tarakatkestuse juures võimalikult maantee lähedale, mida takistab kergliiklustee paiknemine maantee kõrval. Lisaks tekib vajadus luua tagasihüppekohad mõlemale tee küljele 50 m enne ja pärast tarakatkestust ning tarastatud lõigu otstesse. Kergliiklustee võib muuta loomafooride kasutamise keeruliseks. Tuues kergliiklustee võimalikult maantee äärde ja seadistades fooriandurid nii, et foorid ei aktiveeru kergliiklusteel toimuva liikumise peale, on fooride kasutamine siiski võimalik. Keskkonnaameti hinnangul on oluline teha koostööd Rail Baltic trassi projekteerijatega, et selguks, millist lahendust kasutatakse loomade liikumise võimaldamiseks kiirraudtee trassi rajamisel. Kergliiklusteed tuleb ka analüüsida koos maantee laiendamisega, sest eelprojekti järgi võib kergliiklustee takistada ulukite liikumiskoridori rajamist. Kuidas mõjutab kergliiklustee valgustus võimaliku ulukite liikumiskoridori toimimist?
5. Ptk 9 - leevendavate meetmete loetellu lisada, et kergliiklustee alla jääva metsamaa raadamine tehakse ajavahemikul 16. juuli kuni 14. aprill, et vältida lindude häirimast nende peamisel pesitsusajal (looduskaitseseadus § 55 lg 6(1) p 2).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sulev Vare
juhataja
Lääne regioon

Toomas Kalda 447 7383
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Liis Sinijärv 447 7376
liis.sinijarv@keskkonnaamet.ee



KESKKONNAINSPEKTSIOON

Häädemeeste Vallavalitsus

Teie 31.12.2018 nr 5-1/1590-2

Meie 15.01.2019 nr 8-3/18/2106-6

Keskkonnamõju ja Natura hindamine kergliiklustee
rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni"

Edastasite Keskkonnainspeksioonile arvamuse avaldamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni
rajatava kergliiklustee keskkonnamõju ja Natura hindamise aruande.

Tutvunud aruandega teatame, et esitatud aruanne on asjakohane ning selles on arvestatud
Keskkonnainspeksiooni poolt programmi eelnõu käigus edastatud seisukohtadega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Õmblus
Pärnumaa büroo juhataja

Toomas Õmblus
449 9102 toomas.omblus@kki.ee



MAA-AMET



Karel Tõlp
Häädemeeste Vallavalitsus
haademeeste@haademeeste.ee

Teie 31.12.2018 nr 5-1/1590-2

Meie 17.01.2019 nr 6-3/19/80-2

**Keskkonnamõju ja Natura hindamine
kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna
piirilt Posti tee alguseni**

Olete edastanud Maa-ametile 31.12.2018 kirjaga nr 5-1/1590-2 arvamuse avaldamiseks aruande „Keskkonnamõju ja Natura hindamine kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni“ (koostaja Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2017-0113).

Tahkuranna Vallavalitsus algatas 25.10.2016 korraldusega nr 314 Pärnu-Reiu kergliiklustee keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) koos Natura hindamisega kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti teeni. Sama korraldusega väljastati projekteerimistingimused kergliiklustee projekteerimiseks. Kavandatava tegevuse eesmärk on rajada kergliiklustee alates Pärnu linna piirist kuni Reiu külas asuva Posti tee alguseni, et parandada kergliikluse võimalusi ja aidata kaasa liiklusohutuse taseme tõstmisele. Kergliiklustee nähakse ette paralleelselt põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla.

Kergliiklustee projekteeritakse ainult Häädemeeste vallale kuuluvale hoonestamata kinnisasjale Rae (kü 84801:001:1735). Teatame, et ei esita vastuväiteid „Keskkonnamõju ja Natura hindamine kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni“ aruande kohta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kivimaa

maatoimingute osakonna planeeringute ja ehitusprojektide büroo juhataja

Kaili Ojaperv
675 0132 kaili.ojaperv@maaamet.ee



MAANTEEAMET



Häädemeeste Vallavalitsus
Pargi tee 1
Uulu küla, Häädemeeste vald,
86502, Pärnu maakond
info@haademeeste.ee

Teie 31.12.2018 nr 5-1/1590-2

Meie 30.01.2019 nr 15-5/18/47235-5

**Kergliiklustee Pärnu linna piirilt Posti tee
alguseni rajamise keskkonnamõju ja
Natura hindamise aruanne**

Olete 31.12.2018 kirjaga nr 5-1/1590-2 edastanud arvamuse avaldamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni rajatava kergliiklustee keskkonnamõju ja Natura hindamise aruande (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0113). Kavandatava tegevuse eesmärk on rajada kergliiklustee alates Pärnu linna piirist kuni Reiu külas asuva Posti tee alguseni, et parandada kergliikluste võimalusi ja aidata kaasa liiklusohutuse taseme tõstmisele. Kergliiklustee nähakse ette paralleelselt põhimaanteeaga nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla, mille osas koostatakse I klassi maantee nõuetele vastavat põhiprojekti lahendust ning viiakse läbi keskkonnamõju hindamist.

Maanteeamet, tutvunud esitatud aruande eelnõuga, märgib järgmist:

- lk 9- seiremeetmed: piisab ühest lausest, kas seiret on vaja teostada või mitte; juhime tähelepanu, et korrektne on selgitada keskkonnaaspektid ja seejärel määrata nende leevendusmeetmed ja siis teostada vajadusel seire leevendusmeetmete tõhususe selgitamiseks; lk 10-11 - KMH programm on aruande eelnõu Lisas toodud, kas seda veel aruande tekstis avaldada on vaja; lk 18-20 – eeldatakse maavara kasutamiseks karjäärade olemasolu, aga määratakse juba täpselt 2 karjääri materjali saamiseks ja seega kaob võimalus odavamaks ja säästlikumaks tee-ehituseks. Leiame, et anda tuleb võimalikud sobiliku materjaliga karjäärid ca 20 km raadiuses; lk 36 – kogu tekst on tulevikus, aga aruanne on ju valmis, seega peab olema tekst minevikus - mis siis tehti, kas mõnda tegevust loetelust ka teostati; lk 38 – sama; lk 43 - "esimese ristsuunas kraavini" – vajalik esitada kraavi nimi kui on, kelle maal asub, eeldatav omanik, seisukord (kas vajab puhastamist); maaparandussüsteemi tuleb käsitleda komplekselt, et vältida hilisemaid probleeme; lk 62 – vt märkust lk 9 kohta.

Pärast aruande eelnõu korrigeerimist, palume see uuesti läbivaatamiseks esitada Maanteeametile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Villu Lükk

keskkonnatalituse juhataja

Rein Kallas

6119377 Rein.Kallas@mnt.ee



MUINSUSKAITSEAMET

Hr Karel Tõlp
haademeeste@haademeeste.ee

Teie 31.12.2018 nr 5-1/1590-2
Meie 07.01.2019 nr 1.1-7/2269-3

Seisukoht keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule

Muinsuskaitseamet tutvus „Keskkonnamõju ja Natura hindamine kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni“ keskkonnamõju hindamise aruande eelnõuga (töö nr 2017-0113, koostaja: Skepast&Puhkim OÜ) ning nõustub sellega märkusteta.

Lugupidamisega

/Allkirjastatud digitaalselt/
Nele Rent
maakonna vaneminspektor

Akadeemia 2-401, 80088 Pärnu
443 1046; nele.rent@muinsuskaitseamet.ee



TERVISEAMET

Häädemeeste Vallavalitsus
haademeeste@haademeeste.ee

Teie: 31.12.2018 nr 5-1/1590-2
Meie: 11.01.2019 nr 9.3-4/8

„Keskonnamõju ja Natura hindamine kergliiklustee rajamiseks Pärnu linna piirilt Posti tee alguseni“ keskkonnamõju hindamise (KMH) aruanne

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 20¹ lõikele 1, esitasite Terviseameti Lääne regionaalosakonnale arvamuse avaldamiseks Pärnu linna piirilt Posti teeni kavandatud kergliiklustee keskkonnamõju ja Natura hindamise aruande.

Kavandatava tegevuse eesmärk on rajada kergliiklustee alates Pärnu linna piirist kuni Reiu külas asuva Posti tee alguseni, et parandada kergliikluse võimalusi ja aidata kaasa liiklusohutuse taseme tõstmisele. Kergliiklustee nähakse ette paralleelselt põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla.

Kuna põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 133,4–143 Pärnu-Uulu lõigu ehitusprojekti mahus kavandatava Tõllapulga liiklussõlme lahendus ei võimalda viia kergliiklusteed otse Posti tee algusesse vahetult maantee kõrval, siis on sellele ühendusele leitud lahendus liiklussõlme koosseisus. Tõllapulga liiklussõlme koosseisu jääv kergliiklustee osa Rae teest kuni Posti teeni projekteeritakse ja ehitatakse välja Maanteeameti tellimisel koos Tõllapulga liiklussõlmega.

KMH aruande koostamisel on lähtutud Vabariigi Valitsuse 22.11.2018 määrusega nr 106¹ kehtestatud Pärnu maastikukaitseala kaitse-eeskirjast. Uue kaitse-eeskirjaga jäeti kaitseala piiridest välja praeguse põhimaanteega piirnev ligikaudu 30 m laiune ala alates teemaa piirist mere suunas. Seoses sellega osutus võimalikuks kergliiklustee rajamine paralleelselt põhimaanteega nii, et see ei jää kaitseala piiridesse.

Terviseameti Lääne regionaalosakond on tutvunud Pärnu linna piirilt Posti teeni kavandatud kergliiklustee keskkonnamõju ja Natura hindamise aruandega ning teatame, et täiendavaid ettepanekuid või vastuväiteid meil aruande kohta lisada ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kadri Juhkam
Lääne regionaalosakonna juhataja

Kristel Kallaste 56 293 251
kristel.kallaste@terviseamet.ee