

**Hanke nimetus:** Iru elektrijaama metallkonteinerite aluse rekonstrueerimine.

**Hanke lühikirjeldus:** Iru elektrijaama jäätmepõletusbloki kahe põlemisjääkide metall konteinerite paiknemise aluse rekonstrueerimine. Aluse eesmärk on kaitsta asfald katet vajumise ja kulumise vastu ja hõlbustada tühjade konteinerite paigaldust ja täitunud konteinerite peale laadimist autodele. Töö sisuks on amortiseerunud puidust aluse demontaaž ja eemaldamine ning selle asemel uue, metallist 6 x 6 m konteinerite alusplaadi ehitus ja fikseerimine ning kinnitus asfaldi külge.

**Töö teostamise aadress :** IRU elektrijaam, Peterburi tee 105, Maardu.

**Töö teostamise koht, hanke objekt:** Jäätmepõletusploki veokite teenindus parklas asuv kahe metallkonteineri ala.

**Tööde lõplik tähtaeg: 10. mai 2019.**

**Pakkumise ja töö teostamise tingimused:**

1. Hankija eeldab, et Pakkuja on põhjalikult tutvunud hankedokumentidega, olemasoleva olukorraga ja lahendusega, võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja töö teostamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud tingimused ja riskid.
2. Kogu tööprotsessi üldise koordineerimise vastutus lasub Pakkujal (Töövõtjal).
3. Hankija jätab endale õiguse teha vajadusel tehnilise lähteülesande muudatusi ja täpsustusi selliselt, et hanke maht tervikuna oluliselt ei muutu.
4. Pakkumine peab vastama pakkumise kutse dokumendis esitatud tingimustele ega või olla mis tahes muul viisil eksitav.
5. Töövõtja peab teostama omal kulul kõik tööde teostamiseks vajalikud täpsustavad mõõdistused ja vajalikud uuringud.
6. Töövõtja peab oma pakkumise mahtu arvestama ka need tööd, mis ei ole pakkumise kutse dokumentides otseselt kirjeldatud, kuid mis on, tuginedes ametialasele professionaalsusele, vajalikud pakkumise kutse dokumentides kirjeldatud tööde nõuetekohaseks ja Hankija taotlustele vastavaks teostamiseks.
7. Töid saab teostada tööpäevadel ja tööajal, samuti õhtusel ajal ja puhkepäevadel. Tööde algus päev ja muud üldisi jaama tehnosüsteemide töid häirivaid või katkestavad tegevused ja tööd, tuleb eelnevalt kokku leppida ja kooskõlastada jaama juhatajaga / halduriga. Igapäevaselt tuleb jaama valveinseneri teavitada tööde algusest ja lõpetamisest.
8. Enne tööde algust tuleb läbida esmane ohutusala-, tuleohutusala instrueerimine. Juhul kui töövõtjal on vaja teostada TULETÖID, tuleb taotleda tuletööde luba vastavalt Iru ej. siseohutus eeskirjadele.
9. Pakkuja peab oma pakkumuses ära täitma, kirjeldama ja selgitama ning täitma vastava kvalifitseerumisdokumendi, Pakutav eskiis lahendus ning konstruktsioon tuleb kirjeldada pakkumuse dokumendis kvalifitseerumisdokument ja esitada koos pakkumusega. Kuidas Pakkuja teostab tööd, millist tehnikat või tehnoloogiat, millist konstruktsiooni ja materjale on plaanis kasutada, kuhu ja kuidas utiliseerib jäägid. Selgitus on vajalik jaama insenertehnilisele personalile, **et olla veendunud**, et pakutav töötehnoloogia ja lahendus ei tekitaks jaamale ega turvaseadmetele avariolukorda ega ohustaks jaama- ja turvaseadmete tööd, ning ei kahjustaks hoone tehnosüsteeme.
10. Kõik tehnilised lahendused, materjalivalikud, väljavahetatavad, lisatavad või rekonstrueeritavad osad ja kasutatavad tehnoloogiad tuleb eelnevalt kooskõlastada Hankijaga.
11. Kõigi tööde käigus vajalike rekonstrueerimistöödele vajalike kommunikatsioonide ja ühenduste väljaehitamine ning nendega seotud kulud kuuluvad hanke mahtu. Tarbitud elektrienergia ja vee eest ei pea Töövõtja tasuma.
12. Igapäevaselt peale töö lõppu tuleb jooksvalt töötsoon koristada ja hoida korras.

13. Pakkumise maksumus peab olema lõplik ja sisaldama kõiki Pakkuja hanke ettevalmistuse ja teostusega kaasnevaid kulutusi. Pakkumise maksumus esitatakse Eurodes ilma käibemaksuta.
14. Ostjal on õigus lükata tagasi iga pakkumine, mis ei vasta pakkumise kutse dokumentatsioonile. Samuti on Ostjal õigus lükata tagasi kõik pakkumised, kui kõik pakkumised on kõrgema hinnaga kui Ostja poolt eeldatav projekti maksumus.
15. Hankemenetluse käigus Pakkujale teatavaks saanud kogu objekti info (sh hankedokumentides ja selle lisades toodud info) on konfidentsiaalne ja ilma Hankija eelneva kirjaliku loata Pakkuja seda kolmandatele isikutele avaldada ei tohi.

**Hetkeolukord:** konteinerite kasutusele võtu ajast (2014) on konteinereid hoiustatud 6x6m suurusel puitprussidest alusel, puitprusside mõõdud 10x10cm. Konteineritesse ladustatakse põletusprotsessi läbinud vanametalli, milline ladustatakse konteineritesse ja mida jooksvalt vastavalt täitumisele tühjendatakse. Aja jooksul on konteinerite all olevad rullikud raskuse mõjul aga ära lõhkunud puitprussid ja alusele ei saa käidelda konteinereid.



## Tehniline töökirjeldus:

1. Olemasoleva konteinerite puitalususe demontaaž ja tükeldamine. Tükeldatud puidu tükkide suurused võivad olla max 60 cm x 60 cm. Demonteeritud ja tükeldatud puitalus ladustada lru e j selleks ettenähtud ladustusalale. (ladustusala näitavad ette jaama töötajad).
2. Orienteeruvalt samale asukohale rajada uus, konteinerite ladustamise/hoidmise metallist / terasest alusplaat.
3. Peale olemasoleva platvormi utiliseerimist puhastada uue alusplaadi alune ala prahist ja esemetest.
4. 6x6m ala katmisel metallplaatidega (alusplaadi koostamisel) peab töövõtja jälgima, et plaatidega ei kaeta kinni läheduses asuvaid kanalisatsiooni ja erinevate tehniliste kommunikatsioonide TEENINDUSLUUKE.
5. Katta ala metallplaatidega, metallplaadi suuruse 6x6m otsustab Pakkuja (Töövõtja) oma võimalustest lähtudes kui mitmest väiksemast metallplaadist ta platvormi rajab.
6. Alusplaadi ehituseks kasutatava metallplaadi /-materjali paksus on 8-10 mm.
7. Alusplaadi kokku keevitamisel piisab keevisõmbluse pikkusest, mis peab tagama, et konteinerite liigutamisel keevisõmblused lahti ei rebene. Keevisõmbluse kõrgus metallplaadist ei tohi ületada 2,0 mm.
8. Alusplaadi kõigi välimiste servade nurgad lihvida 45° nurga alla, et vältida vigastusi ja komistamise ohtu.
9. Plaat kinnitada 4-6 kohast vaiadega või ankrupoltidega asfaldi külge kinni, vältimaks konteinerite alusplaadi liikumist ja nihkumist, metallijäätmete konteinerite transpordi ja vahetuse ajal veoauto peale. Vaiade või ankrupoltide max sügavus asfaldis on 30 cm.
10. Plaat puhastada roostest ja värvida kahekomponendilise tööstusvärviga 2x. Värvitoon hall. Plaadid kõik välimised ääred ja keskelt kahekordse joonega pikkupidi, märgistada kollase värviga, 12 - 15 cm laiuselt tähistamiseks konteinerite asukohti.

