Peetri tn 9 ärihoone

OBJEKTI AADRESS:	Peetri tn 9, Tallinn 10415, Harjumaa
OMANIK:	BLRT Grupp AS
Kontaktandmed:	
- aadress:	Kopli tn 102, Tallinn 11712 Harju maakond
- telefon:	56 919 266
- e-mail:	ivar.piirsalu@blrt.ee
TELLIJA:	BLRT Grupp AS
Kontaktandmed:	
- aadress:	Kopli tn 102, Tallinn 11712 Harju maakond
- telefon:	56 919 266
- e-mail:	ivar.piirsalu@blrt.ee
PROJEKTEERIJA:	Arhitektuuribüroo Pluss OÜ
Kontaktandmed:	
- aadress:	Pärnu mnt 141, Tallinn 11314, Harjumaa
- telefon:	6 990 625
- e-mail:	mail@pluss.ee
Äriregistri kood:	10905146
MTR reg. nr:	EP10905146-0001
AUTORID:	Indrek Suigusaar, Jaan Jagomägi
TÖÖ NR.	603.2019
TÖÖ VALMIMISE AEG:	Oktooberr 2020
KOOSTAJA:	Indrek Suigusaar
KONTROLLIJA:	Indrek Suigusaar

Projekteerijate loetelu:

Arhitektuur		**Arhitektuuribüroo Pluss OÜ**
Aadress		Pärnu mnt. 141, 11314 Tallinn
Telefon		6 990 625
Faks		6 990 626
E-post		mail@pluss.ee
Juhatuse esimees, projektijuht	Katrin Ventsel	51 36 267
Projektijuht	Mihkel Ehrpas	53 422 391
Autor; juhtiv arhitekt	Indrek Suigusaar	50 30 656
Autor, arhitekt	Jaan Jagomägi	6 990 625

KÖITE SISUKORD

1. Illustratiivsed perspektiivvaated (4 tk)
2. Seletuskiri
3. Asendiskeem
4. Väljavõte Tööstuse tn 48 kinnistu ja lähiala detailplaneeringust. K-Projekt AS töö nr 07343-GE, 2013 (detailplaneering DP019130)

Lisa 1: Kinnistu piiride muutmise ettepanek.

Arhitektuuribüroo PLUSS






Arhitektuuribüroo PLUSS

SELETUSKIRI

SISSEJUHATUS

Peetri tn 9 ärihoone on planeeritud Noblessneri kvartali kõige aktiivsemasse sõlmpunkti. Hoone arhitektuur on inspireeritud piirkonna ajaloost, tööstusarhitektuurist ning kinnistu asukohale iseloomulikust liikumisvoogude koonduvast pöörisest. Hoone keskse, ringikujulise mahu all on peaväljak, mis koos pandusega pikendab rannapromenaadi Kalaranna tänavale. Peaväljakult pääseb nii treppi kui pandust mööda Kalaranna teele, ühistranspordi peatusesse, läbi tunneli Noblessneri kvartali elumajade rajooni, parkimismajja, Valukotta, sadamasse või lihtsalt mere äärde. Seetõttu algab hoonestusmaht väljaku kohal alates kolmandast korrusest, jättes vabaks vaated laskuvalt Peetri tänavalt Noblessneri kortermajadele, aga ka Kalaranna teelt Peetri tn 5 hoonestusele. Hoone maht on ümbritsevast hoonestusest kõrgem ning mõjub oma hea asukoha tõttu linnaruumilise aktsendina. Piirkonnajaoks olulise kohtumispaiga teke sai võimalikuks ainult läbi detailplaneeringus ettenähtud brutopinna mittetäielikule realiseerimisele.

KEHTIV DETAILPLANEERING

Kinnistul kehtib Tööstuse tn 48 kinnistu ja lähiala detailplaneering. K-Projekt AS töö nr 07343-GE, 2013 (detailplaneering DP019130).

Riigikogu 01.07.2015 vastuvõetud ehitusseadustiku § 27 lg 1 p1 kohaselt võib pädev asutus põhjendatud juhul anda ehitusloakohustusliku hoone ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimusi, kui detailplaneeringu kehtestamisest on möödas üle viie aasta, tingimusel, et planeeringulahendust ei muudeta olemuslikult.

Projekteerimistingimustega on lubatud täpsustada hoone kasutamise otstarvet, sealhulgas lubatud sihtotstarvete osakaalu ja hoonestusala tingimusi, sealhulgas hoonestusala suurendamist, vähendamist, keeramist või nihutamist ning kõrgust, kuid mitte rohkem kui 10% ulatuses esialgsest lahendusest.

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED DETAILPLANEERINGU OLEMASOLUL

Käesolevaga taotletakse projekteerimistingimusi ehitusseadustiku § 27 lg 1 p 1 alusel ning taotletakse detailplaneeringu tingimuste täpsustamist alljärgnevates ehitusõigust puudutavates piirangutes:

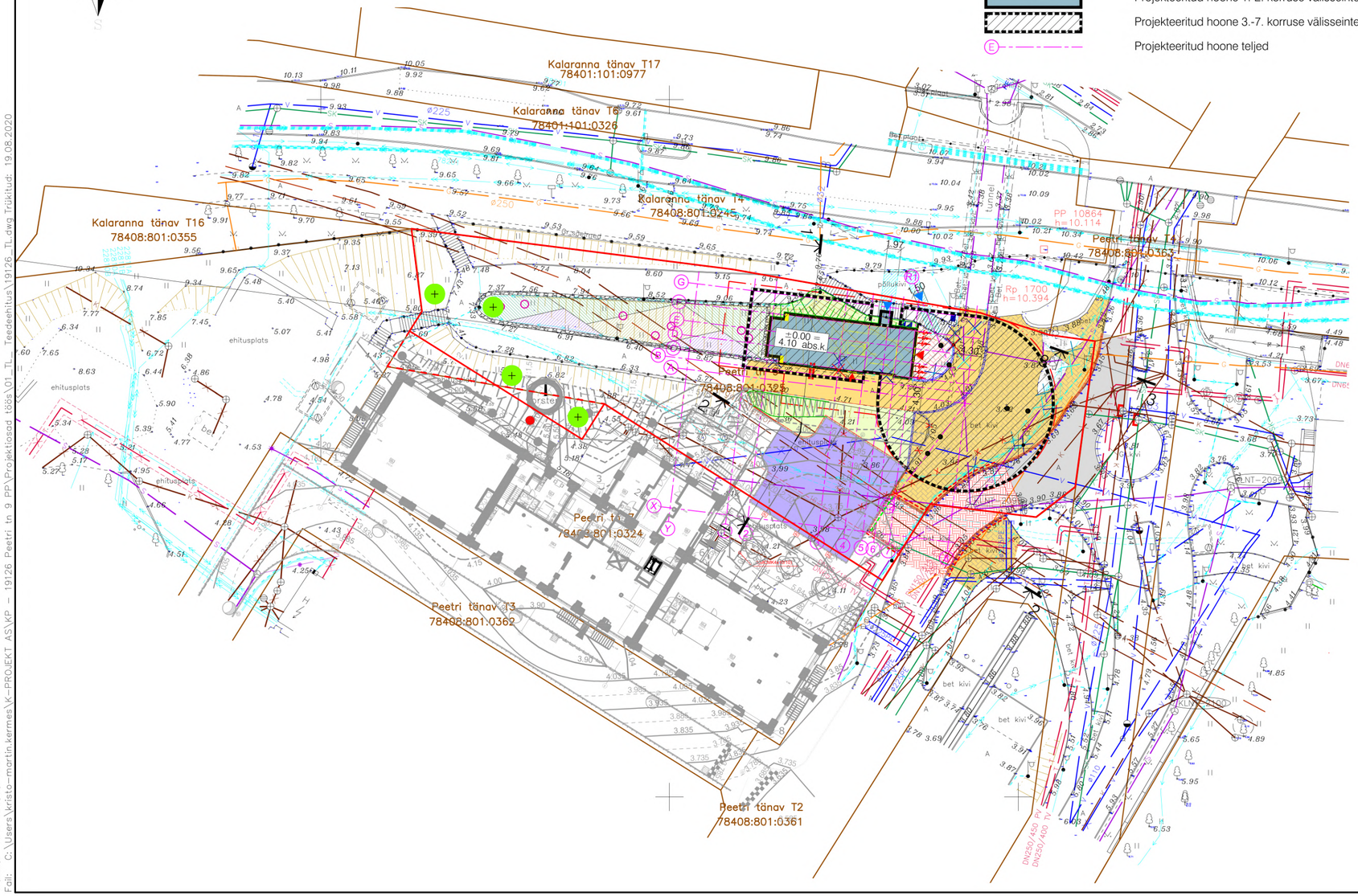
- vastavalt ehitusseadustiku § 27 lg 4 p 7 muuta haljastuse ja liikluskorralduse põhimõtteid parkimise osas. Parkimislahendust on võrreldes detailplaneeringuga muudetud, kuna peale detailplaneeringu kehtestamist on Peetri 9 kinnistule projekteeritud ja välja ehitatud Kalaranna tänavalt Peetri tänavale viiv kergliiklustee/pandus ja trepp. Samuti on Peetri 9 kinnistule välja ehitatud uue lahendusega parkla. Nimetatud parklale ja kergliiklusteele ning treppidele on väljastatud kasutusluba 21.01.2019 nr 1811371/19778. Pakutud

lahendusega on omale kinnistule ette nähtud 13 parkimiskohta (normatiivne parkimiskohtade arv 42 kohta) ja ülejäänud parkimiskohad on vastavalt detailplaneeringule ette nähtud tööstuse tn. 48B kinnistule. Samuti on muudetud hoone juurdepääsuteede lahendust võrreldes detailplaneeringuga, andes hoonele juurdepääsuteed Kalaranna tänavalt üle olemasoleva trepi kahe jalakäiate viaduktiga, mis toetuvad ühes otsas Kalaranna tee muldele ja teises otsas hoonele.

Kuna detailplaneeringujärgset haljastust ei ole tehnilistel põhjustel võimalik rajada (planeeritav kõrghaljastus on ette nähtud Tallinna vee sügavkollektortoru peale, mille kaitsevöönd on 5 m, ning samuti on planeeritud haljastuse asukohas juba välja ehitatud ja kasutusloa saanud Peetri tänavat Kalaranna tänavaga ühendav kergliiklustee/pandus), on haljastuslahendust muudetud ja osaliselt on projekteeritav haljastus ette nähtud asendusistutusena Peetri tn 6 kinnistule. Pakutava lahendusena on omale kinnistule ette nähtud 4 istutatavat puud ja asendusistutusena Peetri tn 6 kinnistule 6 istutatavat puud.

- vastavalt ehitusseadustiku § 27 lg 4 p 8 muuta krundipiire Peetri tn 9 ja Peetri tn 7 kinnistu osas. Tulenevalt hetkel olemasolevast situatsioonist, kus Peetri tn 9 kinnistu ja Peetri tn 7 kinnistu piiril asub olemasolev korsten, on tehtud ettepanek muuta Peetri tn 9 ja Peetri tn 7 kinnistute piire nii, et olemasolev korsten jääb täielikult Peetri tn 9 kinnistule.

TINGMÄRGID



Kinnistu piir

Maapealne hoonestusala (vastavalt detailplaneeringule)

Projekteeritud hoone 1.-2. korruse välisseinte gabariit

Projekteeritud hoone 3.-7. korruse välisseinte gabariit

Projekteeritud hoone teljed

Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 taastamine (h=10 cm)

Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 taastamine (h=5 cm)

Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 taastamine (h=1 cm)

Projekteeritud kõnnitee äärekivi 80x200 (h=0 cm)

Projekteeritud murunõlv

Projekteeritud sõidutee ab-katendi taastamine, katend Tüüp 1

Projekteeritud sõidutee ab-katendi taastamine, katend Tüüp 2

Projekteeritud kõnnitee ab-katendi taastamine, katend Tüüp 3

Projekteeritud betoonkivisillutise taastamine sõiduteel, katend Tüüp 4

Projekteeritud kõnnitee sillutiskivikatendi taastamine, katend Tüüp 5

Projekteeritud betoonkivisillutiskatend, katend Tüüp 5

Projekteeritud haljasala taastamine, katend Tüüp 6

Projekteeritud jalakäijate viadukt

Projekteeritud hoonesse sissepääs 1. korrusel

Projekteeritud hoonesse sissepääs 2. korrusel

Projekteeritud sõiduauto parkimiskoht (2,7 x 5,0 m)

Projekteeritud jalgratta parkla

Olemasolev kõrghaljastus

Projekteeritud graniitkillustik-kattega istutusala välisserv

Püsikute lausistutusala

Projekteeritud valgusti kronsteinil (kinnitus seinale)

Perspektiivne liitumiskilp

Projekteeritud välisvalgustuse lülituskilp

Likvideeritavad objektid

30 7.00

Varem projekteeritud Peetri tn 7 hoone ja rajatised (KOKO Arhitektid OÜ töö nr 17-20/AR)

Uus kõrghaljastus

Uus krundipiir

Olemasolev krundipiir

Muudatused võrreldes Detailplaneeringuga:*

1. Parkimislahendus
2. Kõrghaljastuse lahenduse muudatus
3. Hoonesse sissepääs (lisatud sissepääsud Kalaranna teelt)
4. Krundipiiride muutmise ettepanek

* täpsem kirjeldus vt PT taotluse kaaskiri

Trükkis: KPR-KRISTO-MART
Fail: C:\Users\kristo-martin.kermes\K-PROJEKT AS\KP - 19126 Peetri tn 9 PP\Projektiosad töös\01_TL_ Teedeehitus\19126_TL.dwg Trükitud: 19.08.2020

KRUNTIDE EHITUSÕIGUS JA PIIRANGUD

Plan nr	Krundi aadress või aadressi ettepanek	Krundi planeeritud suurus [m2]	maapealne	maa-alune	maapealne	maa-alune	Hoone maksimaalne kõrgus [m] maapinnast	absoluut	Hoonete arv krundil	Max sihtotstarbel ja osakaalu piirkond (detailplaneeringu tähde alusel)	Max sihtotstarbel ja osakaalu piirkond (detailplaneeringu tähde kaupa)	maapealne	maa-alune	kokku	Suletud bruttopind [m2]	Tulu- päeva	Parkimiskohtade arv		Krundisse kuuluv kaldeala [m2]
																	korrtuhtme	kaevandjad	
1		9165	6350	6230	7	-3	26	36,8	1	A 100%	A 100%	24090	19690	43080	TP1	255	552		
2		1393	625	-	4	-	16	28,4	1	A 100%	A 100%	2900	-	2900	TP1	21	-		
3		1723	700	-	2	-	15	27,2	1	A 100%	A 100%	2000	-	2000	TP1	17	-		
4		7594	6260	-	3	-	16	16,5	1	A 100%	A 100%	16200	-	16200	TP1	169	-		
5		4674	1270	-	3	-	12	15,5	1	A 50% / EK 70% või A 100%	A 30% / E 70% või A 100%	5810	-	5810	TP1	40	26	27	
6		1967	1350	500	3	-1	17	20,2	1	A 70% / EK 30% või A 100%	A 70% / E 30% või A 100%	4000	900	4000	TP1	39	-	13	
7		2663	770	770	7	-1	25	33,5	1	A 100%	A 100%	5390	770	6160	TP1	45	15		
8	Tööstuse tn 46	975	250	-	4	-	31	44	1	A 100%	A 100%	750	-	750	TP1	7	7		
9		4763	900	-	2	-	10	13,5	1	A või Üh	A või Üh	1800	-	1800	TP1	7	9		
10		2726	300	-	2	-	10	12,4	1	A 100%	A 100%	600	-	600	TP1	5	6	-	
11		1279	525	525	5	-1	18	21,5	1	A 50% / EK 50% või A 100%	A 50% / E 50% või A 100%	1300	525	1825	TP1	15	15	7	
12		1980	650	900	6	-1	22	24,8	1	A 20% / EK 80% või A 100%	A 20% / E 80% või A 100%	3270	900	4470	TP1	36	27	29	
13		4002	4050	4050	6	-1	22	24,8	1	A 10% / EK 90% või A 100%	A 10% / E 90% või A 100%	17450	4050	21500	TP1	154	177	126	
14		1001	1100	-	4	-	17	18,7	1	A 100%	A 100%	3300	-	3300	TP1	28	-		
15		3694	2260	1660	6	-1	22	24,8	2	A 100%	A 100%	10650	1660	12310	TP1	45	162		
16		3147	2350	4000	6	-1	22	24,8	1	A 10% / EK 90% või A 100%	A 10% / E 90% või A 100%	19740	4000	15340	TP1	111	81	92	
17		1515	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	54	
18		6975	4200	-	3	-	21,5	25,9	1	A 100%	A 100%	8400	-	8400	TP1	306			
19		2833	2120	2120	6	-1	22	25,4	1	A 100%	A 100%	10990	2120	13110	TP1	38	173	-	
20		2464	1350	-	3	-	14	16,9	1	A 100%	A 100%	3000	-	3000	TP1	36	12	-	
21		4990	4060	4060	6	-1	22	24,5	1	A 20% / EK 80%	A 20% / E 80%	13940	4060	18940	TP1	155	140	101	
22		5551	4200	4200	6	-1	22	24,5	1	A 20% / EK 80%	A 20% / E 80%	19625	4200	19825	TP1	159	165	106	
23		3056	2640	2640	6	-1	22	24,5	1	A 20% / EK 80%	A 20% / E 80%	11940	2640	14780	TP1	111	114	64	
24		3312	2300	2300	6	-1	22	24,5	2	A 10% / EK 90%	A 10% / E 90%	8350	2300	11000	TP1	70	75	57	
25		5234	2850	1600	6	-1	22	24,5	3	A 10% / EK 90%	A 10% / E 90%	13440	3920	16360	TP1	116	125	96	
26		3687	1900	2300	6	-1	22	24,5	2	A 10% / EK 90%	A 10% / E 90%	7310	2300	9610	TP1	69	76	57	
27		5237	1750	3920	6	-1	22	24,5	2	A 10% / EK 90%	A 10% / E 90%	7020	3920	9940	TP1	73	81	61	
28		3480	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	14	
29		3610	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	10	
30		3106	-	-	-	-	-	-	-	A 5 % / L 95 %	A 5 % / L 95 %	-	-	-	-	-	-	-	
31		445	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
32		8020	-	-	-	-	-	-	-	A 5 % / L 95 %	A 5 % / L 95 %	-	-	-	-	-	-	10	
33		7500	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	10	
34		904	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
35		2773	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
36		9990	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
37		368	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
38		3922	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
39		848	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
40		3141	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
41		1849	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
42		6924	-	-	-	-	-	-	-	Üh 100%	Üh 100%	-	-	-	-	-	-	-	
43		2181	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
44		3003	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
45		1896	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
46		707	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
47		496	-	-	-	-	-	-	-	L 100%	L 100%	-	-	-	-	-	-	-	
	Kokku:	165340	86790						52			210968	56168	266240		3102	3140	866	

Kõlvikuandmed piirangud

Olemasolevate nõgeväljaköitest kuhlveshid kontrol lasuaga 10 m
IV - juurdepääsuvõimalust ekploteaga ega planeeritavate alapiamist, kontrol lasuaga kuni 3 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV planeeritaa hallatapama nuvmiste «Ega» eeltaja kaudu
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Tööstuse tänase aluatatee KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 0,7 m, «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 0,7 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - parkimisvõimalust ajpaja joonkrooniis 2, 3, 4, 5, 6, 7 kohmatiise parkimise lahendamiseks (kohtade arv läpiustatia sonhaudi sisaldmise)
IV - Tööstuse tänase aluatatee KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 0,7 m, «Ega» eeltaja kaudu
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Tööstuse tänase aluatatee KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 0,7 m, «Ega» eeltaja kaudu
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 2 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 1 kuulub rajatava parkimishoone
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2,5 m. Pos 4 kuulub
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 1 kuulub rajatava parkimishoone
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 6 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,5 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kree elnkuljugaadi kvadatamil teadaja eeshmevil alal tänvidatud aumgud ja eviada aivimeil saneerimsmatuste kohta
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 1 kuulub rajatava parkimishoone
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 7 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,5 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kree elnkuljugaadi kvadatamil teadaja eeshmevil alal tänvidatud aumgud ja eviada aivimeil saneerimsmatuste kohta
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 1 kuulub rajatava parkimishoone
IV - liikpiikuvõimvad vejaliaaja ala kongkiunuiteks. lasuaga kuni 1 m
IV - planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
Olemasolevate nõgeväljaköitest kuhlveshid kontrol lasuaga 10 m
Kvuida se eita nakkud aeteaa sigaime
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 8 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,5 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kree elnkuljugaadi kvadatamil teadaja eeshmevil alal tänvidatud aumgud ja eviada aivimeil saneerimsmatuste kohta
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 1 kuulub rajatava parkimishoone
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 9 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,5 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 10 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,5 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 11 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,5 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 12 kuulub planeeritavate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,7 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 13 ja 21 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - parkimisvõimalust ajpaja joonkrooniis 13, 21 ja 22 asuvajaka parkimise lahendamiseks (kohtade arv läpiustatia sonhaudi sisaldmise)
Kuvid on osaliselt määratud aeetkuit kasutatavaks
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 13 kuulub rajatava parkimishoone
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 14 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 0,6 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - parkimisvõimalust ajpaja joonkrooniis 15 normatiivse parkimise lahendamiseks (kohtade arv läpiustatia sonhaudi sisaldmise)
IV - Pos 15 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 16 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate ekploteaga ega maa-alusevoo parkalase krandi Pos 17 kuulub, kontrol lasuaga kuni 7 m
Kuvid normatiivse parkimise on osaliselt tänvidatud pos 17 kuulub rajatava maa-alusev parkise
IV - Pos 23 ja 25 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1,2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - parkimisvõimalust ajpaja joonkrooniis 23 ja 25 asuvajaka parkimise lahendamiseks (kohtade arv läpiustatia sonhaudi sisaldmise)
Kuvid on osaliselt määratud aeetkuit kasutatavaks
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 24 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 0,8 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - Pos 26 asuvale planeeritavale sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga kuni 1 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - planeeritavate KP kaablitrasside kontrol lasuaga kuni 2 m. «Ega» eeltaja kaudu
IV - olemasolevate sidetrakatuskaitse kontrol lasuaga 4