

Tehnilised tingimused Vanasadama kruisilaevade reoveetorustikuga ühendamise teenuse osutamiseks

1. Üldnõuded ja tingimused:

- Teenuse osutamiseks vajalik info edastatakse teenuse osutajale vastavalt AS Tallinna Sadama laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava (lisa 3 kättesaadav sadama [veebilehelt](#) „Keskkond ja ohutus“ alapunktis) punktile 5.1 tellijaga kokkulepitud infokanalite kaudu. Info teenuse osutamise koha ja aja kohta võib muutuda vastavalt ilmastikutingimustele või muude asjaolude tõttu;
- Teenuse osutaja peab olema valmis osutama teenust samaaegselt kuni 7 (seitsmele) laevale ja omama selleks kõiki vajalikke vahendeid (voolikud, ühendused, üleminekud jne). Iga kai laevaühenduse või -ühenduste jaoks tuleb arvestada kuni 100 meetrit ühendusvoolikut ja kail nr 17 kuni 150 meetrit ühendusvoolikut;
- Reoveetorustikuga ühendamise operatsioon peab sisaldama kõigi teenuse osutamiseks vajalike vahendite transporti kaile (vahendite kohaletoometamist ja ära viimist) ning piisava tööjõu olemasolu laeva(de) ühendamiseks ja lahti ühendamiseks, samuti vajalike dokumentide vormistamist ja informatsiooni edastamist tellijaga kokkulepitud infokanalite kaudu.

2. Tehnilised nõuded:

- Teenuse osutamiseks kasutatavad vahendid (voolikud, ühendused, üleminekud) peavad omama sertifikaati survetaluvusele rõhuga vähemalt 10 bar'i;
- Laeva ja kai reoveetorustiku vahele ühendataval voolikul ei tohi töö olukorras (pumpamise ajal) olla murdumise kohti, volte, sõlmi ega muid segavaid faktoreid, mis takistavad reovee laevast väljapumpamist;
- Laeva ja kai reoveetorustiku vahele ühendatavad voolikud tuleb paigutada selliselt, et need ei takistaks kail autode ja jalakäijate liiklust ning laevade teenindamist.

3. Teenuse osutamisel arvestada järgmist:

- Teenuse osutaja on kohustatud laevalt reovee vastuvõtmise operatsiooni käigus tagama voolikute ja ühenduste hermeetilisus, et vältida keskkonnareostust. Avarii korral on teenuse osutaja kohustatud viivitamatult võtma kasutusele kõik meetmed keskkonnareostuse ärahoidmiseks ja selle mõju vähendamiseks ning likvideerib ja kannab kõik keskkonnareostusega kaasnevad kahjud. Esimesel võimalusel tuleb teavitada juhtumist Sadama dispetšerit;
- Kaidel asuvaid reoveetorustike süsteeme ja voolikute ühendamise kaldakaevusid tuleb kasutada ainult laevadelt reovee vastuvõtmise operatsioonideks. Muul otstarbel on reoveetorustike süsteemide kasutamine keelatud ning süsteeme ja seadmeid tuleb kasutada heapermehelikult. Kõikidest vigastustest ja riketest tuleb esimesel võimalusel teavitada tellijat;
- Laevalt reovee vastuvõtmise operatsiooni ajal peavad kõikide teiste reoveetorustike süsteemis olevate kaldakaevude (mida ei kasutata hetkel teenuse osutamiseks) sulgeseadmed (siibrid) olema suletud asendis.