

Alla lihthanke piirmäärä jääva hanke „Türi Halduse väikeveoki ost“ hankedokument.

Türi Vallavalitsuse hallatav asutus Türi Haldus (asukoht Viljandi tn 13b, Türi linn, 72213, Türi vald, Järva maakond, registrikood 75038983, tel 3850277) teeb pädevatele pakkujatele ettepaneku esitada pakkumus väikeveoki müügiks vastavalt hankedokumentides sisalduvatele tingimustele.

1. Hanke eesmärgiks on Türi Haldusele heakorratöödega ja ehitus-remonditöödega seotud veoki ostmine. Veok peab olema võimalikult polüfunktsionaalne ja sobiv erinevateks kommunaaltöödeks, nendega seotud töötajate, materjalide ja seadmete transpordiks. Üldnõuded ja veokile ja selle kasutusvõimalustele:

1.1. Veokiga peab olema võimalik transportida erinevaid materjale ja seadmeid (alates lillekastidest, pargipinkidest jne kuni ehitusmaterjalideni ning väiksemas mahus puistematerjalideni, segumasinad, muruniidukid jne).

1.2. Veokiga peab olema võimalik samaaegselt asjade transpordiga üheaegselt liikuda vähemalt 5 töölisel. Veok peab olema kahe istmereaga kabiiniga (5 ... 8 istekohta).

1.3. Veokit peab olema õigus juhtida B-kategooria juhil (N 1 väikeveok, täismassiga kuni 3500 kg).

1.4. Veok peab olema ette nähtud töötama Eesti kliimatilistes tingimustes ning vastava varustusega. Mitte eeldada talvel parkimist soojas garaažis.

1.5. Veok peab olema optimaalse suurusega veokastiga (pikkus suurusjärgus 2,2 ... 3,5 m), kandejõuga, tühimassi, haagise vedamise võimekusega (komplekteeritud tavapärase haakekonksuga (nagu sõiduautodel). Võrdsete võimaluste puhul eelistatud pikem kast veokasti kõrgendustega või nende paigaldamise võimalusega.

1.6. Töökorras veoki maksumus koos lisavarustusega ja kaasnevate kuludega (riigimaksud ja -lõivud, ARK toimingud, esmane liikluskindlustuse leping jne) ei tohi ületada 28000 eurot.

2. Eelistatud on uus veok, millel on kaasajal tavapäraseks peetav mugavus- ja ohutusvarustus. Võib ka pakkuda vähekasutatud veokit, kirjeldades pakkumuses selle senist kasutust.

3. Veokil (selle margil) peab olema vastupidava, probleemivaba, suhteliselt odava eksploatatsioonikulu maine. Veoki mark peab olema Eestis laialdaselt kasutuses ja tegutsema peab margiesindus (margiesindused) ja peab olema tagatud piisavalt kiire ja paindlik tehniline tugi ning varuosadega varustatus.

4. Müüja korraldab veoki registreerimise ostja nimele, kui ei lepita teisiti kokku.

5. Pakkuja esitab vabas vormis pakkumuse, näidates selles pakkuja nime, registrikoodi, pakkuja esindaja nime ja kontaktid, pakutava veoki:

5.1. mark, mudel,

5.2. tehnilised andmed,

5.3. varustuse loetelu ja kirjeldus,

5.4. tarneaja alates pakkumuse edukaks tunnistamise teate edastamisest,

5.5. kasutatud veoki puhul selle senise kasutuse kirjeldus (läbisõit, esmase registreerimise aeg ja koht, selle senine kasutaja ja kasutusotstarve, tehniline seisukord jne)

5.6. maksumuse käibemaksuta ja käibemaksuga,

5.7. garantiiaja pikkus ja tingimused,

5.8. hoolduse ja garantiiremondi teostaja, teostamise koht (kohad),

5.9. eeldatav eksploatatsioonikulu (hooldevälbad, hoolduste kulud),

5.10. veoki valmistajatehase müügi- ja garantiiremondi teostamise õiguse olemasolu või mitteolemasolu.

5.11. Hankijal on õigus nõuda täiendavat informatsiooni ja dokumente pakutava veoki kohta, ning vajadusel nõuda pakutava veoki (selle analoogi) ettenäitamist vastuvõetaval kaugusel (Eesti piires). Näidisveok ei pea olema pakkuja omanduses.

6. Pakkujal on õigus esitada üks või mitu pakkumust, st anda hankijale võimalus valida pakutavate veokite hulgast endale sobivaim.

7. Hankijal on õigus pakkujaga pidada läbirääkimisi pakutava veoki, selle maksumuse, selle varustuse viimiseks hankijale optimaalsesse koosseisu, tarnetingimuste, maksetingimuste, arvelevõtmise jne osas.

8. Hankijal on õigus pakkumus tunnistada hankedokumentide nõuetele mittevastavaks ja tagasi lükata, kui

8.1. Pakutav veok ei vasta hankedokumendi nõuetele;

8.2. pakkumus ja selle lisad ei võimalda pakkujal veenduda pakutava veoki vastavuses hankedokumentide nõuetele;

8.3. pakkuja ei anna piisavaid selgitusi pakutava toote kohta või ei võimalda veoki ülevaatus ja tehnilist kontrolli hankija poolt nõutud tähtajaks või tema väited ei leia kinnitust veoki ülevaatusel või esitatavate dokumentidega;

8.4. pakkuja annab väärinformatsiooni pakutava veoki kohta;

8.5. Hankijal tekib kahtlus pakkuja õiguse suhtes pakutavat veokit seaduslikult müüa.

9. Hankija võrdleb ja hindab pakkumusi lähtuvalt pakutava veoki

9.1. tehnilistest omadustest;

9.2. töö-, ohutus- ja mugavusvarustusest;

9.3. tehnilisest seisukorrast;

9.4. eeldatavast kasutuseast;

9.5. eeldatavast eksploatatsioonikuludest;

9.6. eeldatavast varuosade tarnekiirusest, tehnilise toe olemasolust hankija läheduses;

9.7. veokile paigaldatud ja kaasaolevast lisavarustusest ja selle omadustest;

9.8. tarneajast ja –tingimustest,

9.9. maksumusest,

9.10. pakkuja valmistajatehase esindamise õigustest, ja tunnistab edukaks endale sobivaim pakkumus.

10. Hankelepingu põhilised tingimused

10.1. Eduka pakkumuse teinud isikuga sõlmitakse hankeleping.

10.2. Hankelepingu sõlmimisel rakendatakse hankedokumendis ja selle lisades toodud nõudeid ja tingimusi.

10.3. Kõik hankelepingu täitmisega seotud kulud sisalduvad pakkumushinnas ja need kannab pakkuja, kui hankedokumendist ei tulene teisiti.

10.4. Pakutav veok antakse hankijale üle Eesti Vabariigis pakkuja poolt hankija arvele registreerituna, kehtiva tehnilise ülevaatusena ja liikluskindlustusega, kui ei lepita teisiti kokku.

10.5. Hankelepingut rahastatakse Türi valla eelarvest. Veoki eest tasumine toimub 15 päeva jooksul veoki üleandmisest, kui läbirääkimiste käigus ei lepita teisiti kokku.

10.6. Juhul, kui hankija tunnistab pakkumuse edukaks tinglikult (pakutav veok ei ole Eestis arvel, läbirääkimiste käigus lepatakse kokku pakutava veoki seisukorra täiustamise osas jne), täidab pakkuja vastavad tingimused edukaks tunnistamise otsuse ja veoki üleandmise vahel kokkulepitavas ulatuses ja tähtajaks).

11. Pakkujale esitatavad kvalifikatsiooninõuded ning kvalifikatsiooni kontrollimine.

11.1. Pakkujate individuaalse seisundi nõuded. Hankijal on õigus hankelepingut mitte sõlmida ja kõrvaldada ta hankemenetlusest mis tahes ajal pakkuja:

11.1.1. kes on pankrotis või likvideerimisel, kelle äritegevus on peatatud või kes on muus sellesarnases seisukorras tema asukohamaa seaduse kohaselt.

11.1.2. kelle suhtes on algatatud sundlikvideerimine või muu sellesarnane menetlus tema asukohamaa seaduse kohaselt.

11.1.3. kellel on õigusaktidest tulenevate riiklike või sotsiaalkindlustuse maksete võlg või tähtpäevaks tasumata jäetud maksusummalt arvestatud intress (edaspidi *maksuvõlg*) hankemenetluse algamise päeva seisuga või maksuvõla tasumine on ajatatud pikemaks perioodiks kui kuus kuud, arvates hankemenetluse algamise päevast, välja arvatud juhul, kui maksuvõla tasumise ajatamine on täies ulatuses tagatud. Hankedokumentis loetakse maksude võlaks pakkuja poolt tähtpäevaks tasumata riiklike maksude ja tähtpäevaks tasumata jäetud maksusummalt arvestatud intressivõlga, mis ületab 100 eurot. Hankija kontrollib Eesti residentide riiklike maksude tasumist Maksu- ja Tolliameti registri kaudu. Välisriikide residendid esitavad oma asukoha maa pädeva asutuse tõendi riiklike maksude maksuvõlgade kohta.

11.2. Hankijal on õigus eelistada pakutava veoki valmistajatehase esindamisõigusega isikut.

12. Pakkumuse struktuur ja nõutud dokumentide loetelu ning pakkumuse märgistamise nõuded;

12.1. Pakkumus esitada järgmises koosseisus ja järjekorras:

12.1.1. Pakkumus nõutud näitajatega,

12.1.2. Pakutavat veokit, selle tehnilisi omadusi, varustust, hooldusnõudeid jne iseloomustavad näitajad võib esitada lisadena,

12.1.3. Pakkujal on õigus esitada täiendavaid näitajaid ja dokumente tema pakkumuse paremaks iseloomustamiseks.

12.1.4. Kõik nõutud dokumendid ja näitajad peavad olema eesti keeles.

12.1.5. Pakutava veoki tehnilist iseloomustust kajastavad dokumendid vähemalt hankedokumentides näidatud nõuete ulatuses.

12.2. Pakkumus ja kõik selle juurde kuuluvad dokumendid peavad olema vormistatud korrektses eesti keeles (väljaarvatud diplomite, sertifikaatide, tunnistuste jm koopiad, mis võivad olla originaalkeeles). Pakkumus ja selle lisad peavad olema allkirjastatud pakkuja seadusliku esindaja või tema poolt volitatud isiku poolt.

13. Pakkumuse maksumuse esitamise struktuur ja valuuta. Pakkumuse maksumus esitatakse eurodes.

13.1. Pakkumuse maksumus esitatakse vastavalt HD lisa 1 struktuurile.

13.2. Kõik pakkumuses esitatavad maksumused ja kalkulatsioonid esitatakse eurodes ühesendise täpsusega.

14. Pakkuja kinnitus

14.1. Hankedokumentide alusel pakkumuse esitamise faktiga pakkuja kinnitab, et ta vastab nõutud kvalifitseerimistingimustele, on üle võtnud kõik hanketeates ja hankedokumentides esitatud tingimused ja nõuded ja esitab pakkumuse üksnes kõigi nende asjaolude kohta, mille kohta hankija soovib võistlevaid pakkumusi.

15. Pakkumuse oleku minimaalne tähtaeg

15.1. Pakkumus peab olema jõus minimaalselt 40 päeva.

16. Pakkumuse tagatise suurus.

16.1. Tagatis ei ole nõutav.

17. Kontaktandmed, kust on võimalik hankedokumentide sisu kohta täiendavat teavet küsida.

17.1. Hankedokumentide ja nende väljastamise kohta on võimalik saada täiendavat infot e-posti aadressil enn.mager@tyri.ee , tel 5077131.

18. Pakkumuste avamise täpne koht ja aeg

18.1. Pakkumused avatakse hankija poolt peale pakkumuse esitamise tähtaega ilma pakkujate juuresolekuta.

19. Pakkumuste tagasilükkamine. Hankijal on õigus tagasi lükata kõik pakkumused, kui

19.1. kõigi vastavaks tunnistatud pakkumuste maksumused ületavad hankelepingu eeldatavat maksumust;

19.2. ükski pakkumus ei vasta hankedokumentides kehtestatud tingimustele.

19.3. Pakkumused tuleb esitada elektronpostiga aadressile enn.mager@tyri.ee või paber kandjal Viljandi tn 13b, Türi linn, 72213 Türi Halduse büroosse hiljemalt 06.09.2019 kell 11.00. Pakkumus tähistada märgusõnaga „Türi Halduse veoki pakkumus“.