

# SELETUSKIRI

## SISUKORD:

1. ÜLDOSA	lk 1
2. ASENDIPLAAN	lk 3
3. ARHITEKTUUR	lk 4
4. NÕUDED PIIRDEKONSTRUKTSIOONIDELE	lk 4
5. TULEOHUTUS	lk 5
6. KESKKONNAKAITSE	lk 6
7. ENERGIATÕHUSUS	lk 6
8. LAMMUTUSTÖÖD	lk 6

## 1. ÜLDOSA

Käesoleva eelprojekti järgi ehitamisel lähtuda järgmisest:

Projekti seletuskiri ja graafiline osa on üks tervik.

Esitatud informatsiooni mittevastavuste osas lähtuda seletuskirjast ja täpsustada projekteerijaga.

Ehitamiseks vajaliku, kuid puuduva informatsiooni osas konsulteerida projekteerijaga.

Kõik kasutatavad materjalid ja paigaldatavad ehitustooted peavad omama Eesti Vabariigis kehtivaid tootesertifikaate.

Paigaldatavad tulepüsivad tooted peavad omama tuleohutusala vastavussertifikaati.

Kasutatavad materjalid ja paigaldatavad ehitustooted paigaldada vastavalt tootja juhenditele ja tüüpsõlmedele. Kui projektis on antud toote või materjali paigaldussõlme lahendus, siis juhinduda käesolevast projektist.

Projektis näitena valitud materjalide ja toodete asendamine ja lahenduste muutmine kooskõlastada projekteerijaga ja hoone Tellijaga ning vajadusel kooskõlastada ametkondadega.

Töövõtja kohustub esitama omanikujärevalvele kasutatavate materjalide ja toodete kohta nende tootja poolt väljastatud tehnilised andmed, vastavussertifikaadid, paigaldusjuhendid.

Töövõtja kohustub kaetavate tööde osas vormistama koos omanikujärevalvega kaetud tööde aktid.

Käesoleva projektlahenduse mittekohasel käsitlemisel või rakendamisel on vajalik projekteerija eelnev kooskõlastus, selle eiramisel kaotab projektlahendus kehtivuse.

### 1.1 SISSEJUHATUS

Käesolev taaralao projekt on koostatud olemasoleva tootmishoone ja olemasoleva laohoone ühendamiseks ja laohoone laiendamiseks AS Salvest kinnistule Aruküla tee 3 Tartu linnas.

Uus taaraladu tuleb olemasoleva ja lammutatava ühendustee asemele. Käesolevaga laiendatakse olemasolevat tootmishoonet EHR kood 104019115 juurdeehitatava taaralao näol olemasolev laohoone EHR kood 104019117 liidetakse tootmishoonega.

Projekt on kooskõlas kehtivate normatiivaktidega ja vastab tuleohutuse, keskkonnaohutuse ja tervisekaitse nõuetele ning tagab ohutuse.

### 1.2 PÕHILISED ALUSDOKUMENDID

#### 1.2.1 SEADUSED

Ehitusseadustik

#### 1.2.2 MÄÄRUSED

Majandus- ja taristuministri määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile” (vastu võetud 17.07.2015)

Siseministri 30. märtsi 2017. a määrus nr. 17 "Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele" (jõustunud 07.04.2017)+ määruse nr1-1/29 lisa (2018a)  
Sotsiaalministri määrus nr 42 "Müra normtasemed elu-ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid", vastu võetud 04.03.2002

Ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri määrus nr 28 "Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele", vastu võetud 29.05.2018

Vabariigi Valitsuse 30.augusti 2012 määrus nr 68 „Energiaohutuse miinimumnõuded“  
MKM määrus nr 90 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ 13.07.2015.

#### 1.2.3 STANDARDID

EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“ (jõustunud mais 2017)

EVS 812-7:2018 EHITISTE TULEOHUTUS Osa 7: „Ehitistele esitatavad tuleohutusnõuded“

EVS 812-4:2018 Ehitiste tuleohutus Osa 4: Tööstus- ja laohoonete ning garaažide tuleohutusnõuded

EVS 842:2003 Ehitiste helisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest (jõustunud Eesti Standardikeskuse 25.04.2003 käskkirjaga nr 66)

EVS 843:2016 „Linnatänavad“

EVS 839:2003 „Sisekliima“

#### 1.2.4 NORMID

EPN 14.1 Ruumide ja nende osadele esitatavad üldnõuded

RYL-2000 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded

Tarindi RYL 2010

Sisetööde RYL 2013

Maalritööde RYL 2012

Lisaks OÜ REIB poolt 2018a koostatud maa-ala mõõdistus (töö nr TT-4914T).

E.Jahhu Projektbüroo töö 507EJ18. (Autopesula)

Roadplan töö 20013 Aruküla tee 3/3a teede projekt

Altren Projekt OÜ töö VK2013 Aruküla tee 3 kinnistu sademevee ja reoveekanalisatsioonitorustik

#### 1.3 ÜLDANDMED

- |   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| - | Ehitise nimetus             | taaraladu, juurdeehitus                                       |
| - | Ehitusprojekti tellija nimi | AS Salvest<br>Aruküla tee 3, Tartu<br>esindaja Kuldar Timmusk |
| - | Kinnistu andmed:            |   |
|   | Aadress                     | Aruküla tee 3//3a<br>Tartu linn, Tartu linn, Tartu maakond    |
|   | Omanik                      | AS Salvest  |
|   | Katastritunnus              | 79512:004:0011  |
|   | Sihtotstarve                | ärimaa 100%   |
|   | Kinnistu pindala            | 43807m <sup>2</sup>   |

#### 1.4 EHITISE TEHNILISED NÄITAJAD

##### Laienduse näitajad:

Ehitise kasutamise otstarve: muu laohoone, 12529 Laiendus 23%

Katastriüksuse tunnus: 79512: 004 : 0011

Ehitise gabariidid: 51.0 x 50.8m

Harjakõrgus maapinnast: 9.1m (58.72)

Ehitisealune pindala: 2202.3m<sup>2</sup>

Maht	17541m <sup>3</sup>
Suletud netopind	2155.4m <sup>2</sup>
<b>Olemasolev tootmishoone</b>	eh.alune 9843.2m <sup>2</sup> -271.5m <sup>2</sup> =9571.1m <sup>2</sup> , suletud neto 15929.7m <sup>2</sup> - 257.7m <sup>2</sup> , maht 63559m <sup>3</sup> -867m <sup>3</sup>
<b>Olemasolev ladu</b>	eh.alune 2087.0m <sup>2</sup> , suletud neto 1699.2m <sup>2</sup> , maht 11718m <sup>3</sup>
<b>Kogu hoone</b>	eh.alune 13861.0m <sup>2</sup> , suletud neto 19526.6m <sup>2</sup> , maht 91951m <sup>3</sup> , H=14.8m, pikkus 198.9m, laius 177.1m.

## 2.ASENDIPLAAN

### 2.1. OLEMASOLEV OLUKORD

AS Salvest asub Aruküla tee 3 kinnistul, Tartu linnas Aruküla tee ja Põllu tänava ristmiku kõrval. Kinnistul asuvad kauplusehoone, tootmishoone, valmistoodangu ladu, pumbamaja, garaaz, kaarhall, katlamaja ja autopesula.

### 2.2. ASENDIPLAANI LAHENDUS

Projekteeritud taaraladu on ette nähtud ehitada olemasolevate tootmishoone ja valmistoodangu lao ühendamiseks ja taaralaoks, olemasoleva ühenduskoridori asemele.

### 2.3. VERTIKAALPLANEERING

Olemasolev reljeef – suur asfaltplats uuendatakse (vt lisatud Roadplan töö 20013), muus osas jääb olemasolev.

Krunt on tasane, absoluutkõrgused projekteeritava alal on 49.17-49.60.

Olemasolev vähene haljastus säilib (põõsarida Põllu tn ääres).

Projekteeritud taaraladu 0.00=49.97

Olemasoleval asfalkattega laoplatstil, kuhu uus taaraladu hoonete vahele rajatakse, on olemas sadeveekanaliseerimine restkaevudega. Sadevee kanalisatsioon uuendatakse (vt lisatud Altren Projekt OÜ töö VK2013)

Olemasoleva ehitise sissepääsukohtade kõrgused jäävad samaks, projekteeritud hoone sissepääsudel on vaja tõsta platsi, vastavalt vertikaalplaneeringule.

Hoone paiknemiskõrgus - Hoone 1.korruse pöranda paiknemiskõrguseks on ±0.00 =49.97

Sademevee käitlemine -uuendatakse (vt lisatud Altren Projekt OÜ töö VK2013).

Juurdesõiduteed - Olemasolevad, Aruküla tee poolt.

Katendi konstruktsioon - Olemasolevad sõiduteed on asfalkattega. Sisehoovi platsi taastamiseks koostatakse eraldi projekt (vt lisatud Roadplan töö 20013).

Ehitisega külgnevad sissepääsualad on asfalkattega.

Haljastus ja heakorrastus - Olemasolev.

Krundisisene liikluskorraldus ja parkimine – Jääb samaks.

Säilitatakse olemasolev liikluskorraldus. Sissesõidud on Aruküla teelt.

Parkimisalad jäävad olemasolevad.

Välisvalgustus. Sidevarustus - Olemasolev.

Projekteeritud sissepääsu valgustus on lahendatud projekteeritud uute sissepääsude kohalt.

Veevarustus ja kanalisatsioon - linna võrguga ühendatud, juurdeehitatavas laos ei ole.

### 3.ARHITEKTUUR

#### 3.1. ARHITEKTUURNE ÜLDLAHENDUS

Projekteeritud taaraladu on ette nähtud ehitada olemasoleva tootmishoone ja valmistoodangu lao ühendamiseks ja taaralaoks, olemasoleva ühenduskoridori asemele. Projekteeritud hoone on raudbetoonist postidega, kõrge raudbetoonist sokliga ja soojustatud metallpaneelidest seintega laohoone. Taaralaos on üle 7m kõrged kaubariulid taarale ja pakenditele ja laiad transpordi koridorid, sest läbi selle ruumi toimub transport tootmisesse ja tagasi ja olemasolevasse valmistoodangu lattu.

### 4.NÕUDED PIIRDEKONSTRUKTSIOONIDELE, PINNAKATTED

Ehitise konstruktiivse osa projekteerimisel on kasutatud Eesti Vabariigi standardeid EVS ja EV valitsuse määrusi.

EV valitsuse määrus nr.97\_17.07.2015 – Nõuded ehitusprojektile.

Siseministri 30.märtsi 2017 määrus nr 17 Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele

EVS-EN 1990:2002 EUROKOODEKS: Ehituskonstruksioonide projekteerimise alused.

EVS-EN 1991-1-1:2002 EUROKOODEKS 1: EHITUSKONSTRUKTSIOONIDE KOORMUSED. Osa 1-1: Üldkoormused, omakaalud, hoonete kasuskoormused.

EVS-EN 1991-1-3:2009 EUROKOODEKS 1: EHITUSKONSTRUKTSIOONIDE KOORMUSED. Osa 1-3: Üldkoormused. Lumekoormus.

EVS-EN 1991-1-4:2005/AC:2010 EUROKOODEKS 1: EHITUSKONSTRUKTSIOONIDE KOORMUSED. Osa 1-4: Üldkoormused. Tuulekoormus.

#### 4.1.VUNDAMENDID

Vundament – betoonpostidel on kannvundament, seintel on monteeritavad soklipaneelid 350mm (150/120/80)  $U=0.28W/m^2K$ .

#### 4.2.SEINAD

Soojustatud plekk-paneelid Ruukki SP2E X-PIR energy 140mm  $U=0.16W/m^2K$ , EI30,  $R_w=25dB$ .

#### 4.3.KATUS

Metall-fermidele toetuv kandev profiilplekiga T130 kaldkatus, kaetud 2x SBS kate, kasutusklass TL2+TL2. Katusel on päikesepaneelid.

#### 4.4. AVATÄITED

Juurdeehituses on metall-tõstväravad ja metalluksed evakuatsiooniks, aknaid ei ole.

#### 4.5. Sisearhitektuurne kontseptsioon

Põrandad – pinnakõvendiga betoonpõrand. Betoonpostid – värvitud valgeks. Seinad – plekkpaneelidel tehaseiline viimistlus (beež RAL9002), olemasolevate hoonete välisseinad, mis kujunevad siseseinteks värvitakse sinakashalliks. Lagi – viimistlemata kandev profiilplekk.

Uues laos on õhkküte kalorifeeridega. Vt eriosade seletuskiri. Päikesepaneelid katusel on otseliiniga Salvesti omatarbeks.

## 5.TULEOHUTUSNÕUDED

### Kasutatud normdokumentide loetelu

Tuleohutuse määramisel on aluseks võetud normdokumendid :  
Siseministri 30.märtsi 2017 määrus nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“

EVS 812-7:2018 Ehitiste tuleohutus Osa 7: Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded

EVS 812-4:2018 Ehitise tuleohutus Osa 4: Tööstus- ja laohoonete ning garaažide tuleohutusnõuded

**Hoone kasutusviis** Hoonel on VI kasutusviis

**Tuleohutusklass** TP2

**Eripõlemiskoormus** kuni 300 MJ/m<sup>2</sup>

### Ehitise tulehuklass 1. tulekaitsetase III

**Korruste arv 1, hoone kõrgus 9.1m, netopind 2155.4m<sup>2</sup>**

### Hoone jaotus tuletõkke sektsioonideks, sektsioonide piirdekonstruktsioonide tulepüsivusklass

Projekteeritud uus taaraladu on eraldatud piirpindala järgi tootmishoonest kaheks tuletõkkesektsiooniks tulepüsivusega EI90. Kõrvaloleva tootmishoone sein on A1klassi materjalist ja tulepüsivusega REI 90, ukseava EI45. Olemasoleva valmistoodangu laoga moodustab uus taaraladu ühe sektsiooni (alla 6000m<sup>2</sup>).

**Arvestuslik inimeste arv hoones max 10inimest**

### Evakuatsiooniteede ja –läbipääsude kirjeldus

Taaralaol on kaks evakuatsiooni-ust ja käiguuksega tõstvõravad. Olemasolevas valmistoodangu laos on 2 evakuatsiooni-ust (1olemasolev, 1otsaseina rajatav).

### Tuleohupaigaliste ja nende paigaldusviisi lühikirjeldus

Taaralaos on III tulekaitsetase (pulberkustutid 10tk+signalisatsioon+voolikusüsteem + ol.ol.laos 9 kustutit)

### Kandekonstruktsioonide tulepüsivused Konstruktsioonid R15

**Päästetööde tagamine ja tuletõrje veevarustus.** Ehitisele pääseb tuletõrjeautoga ligi mõlemast küljest. Territooriumi sõidutee ja juurdepääs ehitisele hoitakse vaba ning aastaringsest kasutamiskõlblikus seisukorras. Tuletõrjevesi saadakse olemasolevatest hüdrantidest, mis asuvad Aruküla tee ääres, Põllu tänava alguses ja nende tänavate ristumisel.

**Suitsuärastus** Uues laos on 2suitsutsooni (kõrgem osa ja madalam osa), ol.ol.ladu on eraldi suitsutsoon. Suitsutõrjel 2.lahendusviisi (kaugjuhtimisega suitsuluugid laes, käivitustase 4.). Suitsuluuke vaja 0.5% x 2060=10.3m<sup>2</sup>, on 9x2m<sup>2</sup>=18m<sup>2</sup> ja ol.ol.laos vaja 9m<sup>2</sup>, on 9m<sup>2</sup>.

### Tuleohutusabinõud hoones

Hoones on autonoomne tulekahjusignalisatsioonisüsteem.

### Ventilatsiooni- ja kütteseadmete tuleohutus

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi iseloomustust vt eriosade seletuskirjast.

### **Tuletõrjepääsud**

Hoone kogu perimeeter on ligipäasetav päästetehnikaga. Hoonet ümbritsevad asfaltkattega teed.

**Põrandate klass** DFL-s1

### **Siseseinte ja lagede pinnakihi süttivustundlikkuse ja tuleleviku klass**

Sisepindade tuletundlikkus D-s2,d2

### **Välisseina välispinna ja õhutuspilu nõutud tuletundlikkus**

Soojustussüsteem D,d0

Välisseina välispind D,d2

Õhutuspilu puudub

Katusekatte tuletundlikkuse klass on *Broof*.

**Päästemeeskonna infopunkt** on ol.ol.tootmishoone valvelauas.

## **6. KESKKONNAKAITSE**

Projekteeritav hoone ei tekita ohtu ümbritsevatele keskkonnale.

Olmeprügi ning muud tootmisjäätmed kogutakse ja sorteeritakse konteineritesse, mis asuvad prügiruumis.

Prügi äraveoks on leping piirkonda teenindava firmaga.

Prügi äravedu korraldatakse vastavalt kehtivale jäätmekäitlusseadusele.

## **7. ENERGIATÕHUSUS**

Kuna kavandatavate ehitustööde maksumus ei ületa ühte neljandikku rekonstrueeritava hoonega samaväärse hoone keskmisest ehitusmaksumusest ning sellest tulenevalt ei ole tegemist olulise rekonstrueerimisega.

*Energiamärgist rekonstrueeritavale hoonele käesoleva projektiga ei väljastata.*

## **8. LAMMUTUSTÖÖD**

### **Lähteandmed (ol.ol.ühenduskoridor)**

Kinnistu andmed Tartu linn, Aruküla tee 3

Katastritunnus 79512: 004 : 0011

Ehitusregistri kood (104019115)

Ehitusalune pind 271.5m<sup>2</sup>

Suletud netopind 257.7m<sup>2</sup>

Maht 867m<sup>3</sup>

### **Kasutatud normid**

Lisaks pt 1. nimetatud normidele :

Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a määrus nr 377 (muutmine Vabariigi Valitsuse 30.aprilli

2009. a määrus nr 74) „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“

Käesolev projekt ei käsitle Ehitisregistris mitte arvel olevate hoonete, erinevate katastriüksuste, erinevate hoonete(hooneosade) reaalosadeks jagamise ja kinnisasja jagamise küsimusi. Esitatakse lammutustööde iseloomu ja mahtu selgitav informatsioon.

Ehitise lammutamiseks koostatavale ehitusprojektile seatud nõuded on esitatud MKM 17.09.2010 määruks nr. 67.

## LAMMUTATAV HOONE

Käesolevas projektis on ette nähtud lammutada ühenduskoridor, mis on ühekorruseline kaldkatusega ja teraspostidega ning plekkpaneelist seintega ühenduskoridor.

Lammutustöid saab teostada pärast uue taaralao püstitamist, sest tootmist ei saa katkestada. Lammutus on võimalik juunikuus (kollektiivpuhkus).

Põhikonstruktsioonid on järgmised:

Vundamendid

Hoone on rajatud madalvundamendile.

Välisseinad

Välisseinad on plekkpaneelidest, varjualusel kilematerjal.

Kandekonstruktsioon

Ühenduskoridoril ja varjualusel metallpostid ja metalltalad.

Katus

Kaldkatus, mis kaetud profiilplekiga.

## LAMMUTUSTÖÖDE TEOSTAMINE

### Eeltööd

Enne lammutustöödega alustamist tuleb kinnistu piiril liitumispunkti lahti ühendada elektri trassid. Territoorium piirata ajutise piirdega (või lintidega) ning paigaldada vajalikud hoiatussildid. Kõik lammutustööd toimuvad kinnistu territooriumil. Töövõtja kohustub instrueerima töölisi ohutustehniliselt lammutustööde teostamiseks, järgima lammutustööde teostamisel kehtivaid töötervishoiu ja tööohutuse nõudeid ning tuleohutuse- ja keskkonnakaitse eeskirju.

### Tervishoiu ja tööohutuse nõuded lammutamisel

Tööettevõtja peab tegema kõik oma personali ja tööliste tervishoiu ning ohutuse tagamiseks, tagama esmaabitingimused ehitusplatsil, samuti kõik vajaliku olme- ja hügieenitingimuste täitmiseks. Lammutamise käigus tuleb tagada lammutamisega seotud isikute ohutus vastavalt kehtivatele lammutustööde eeskirjadele. Tööde tegija(d) on kohustatud;

-tagama objektile tulekaitse- ja tööohutusnõuetest kinnipidamise;

-tagama, et lammutustsoonist välja jääv maa-ala oleks kogu lammutustööde toimumise perioodil sihtotstarbeliselt ekspluateeritav

-paigaldama vajalikud ajutised piirded ja tõkked;

-Kavandada tööprotsess potentsiaalselt kahjustatavate töötajate arvu minimeerides (näiteks planeerides mürarikkad tööd ajale, mil kohal viibib kõige vähem isikuid).

Tööettevõtja peab jooksvalt koristama ja eemaldama ehitusplatsilt kõik riismed ja ehitusprahi. Tööettevõtja peab tegema kõik võimaliku, et kaitsta keskkonda (nii ehitusplatsil kui sellest väljaspool), et hoida inimesi, nende vara ja loodust oma tegevusest tuleneva müra, reostuse ja muude mõjude kahjustuste eest. Lammutustööde käigus vältida tolmu tekkimist, vajadusel kasta veega lammutatavaid konstruktsioone.

### Kavandatava tegevusega kaasnevad keskkonnamõjud

Lammutustööde käigus rikutud haljasalad taastatakse, võimalikud haljastuse kahjustused peab korvama selle tekitaja. Teedest ja platsidest vabadele aladele lisatakse vajadusel kasvumulda, planeeritakse ja rajatakse muru. Lammutustöödeks vajalike mehhanismide ja transpordivahendite liikumisel väljaspool töövõtupiire tuleb vältida tänavakatte, haljasala jms kahjustamist. Võimalikud kahjustused peab taastama töövõtja.

### **LAMMUTUSTÖÖDE KIRJELDUS**

MKM määruse nr. 67 kohaselt eeldatakse, et lammutustööd viiakse läbi väljaõppinud ja kogemustega tööjõudu kasutades pädeva insener-tehnilise personali juhendamisel ohutult ja keskkonnasäästlikult.

Üldjuhul tuleb lammutustööde eel lahutada hoone(hooneosade) tehnosüsteemid

ühisvõrkudest, lahti ühendada elektritoide, veevarustus, kanalisatsioon jms.

Lammutustööd viiakse läbi ülalt allapoole liikudes (katusest alustades ja vundamentide/põrandatega lõpetades). Hoonelt tuleb käsitsi eemaldada klaasist avatäited, katusest eemaldada ruberoidist katusekate ning paigaldada see eraldi ohtlike jäätmete konteinerisse. Seejärel lammutatakse mehhanismide abil hoone metallist katusekonstruktsioon, demonteeritakse lahti laetalad peale mida saab alustada seinte lammutamisega. Seinte lammutamist alustatakse ülemisest osast lammutussuunaga hoone sisemusse, et tagada ohutus. Pärast seinte lammutamist kaevata ülesse betoonpõrandad ja vundamendid. Peale hoone lammutamist tuleb ehitusjäätmetest välja sorteerida ruberoid, klaasidetailid jms ja paigaldada need eraldi ohtlike jäätmete ajutisele laoplatsele.

Ehitusjäätmed tuleb ära vedada kooskõlastatud jäätmejaama. Ajutised piirdeaiaid likvideerida.

### **KESKONNAJUHTIMINE**

#### **Jäätmekäitlus**

Olme- ja ehitusjäätmete kogumise ja sorteerimise kohad on ette nähtud krundi piires.

Krundile paigaldatakse konteinerid vastavalt jäätmeliikidele prügiautodele ligipääsetavasse kohta. Olmejäätmed ja ehituspraht utiliseeritakse vastavalt kehtivale jäätmekäitluse eeskirjadele. Ohtlikud jäätmed (ruberoid ja klaas) veetakse jäätmejaama ja utiliseeritakse vastavalt jäätmekäitluse seadusele.

### **EHITUSJÄÄTMETE HINNANGULINE KOGUS JA LIIGITUS**

Hoone lammutamisel tekib suurel hulgal materjali, mis tuleb ehitusobjektilt ära vedada.

Mahud on antud tihedas olekus, purustatud materjali maht suureneb 1,5-2 korda.

Ligikaudsed lammutusjäätmete mahud on:

-metall (kood 17 01 02) - 27 T (14m<sup>3</sup>)

-betoon (kood 17 01 01) - 13T (5m<sup>3</sup>)

-puu (kood 17 02 01) – 0.5 T (1m<sup>3</sup>)

-rullmaterjal (kood 17 03) – 0.2 T

Betoonosade jäägid on võimalik purustada kohapeal (fr. 0-100), kui ehitustandrite tuuakse vastavad seadmed. Saadav killustik kasutatakse kohapeal teede täiteks ja mittevastutusrikastes konstruktsioonides- näiteks pinnasereljeefide kujundamisel.

Lammutustöödel tuleb kinni pidada ehituslooga kehtestatavatest ja/või KOV-ga kooskõlastatavatest tingimustest: tööde läbiviimise ajavahemikust ööpäeva ja nädalapäevade lõikes, raskete veokite liiklemise marsruudist jms.

Volitatud arhitekt tase 7 Merike Raid  
AS Tari