

Hanketeade

Hanke taust. Türi vallas Kärü piirkonnas riigiteede nr 20156 (Kärü-Kädva) ja 20154 (Lelle-Vahastu) on bussiootajatel busside ootamiseks väga kehvad tingimused. Bussipeatused asuvad vahetult tee ääres, puuduvad bussiootetaskud, ja -ootekojad. Samuti on alad valgustamata.

1. Käesoleva hankega lahendatakse kõigile viiele bussipeatusele
 - 1.1. Bussiootekompleksi (bussiootekoda, valgustuspunkt ja ooteala (ligipääsuala sõidutee servalt bussiootekojani)) projekteerimine. Rajatavad rajatised (bussiootekoda, valgustuspunkt ja ooteala (ligipääsuala sõidutee servalt bussiootekojani)) koos nende teenindamiseks vajaliku alaga hakkavad kuuluma Türi vallale. Seetõttu on projekteerimise käigus vajalik määratleda ära ja koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan iga bussipeatuse kohta (Maanteeameti 19.08.2020 kirja nr 15-2/20/34205-2 punkt 7). Koostatava projekti maht, detailsus ja koosseis peab
 - 1.1.1. Andma üheselt mõistetava ülevaate mida, millest, kuhu, kuidas ja mis tulemusega rajatakse;
 - 1.1.2. Olema aktsepteeritav ja kooskõlastatud Maanteeameti, tellija ja teiste asjassepuutuvate isikute (piirnevate kommunikatsioonide omanikud jne) poolt. Kui töömaa laieneb ka teiste maaomanike maadele, olema aktsepteeritav ka nende poolt;
 - 1.1.3. Sisaldama isikliku kasutusõiguse plaani ja vajalikke andmeid vastava lepingu sõlmimiseks;
 - 1.2. Bussiootekoja ja ooteala (ligipääsuala sõidutee servalt bussiootekojani) ehitamine (valguspunkti asukohta ja nõuded sellele määratakse projektis, kuid need ehitatakse välja väljaspool käesolevat hanget. Soovitav, et projekti sobiks varem paigaldatud valgustusüsteem senisel kujul);
 - 1.3. Bussipeatust tähistava märgistuse **541a „Bussi- või trollipeatus“** paigaldamine või uuendamine vastavalt vajadusele;
 - 1.4. Ümberehituste käigus (bussipeatuse uuendamine, asukoha muutus) mittevajalikeks osutuvate rajatiste (peatuste tähispostid liiklusmärkidega jne) likvideerimine;
 - 1.5. Töömaa ümbruse heakorrastamine (haljastus, materjalijääkide ja ehitusprahi utiliseerimine, tööde käigus kahjustatud ümbruse heakorrastamine vähemalt tööde teostamise eelsel tasemel.
2. Käesoleva hankega seotud tegevustes lähtuda
 - 2.1. Käesolevast hankedokumendist ja selle lisadest;
 - 2.2. Heast ehitustavast;
 - 2.3. Maanteeameti 19.08.2020 kirja nr 15-2/20/34205-2 ja sellega kaasasolevatest materjalide nõuetest ja tingimustest (15-22034205-2 19.08.2020 Väljaminev kiri.bdoc);
 - 2.4. Maanteeameti 02.10.2020 kirja nr 15-2/20/34205-4 ja sellega kaasasolevatest materjalide nõuetest ja tingimustest (15-22034205-4 02.10.2020 Väljaminev kiri.asice);
 - 2.5. Eeldusest, et kõik eesmärgi saavutamiseks vajalikud tegevused teostab töövõtja (edukaks tunnistatav pakkuja) ja vastavad kulutused peavad sisalduma pakkumushinnas (v. a. isikliku kasutusõiguse lepingu sõlmimine projekteerija poolt koostatud materjalide baasil).
3. Nõuded bussiootekojale ja ootealale ning tööde teostamisele
 - 3.1. Bussiootekoda näha ette suhteliselt vandalismikindla ehitisena (võimalusel ajas püsiv tüüptoode, millele on saadaval asendusdetalle, lihtsalt hooldatav ja remonditav);
 - 3.2. Katuse alla mahub vähemalt 6 bussiootajat, neist vähemalt kolmel on istumisvõimalus;
 - 3.3. Ootekoja põrand teha kõva kattega (betoon, betoonkivi, asfalt jne) ja sellele vastava alusega.
 - 3.4. Ootekoja konstruktsioonid ankurdada maasse või alusesse;
 - 3.5. Ootekojas peab olema sõiduplaani, teadete, prügikasti paigaldamise võimalus;
 - 3.6. Pakkuja tutvub pakkumuse ettevalmistamise käigus kohapealsete tingimustega (sh mulla- ja tee-ehituslike tööde, haljastustööde jne mahud) ning arvestab nendega pakkumuse esitamisel;

3.7. Enn tööde alustamist fikseerib töövõtja (edukas pakkuja) olukorra töömaadel (sh fotodega), et välistada vaidlusi maaomanikega.

4. Rajatavad/rekonstrueeritavad/asendatavad bussipeatuskompleksid

4.1. Bussipeatus „Asunduse“ riigitee 20154 Lelle-Vahastu km 8,583 paremal teepoolel (Asukoha skeemid.zip, Asunduse k.jpg), Maanteeameti 02.10.2020 kirja nr 15-2/20/34205-4 (ja sellele lisatud dokumentide nõuete järgi (15-22034205-4 02.10.2020 Väljaminev kiri.asice), arvestades ka Maanteeameti 19.08.2020 kirjas nr 15-2/20/34205-2 ja sellele lisatud dokumentide üldnõudeid (15-22034205-2 19.08.2020 Väljaminev kiri.bdoc);

4.2. Bussipeatus „Kädva seltsimaja“ riigitee 20154 Lelle-Vahastu km 11,577 paremal teepoolel (Asukoha skeemid.zip, Kädva seltsimaja.jpg), Maanteeameti 02.10.2020 kirja nr 15-2/20/34205-4 nõuete järgi (15-22034205-4 02.10.2020 Väljaminev kiri.asice), arvestades ka Maanteeameti 19.08.2020 kirjas nr 15-2/20/34205-2 ja sellele lisatud dokumentide üldnõudeid (15-22034205-2 19.08.2020 Väljaminev kiri.bdoc);

4.3. Bussipeatus „Lungu“ riigitee 20156 Kärü-Kädva km 4,633 vasakul teepoolel (Asukoha skeemid.zip, Lungu k.jpg), Maanteeameti 02.10.2020 kirja nr 15-2/20/34205-4 nõuete järgi (15-22034205-4 02.10.2020 Väljaminev kiri.asice), arvestades ka Maanteeameti 19.08.2020 kirja nr 15-2/20/34205-2 ja sellele lisatud dokumentide üldnõudeid (15-22034205-2 19.08.2020 Väljaminev kiri.bdoc);

4.4. Bussipeatus „Vahastu tee“ riigitee nr 20154 Lelle-Vahastu km 12,48 vasakul teepoolel (Asukoha skeemid.zip, Vahastu tee.jpg), arvestades Maanteeameti 19.08.2020 kirja nr 15-2/20/34205-2 ja sellele lisatud dokumentide nõudeid (15-22034205-2 19.08.2020 Väljaminev kiri.bdoc);

4.5. Bussipeatusesse „Kädva“ riigitee nr 20154 Lelle-Vahastu km 10,605 paremal teepoolel (Asukoha skeemid.zip, Kädva skeem.jpg), arvestades Maanteeameti 19.08.2020 kirja nr 15-2/20/34205-2 ja sellele lisatud dokumentide nõudeid (15-22034205-2 19.08.2020 Väljaminev kiri.bdoc);

1. Hankelepingu põhilised tingimused

1.1. Eduka pakkumuse teinud isikuga (isikutega) sõlmitakse hankeleping.

1.2. Hankelepingu sõlmimisel rakendatakse hankedokumentid ja selle lisades toodud nõudeid ja tingimusi, edukaks tunnustatud pakkumuses esitatud näitajaid.

1.3. Kõik hankelepingu täitmise seotud kulud kannab töövõtja, kui hankedokumentid ei tulene teisiti.

1.4. Kõik projekteerimise, tööde ettevalmistuse ja tööde teostamisega seotud kooskõlastused võtab töövõtja.

1.5. Enne tööde vastuvõtmist tellija poolt peab teostatud tööd aktsepteerima ka Maanteeamet (tal ei tohi olla pretensioone tööde osas teemaal ja teekaitsevööndis).

1.6. Töövõtja koostab teostatud tööde teostusdokumendid.

1.7. Tööde eest tasumine toimub ühekordselt peale kõigi tööde lõpetamist ja vastuvõtmist tellija poolt 15 päeva jooksul maksedokumentide esitamist, kui ei lepita teisiti kokku.

1.8. Hankijal/tellijal ei ole kohustust tasuda töövõtja lisakulutuste eest, kui nende tasumise osas ei ole eelnevalt kokku lepitud.

1.9. Hankijal/tellijal on õigus vajadusel (pakkumuse kogumaksumus ületab tellija rahalisi vahendeid) vähendada rajatavate bussiootekomplekside arvu, kusjuures kõik rajatavad bussiootekompleksid tellitakse ühe (pea)töövõtja käest, kellel on õigus kasutada soovi korral alltöövõtjaid.

2. Pakkujale esitatavad kvalifikatsiooninõuded ning kvalifikatsiooni kontrollimine

2.1. Pakkujate individuaalse seisundi nõuded. Hankijal on õigus mitte sõlmida hankelepingut isikuga ja kõrvaldada ta hankemenetlusest mis tahes ajal, kui tal on riiklike maksude võlg üle 100 euro. Hankija kontrollib nõude täitmist Maksu- ja Tolliameti andmebaasist.

2.2. Pakkuja majanduslik ja finantsseisund.

2.2.1. Pakkuja 2018 aasta netokäive peab olema vähemalt 500 000 eurot. Pakkuja esitab õiendi või väljavõtte aastaaruandest netokäibe kinnitamiseks, kui hankijal ei ole võimalik seda iseseisvalt kontrollida.

- 2.3. Pakkujate ja taotlejate tehniline ja kutsealane pädevus.
- 2.3.1. Pakkujal peab MTR-s registreering, mis tõestab tema pädevuste teede ehitamiseks.
- 2.3.2. Pakkuja peab omama kogemust analoogsete tööde tegemiseks riigiteedel (teede ehitus, rekonstrueerimine, analoogsete rajatiste paigaldamine jne). Pakkuja esitab teostatud tööde nimekirja. Nõue loetakse täidetuks, kui ta on viimasel viiel aastal teinud analoogseid töid peatöövõtjana või alltöövõtjana, kui ta on ise korraldanud kogu tööga seotud asjaajamise (projekteerimine, kooskõlastused, tööload, liikluskorraldus jne).

3. Asjaolud, mille kohta hankija soovib võistlevaid pakkumusi

- 3.1. Pakkuja esitab vabas vormis pakkumuse. Pakkumus peab hõlmama kõiki viit bussiootekompleksi ja sisaldama vähemalt:
- 3.1.1. Pakkuja nimi, registrikood, pakkuja esindaja nimi ja kontaktid ametlikuks suhtlemiseks (telefon, elektronposti aadress)
- 3.1.2. Paigaldatavate ootekodade ja selle konstruktsioonide (alus, ankurdamine, viimistlus jne) kirjelduse koos mõõtude ja eskiisjoonisega;
- 3.1.3. Iga bussiootekompleksi maksumus eraldi ja pakkumuse kogumaksumus (käibemaksuta);
- 3.1.4. Hankelepingu täitmise ajagraafik pakkumuse edukaks tunnistamise korral.
- 3.2. Pakkujal on õigus esitada üks või mitu pakkumust erinevate lahendustega, kuid kõik esitatud pakkumused peavad sisaldama kõiki viit bussiootekompleksi.
- 3.3. Pakkumuses näidata lisaks:
- 3.3.1. Pakkuja 2018.a. käive eurodes
- 3.3.2. Analoogsete objektide nimekiri.
- 3.4. Hindamisele lähevad pakkumused, mis on koostatud kvalifitseerimisenõuetele vastava pakkuja poolt lähtuvalt hankedokumentides toodud nõuetest.
- 3.5. Hankijal on õigus pidada enda poolt valitud pakkujaga (pakkujatega) läbirääkimisi optimaalse tulemuse saavutamiseks tehnilise lahenduse, maksumuse, aja- ja maksegraafiku ning muude oluliste asjaolude suhtes.
- 3.6. Edukaks pakkumuseks tunnistatakse hankijale sobivaim pakkumus lähtuvalt tehnilisest lahendusest, maksumusest, ajagraafikust.
- 3.7. Edukaks tunnistatud pakkuja on kohustatud hankelepingu sõlmima 2 päeva jooksul edukaks tunnistamise otsuse saamisest. Hankelepingu sõlmimisega viivitamise puhul on hankijal õigus lükata selle pakkuja pakkumus tagasi ja viia läbi pakkumuste uus hindamine või hankemenetlus tühistada ja viia läbi uus hange.

4. Pakkumus tuleb esitada hiljemalt 12.10.2020 kella 13.00-ks

- 4.1. Paber kandjal suletud ümbrikus märksõnaga „Türi valla Kärü piirkonna bussiootekodade rajamine“ Türi Halduse büroosse Viljandi tn 13b, 72213 Türi linn. Paber kandjal üleandmine leppida eelnevalt kokku tel 5077131. Postiga saatmise puhul lasub kohalejõudmise risk pakkujal.
- 4.2. Pakkujal on õigus pakkumus ja sellele lisatud dokumendid esitada ka digitaalselt allkirjastatuna elektronposti aadressile enn.mager@tyri.ee. Pakkuja võtab teadmiseks, et hankija võtab kasutusele endast sõltuvad abinõud infolekete vältimiseks. Endast sõltumatute infolekete eest hankija ei vastuta. Elektronkirja teemaks märkida „Türi valla Kärü piirkonna bussiootekodade rajamine“.

5. Pakkumuse koostamise keel

- 5.1. Pakkumus ja kõik selle juurde kuuluvad dokumendid peavad olema vormistatud korrektses eesti keeles, välja arvatud diplomite, sertifikaatide, tunnistuste jm koopiad, mis võivad olla originaalkeeles. Kogu suhtlus pakkumusprotsessis ning tööde teostamisel on eesti keel.

6. Pakkumuse maksumuse valuuta

- 6.1. Kõik pakkumuses esitatavad maksumused ja kalkulatsioonid esitatakse eurodes ilma käibemaksuta.

7. Pakkuja kinnitus

- 7.1. Hankedokumentide alusel pakkumuse esitamise faktiga pakkuja kinnitab, et on üle võtnud kõik hanketeates ja hankedokumentides esitatud tingimused ja nõuded ja esitab

pakkumuse üksnes kõigi nende asjaolude kohta, mille kohta hankija soovib võistlevaid pakkumusi.

8. Vastutus alltöövõtjate kasutamisel

Pakkujal (töövõtjal) on õigus kasutada alltöövõtjaid, jäädes ise vastutavaks nende tegevuse eest.

9. Pakkumuse esitamise tähtaeg

9.1. On fikseeritud hankedokumentis

10. Läbirääkimiste pidamine pakkumuste osas

10.1. Hankija jätab endale õigus pidada pakkujatega läbirääkimisi optimaalse hankelepingu sõlmimiseks.

11. Pakkumuse oleku minimaalne tähtaeg

11.1. Pakkumus peab olema jõus minimaalselt 90 päeva.

12. Pakkumuse tagatise suurus.

12.1. Tagatis ei ole nõutav.

13. Kontaktandmed, kust on võimalik hankedokumentide sisu kohta täiendavat teavet küsida.

13.1. Enn.mager@tyri.ee , tel 5077131.

14. Pakkumuste avamise täpne koht ja aeg

14.1. Hankija avab pakkumused ilma pakkujate juuresolekuta

15. Pakkumuste tagasilükkamine.

Hankijal on õigus tagasi lükata kõik pakkumused, kui

15.1. kõigi vastavaks tunnistatud pakkumuste maksumused ületavad hankelepingu eeldatavat maksumust;

15.2. ükski pakkumus ei vasta hankedokumentides kehtestatud tingimustele.

16. Täiendava teabe nõudmise õigus.

16.1. Infovahetus hankija ja pakkujate vahel toimub analoogselt riigihangete seaduses avatud hankemenetlusele kehtestatud nõuetele.

16.2. Hankijal on õigus nõuda vajadusel pakkuja kvalifikatsiooni tõendamise kohta täiendavaid selgitusi ja täiendavate dokumentide esitamist. Pakkuja on kohustatud täiendavad selgitused ja dokumendid esitama 1 tööpäeva jooksul. Dokumentide mitteesitamisel ja/või rahuldavate selgituste mittesaamisel on hankijal õigus pakkuja tunnistada kvalifikatsiooninõuetele mittevastavaks.

16.3. Hankijal on õigus nõuda vajadusel pakkumuse kohta täiendavaid selgitusi ja täiendavate dokumentide esitamist. Pakkuja on kohustatud täiendavad selgitused ja dokumendid esitama 1 tööpäeva jooksul. Dokumentide mitteesitamisel ja/või rahuldavate selgituste mittesaamisel on hankijal õigus pakkumus tunnistada hankedokumentide nõuetele mittevastavaks.

Enn Mäger

Türi Haldus juhataja

5077131

Enn.mager@tyri.ee