



**MAANTEEAMET**

Tartu Vallavalitsus  
tarmo.raudsepp@tartuvald.ee  
Haava 6  
Kõrveküla alevik, Tartu vald, 60512,  
Tartu maakond

Teie 30.06.2020

Meie 17.07.2020 nr 15-2/20/30584-2

### **Tehnilised tingimused fooriobjekti ehitamiseks Kõrveküla-Tartu maanteele**

Maanteeamet väljastab tehnilised tingimused fooriobjekti projekteerimiseks Kõrveküla-Tartu maantee 2,348 km-le Mõisa pst. ristmikule.

Fooriobjekti paigaldamisel tuleb järgida kehtivate õigusaktide nõudeid, s.h:

- EVS 613 “Liiklusmärgid ja nende kasutamine”;
- EVS 614 “Teemärgised ja nende kasutamine”;
- EVS 615 “Foorid ja nende kasutamine”;
- EVS 843 “Linnatänavad”;
- EVS-EN 12675 “Traffic signal controllers. Functional safety requirements”;
- EVS-EN 12368 “Traffic control equipment. Signal heads”;
- MA juhend 2018-015 „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“

1. Foorikontrolleritena näha ette seadmete kasutamine, mis on täielikult ja kõikide funktsioonide osas ühildatavad Eestis kasutatava foorjuhtimissüsteemiga, võimaldavad koordineerimist ja adaptiivset juhtimist. Kontroller tuleb ühendada foorijuhtimiskeskusega.
2. Kaablitrossid ehitakse maa-alustena, plasttorudesse. Eraldi torudesse anduri-(side) kaablid ja fooride kaablid (üldjuhul üks 27x1,5 kaabel ühe toru kohta).
3. Kõik seadmed peavad olema sobivad töötamiseks temperatuuripiirkonnas -40° C kuni +50° C.
4. Fooriobjekti ühtse ja ökonoomse hoolduse ja remondi tagamiseks kasutada alljärgnevalt loetletud materjale ja tooteid:
  - toitekaabel MCMK või samaväärne;
  - kontrollkaablid MCMO 27 (12) x 1,5 või samaväärsed;
  - fooripeade ühenduskaablid MMO või samaväärsed;
  - sidekaablid ja andurite ühenduskaablid VMOHBU 5(10) x2 x 0,5 või samaväärsed;
  - videoandurid TrafiCam ja TrafiOne;
  - Postiklemmliistud Wago, seeria 264 või samaväärsed;
  - fooride tüüp SWARCO Futurit, Futura LED, tule läbimõõduga 210 mm või samaväärsed, soovitatav toitepingele 42V;

- foorikontrollerid:
    - foorikontroller EC – 2 (firma Dynniq või nende uuemad mudelid) või
    - foorikontroller ITC – 3 (firma SWARCO või nende uuemad mudelid);
  - fooripostid torust läbimõõduga 114 mm ja seinapaksusega 2,5 mm koos jalustega RBJ -3
  - konsoolid ja portaalid koos jalustega analoogsed Eestis kasutatavatega;
  - kõik kasutatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, kinnitusdetailid jne) peavad olema kuumtsingitud;
  - postide valmistamiseks kasutatavad materjalid peavad tagama stabiilse liikluskorraldusvahendite kinnituse postile ja posti jäiga kinnituse jalusele. Fooripostide konstruktsioon peab tagama posti ventilatsiooni ja sademekindluse.
5. Fooriobjekti tehniline projekt esitada Maanteametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andrus Prükk

alalise liikluskorralduse rakenduskoordinaator

teehoiu korraldamise osakond

Andrus Prükk

7408115 Andrus.Prykk@mnt.ee