

Majandus- ja kommunikatsiooniministri
14. juuni 2011. a määruse nr 43
„Jalgratturi ja pisimopeedijuhi ettevalmistamise,
eksamineerimise ning juhiloa väljastamise kord,
jalgratturi juhiloa vorm ning nõuded õppevahenditele
ja õppeväljakutele ning jalgratturi kvalifikatsioonile“
Lisa 2

Sõidueksami esimese järgu ülesanded olenevalt juhtimisõiguse taotlemise eesmärgist ning sõidueksami teises järgus kontrollitavad oskused ja käitumine

1. Sõidueksam

1.1. Sõidueksami esimeses järgus peab eksamineeritav oskama valitseda ja juhtida jalgratast väikesel kiirusel ja sooritama eksamiharjutused. Sõidueksami teises järgus peab eksamineerija pöörama erilist tähelepanu sellele, kas eksamineeritav juhib jalgratast kaalutletult, ohutult, ettenägelikult ja teisi liiklejaid arvestades.

1.2. Sõidueksam algab jalgratta tehno seisundi kontrolliga, mille viib läbi eksamineeritav iseseisvalt.

1.3. Eksamineeritav peab oskama kontrollida ja hinnata jalgratta rehvide, pidurite ja signaalkella korrasolekut, tulede ja helkurite olemasolu ning nende vastavust nõuetele.

1.4. Sõidueksami esimese järgu ülesanne koosneb tabelis 1 toodud harjutustest. Nende sooritamiseks on eksamineeritaval aega 10 minutit.

Tabel 1. Sõidueksami esimene järk

Jrk nr	Harjutuse nimetus
1.	Slaalomi sõitmine
2.	Sõitmine koridoris
3.	Kaheksa-kujundi sõitmine

1.5. Vea ilmnemisel on lubatud sõiduharjutuse üks korduskatse. Korduskatse ebaõnnestumisel loetakse sõidueksam mittesooritatuks.

2. Sõidueksami esimese järgu harjutused

2.1. Slaalom



Joonis 1. Slaalom

2.1.1. Harjutuse sisu: läbida tuleb slaalomirada.

2.1.2. Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) koonuse või tähise vahele jätmine;
- 2) jala maha toetamine;
- 3) raja piiridest välja sõitmine.

2.2. Koridor



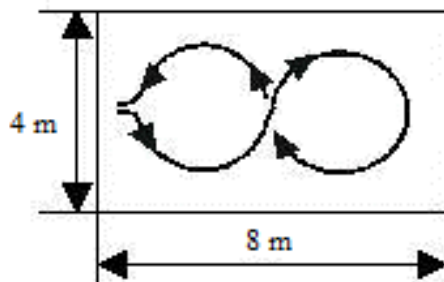
Joonis 2. Koridor

2.2.1 Harjutuse sisu: läbida tuleb koridor koos joonisel 2 nimetatud ülesannete sooritamise, seejuures tasakaalu säilitades.

2.2.2. Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) koridori külgpiiridest välja sõitmine;
- 2) enne manöövri algust tagasi vaatamata jätmine;
- 3) enne manöövri algust suunamärgu andmata jätmine;
- 4) stoppjoonest üle sõitmine.

2.3. Kaheksa-kujund



Joonis 3. Kaheksa-kujund

2.3.1. Harjutuse sisu: sõita tuleb kaheksa-kujundit joonisel näidatud mõõtudega (4×8 meetrit) ristküliku piires, seejuures tasakaalu säilitades. Harjutust peab sooritama kaks korda järjest.

2.3.2. Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) ristküliku piiridest välja sõitmine;
- 2) jala maha toetamine.

2.4. Sõidueksami esimene järk loetakse mittesooritatuks, kui eksamineeritav:

- 1) tekitab harjutuse sooritamisel liiklusohutliku olukorra;
- 2) sõidab kujundit tähistavatesse piiridesse;
- 3) ohustab inimest või teist sõidukit;
- 4) kukub, või
- 5) ei soorita sõidueksami esimese järgu harjutusi 10 minuti jooksul.

3. Sõidueksami teises järgus kontrollitavad oskused ja käitumine

3.1. Sõidueksami teises järgus kontrollitakse õuealateel, väikese liiklussagedusega asulateel või muus jalgrattaliikluseks ohutus kohas või imiteeritud liiklusega platsil juhiloa taotleja liikluses osalemise oskusi. Sõidueksami teise järgu harjutuste sooritamiseks on eksamineeritava aega 25 minutit.

3.2. Sõidueksami hindamine

Eksamineerija hindab järgmisi oskusi:

- 1) jalgratta valitsemine: jalgratta valitsemine mitmesugustes olukordades ja eri kiirustel; kindel teelpüsimine;
- 2) tähelepanelikkus: kõigi suundade jälgimine; erinevatel kaugustel asuvate liiklusolukordade jälgimine ja ohutu liiklemine;
- 3) sõidueesõigus/teeandmine: sõidueesõiguse või teeandmine ristmikul; teeandmine muudel juhtudel;
- 4) jalgratta õige asukoht teel: jalgratta õige asukoht teel ja sõidurajal;
- 5) piki- ja külgsuure hoidmine: piisav piki- ja külgsuure hoidmine;
- 6) kiirus: sobiva sõidukiiruse järgimine; sellise kiirusega sõitmine, mis võimaldab peatuda nähtaval vabal teelõigul; kiiruse kohandamine liiklusoludele;
- 7) foorid, liiklusmärgid ja muud märguanded: liiklusreguleerija korralduste täitmine; käitumine foori ees; liiklusmärkide järgimine; teemärgiste järgimine;
- 8) märguanded: õige ja õigeaegne märguandmine; suunanäitamine ja tegutsemine teiste liiklejate märguannete korral;
- 9) pidurdamine ja peatumine: ettenägelikkus; õigeaegne aeglustamine, pidurdamine või peatumine vastavalt olukorrale; seismajäämine; ohutuse tagamine pärast seismajäämist; jalgratta ohutu parkimine.

3.3. Sõidueksami mittesooritamine

Kui eksamineerija märkab olulist viga, võib ta lugeda sõidueksami mittesooritatuks. Olulisteks vigadeks loetakse järgmised liiklusnõuete rikkumised:

- 1) jalakäija, teise liikleja või enda ohustamine või liiklusohutliku olukorra tekitamine;
- 2) liiklusmärkide korduv mitteametamine;
- 3) muude vigade kordumine.