

### **Tallinna Sadama Muuga Sadama tuvastuspunktide varustamine kontrollritega**

Eesmärgiks on, et igas punktis kus on Muuga Sadamas kaamera ja värav/tõkkepuu saaks varustatud kontrolleri(te)ga, et väravat/tõkkepuud ei juhiks mitte numbrituvastuskaamera, -tarkvara vaid Targa Sadama süsteem.

#### **1. Lepingu maht:**

##### **1.1. Varustada kõik järgnevad läbipääsud kontrollritega:**

###### **1.1.1. Muuga A-pääsla:**

- 1.1.1.1. Sissesõidu 3 automaatrada. Igal rajal on tiibvärav ajamiga ja Magneticu tõkkepuu. Lisaks on iga raja ees kohaloleku silmus, mille infot on läbi kontrolleri Targal Sadamal vaja. Kogu olemasoleva lahenduse on loonud Alarmtec AS
- 1.1.1.2. Sissesõidu radade 4 – 6 tõkkepuud (kokku 3 tk). Tõkkepuud on Nice toodetud ja neid hooldab Fagel AS. Arvestada tuleb, et tõkkepuusid saab juhtida ka läbi kioskis asuva nupu.
- 1.1.1.3. Sissesõidu radade 7 ja 8 tõkkepuud (kokku 2 tk). Pooleliolev hange, et täpsem info tõkkepuu margi kohta hetkel puudub. Kindlasti tuleb kohaloleku silmus, mille info samuti läbi kontrolleri peab jõudma Targa Sadamani. Arvestada tuleb, et tõkkepuusid saab juhtida ka läbi kioskis asuva nupu.
- 1.1.1.4. Väljasõidu 3 automaatrada. Igal rajal on tiibvärav ajamiga ja hetkel Magneticu tõkkepuu, millest tõkkepuud samuti punktis 1.1.1.3. mainitud hanke raames vahetatakse välja. Lisaks on iga raja ees kohaloleku silmus, mille infot on läbi kontrolleri Targal Sadamal vaja. Kogu olemasoleva lahenduse on loonud Alarmtec AS, kuid uued tõkkepuud võivad tulla kelleltki muult pakkujalt
- 1.1.1.5. Ametikäik sisse ja välja (2 väravat). Juba mainitud hange on pooleli aga sinna hangitakse kiirsulguvad väravad, mille juhtimine esialgu läbi kaardilugejate aga luuakse valmidus ka numbrituvastuseks. Koos väravate tarnimisega tuleks panna kontrolleri.

###### **1.1.2. Muuga B-pääsla:**

- 1.1.2.1. Sisse ja väljapääs, kokku 2 rada. Fagel AS-i poolt paigaldatud tõkkepuud mõlemal rajal. Mõlemal rajal on ka kohaloleku silmus mille lahenduse on loonud Alarmtec AS.

###### **1.1.3. Muuga C-Pääsla**

- 1.1.3.1. Tolli sisse ja väljapääs, kokku 2 rada. Mõlemal rajal on värav ajamiga, mille on paigaldanud Fagel AS ja Magnetic tõkkepuu mille on paigaldanud Asemantic AS. Esialgsetel andmetel peaks kontrolleri juhtima ainult väravaid. Mõlemal rajal on ka kohaloleku silmus mille lahenduse on loonud Alarmtec AS.
- 1.1.3.2. Ametikäik sisse- ja väljapääs (1 füüsiline rada mida kasutatakse mõlemas suunas). Kokku 1 värav ajamiga ja 1 tõkkepuu. Mõlemad paigaldanud Fagel AS. Kontrolleri esialgsete andmete põhjal peab juhtima ainult väravat. Mõlemal rajal on ka kohaloleku silmus mille lahenduse on loonud Alarmtec AS.

###### **1.1.4. Muuga S-pääsla**

- 1.1.4.1. Tolli sisse ja väljapääs, kokku 2 rada. Mõlemal rajal on värav ajamiga ja Magnetic tõkkepuu mille on paigaldanud Asemantic AS. Mõlemal rajal on ka kohaloleku silmus mille lahenduse on loonud Alarmtec AS.

- 1.1.4.2. Ametikäik sisse- ja väljapääs. Kokku 1 tiibvärav ajamiga (üle mõlema raja) ja 2 Magnetic tõkkepuud. Seadmed on paigaldanud Asematic AS. Mõlemal rajal on ka kohaloleku silmus mille lahenduse on loonud Alarmtec AS.

## 1.2. Paigaldus:

- 1.2.1. Paigalduse osaks on võimaliku lahenduse väljaselgitamine ja kooskõlastamine tellija ning eri osapooltega, kes on olemas olevad seadmed ja lahendused tarninud.
- 1.2.2. Kontrollerite paigaldus seadmekappidesse, sidekaabeldus kontrollerist seadmeteni, sadama võrgu switchist kontrollerisse on paigalduse osaks. Eeltöö raames tuleb ka selgeks teha, kas olemasolevatesse seadmekappidesse, switchidesse paigaldatavad seadmed mahuvad ja kui ei mahu siis tuleb sellest tellijat teavitada esimesel võimalusel. Seadmekappide, switchide vahetamine, paigaldus on tellija ülesanne.
- 1.2.3. Väravate, tõkkepuude, muude pakkuja poolt mitte paigaldatavate seadmete seadistamine ei ole paigalduse osaks. Küll kohustub müüja oma soovid esitama, kuidas tuleks mainitud seadmed seadistada.
- 1.2.4. Pakkujate teeb ise endale selgeks mitut kontrollerit ja muud seadet vaja läheb, et tellija poolest võib mitu pääsla seadet olla ühendatud ühte kontrollerisse aga selle tõttu ei tohi kannatada töökindlus.
- 1.2.5. Kui rajal on lisaks numbrituvastusele ka Inner Range kaardilugeja või füüsiline nupp tõkkepuu/värava avamiseks, siis need tuleb samuti ühendada kontrollerisse, ehk seadmete juhtimine toimub ainult läbi kontrolleri. Kogu kaabelduse vedamine selleks on paigalduse osaks ja arvestada tuleb et olemasolev kaabeldus Inner Range mooduli ja tõkkepuu/värava vahel peab alles jääma.

## 2. Tehnilised nõuded:

- 2.1. Seadetele peab kehtima 2 aastane garantii. Garantii peab hõlmama ka seadmete hooldust 2-aastase garantiiaja jooksul ilma täiendava tasu maksmiseta.
- 2.2. Kui on mainitud, et rajal on kohaloleku silmus, siis selle info peab samuti jõudma läbi kontrolleri Targa Sadamani.
- 2.3. Suhtlusprotokoll Targa Sadama juhtserveri ja kontrollerite vahel on kirjeldatud lisatud dokumentides (Lisa 3-5)
- 2.4. Seadmete ID-d kontrollerites tuleb tellijaga ja Targa Sadama tarkvara arendaja Nortal AS-iga kooskõlastada.
- 2.5. Kontrollerite IP aadressid annab tellija.