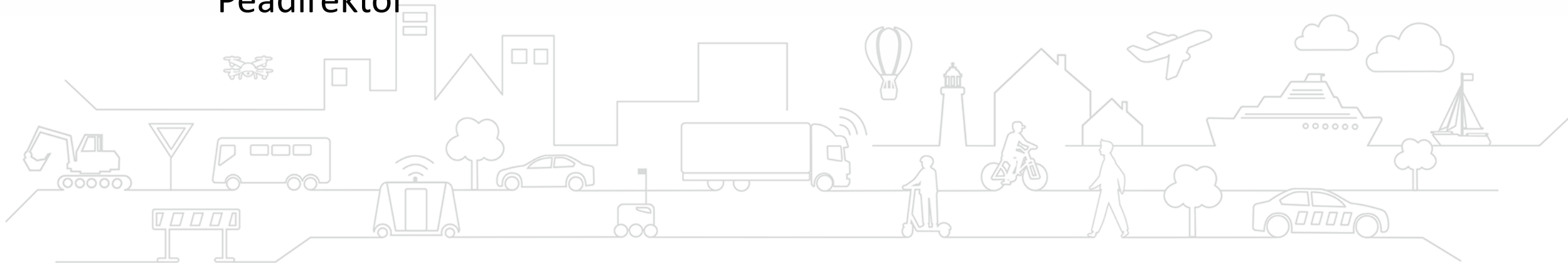




TRANSPORDIAMET

TRANSPORDIAMETI TEE-EHITUSE PRIORITEEDID, EESMÄRGID JA INVESTEERINGUD

Kaido Padar
Peadirektor

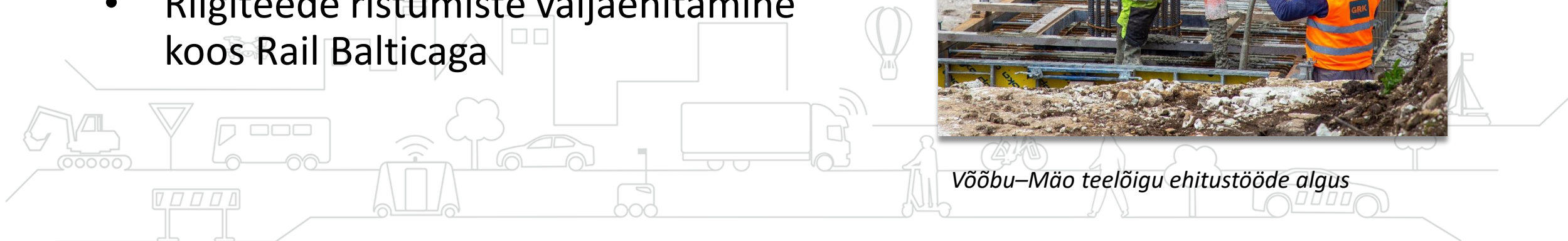


Transpordiameti tee-ehituse prioriteetidid

- 2+2 teede projekteerimine ja väljaehitamine
- Kruusateede tolmuwabaks muutmine
- Allianss hanked
- PPP
- Riigiteede ristumiste väljaehitamine koos Rail Balticaga



Võõbu-Mäo teelõigu ehitustööde algus



Investeeringud teedesse

2015

2016

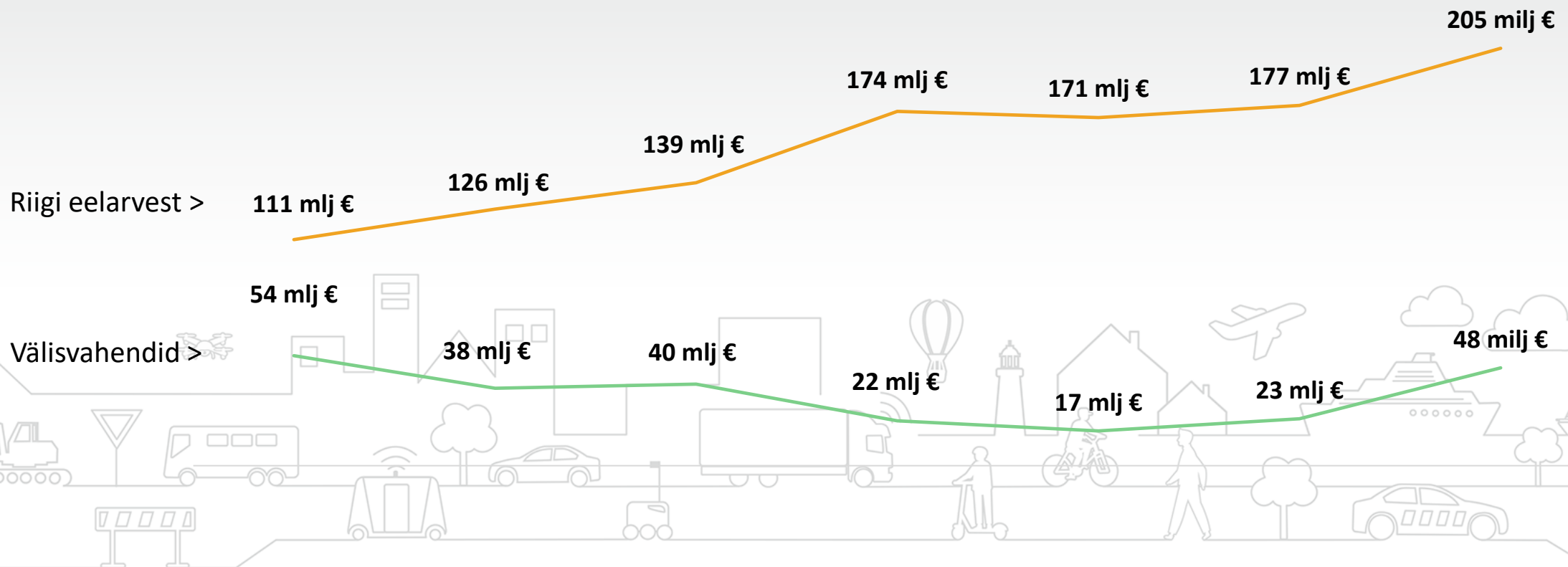
2017

2018

2019

2020

2021





TRANSPORDIAMET

ÜLEVAADE 2021. AASTA TEE-EHITUSE OBJEKTIDEST

Raido Randmaa
Maanteehoiu teenistuse direktor



Remondimeetmete mahud

Mahtude eesmärgid	2020 (km)	2021 (km)	Euro (miljon)
Kruusateid remonditud säilitusremondi meetoditega	272	285	12,8
Kattega teid remonditud säilitusremondi meetoditega	1054	1162	21,5
Kattega teid remonditud taastusremondi meetoditega	263	187	23
Remonditud sildu - tk	20	20	6,5
Rekonstrueeritud teid	125	105	40
Ehitatud teid	32	20	50,5+48,2
Kruusateid muudetud tolmuwabaks	187	322	29
Ohutuse parandamine liiklusohlikes kohtades	38	57	8,5



Suuremad objektid põhja regioonis

- **Riigitee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa km 64,2–80,2 Võõbu–Mäo 2+2 teelõigu ehitus**

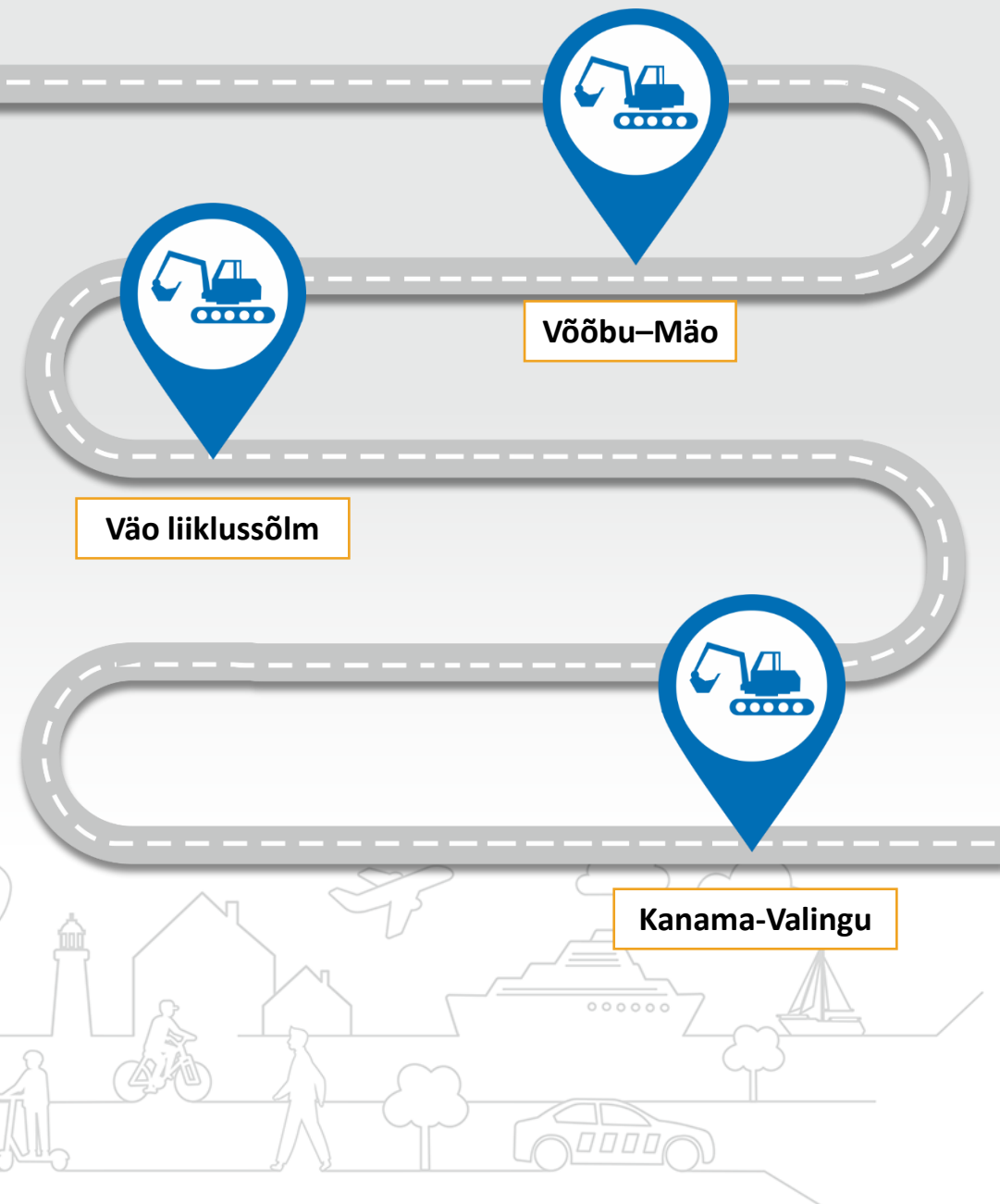
Ehitustööde maksumus on 58,7 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2022. aasta. Tööde teostaja GRK Infra AS ja GRK Infra Oy.

- **Riigitee nr 1 Tallinn–Narva Väo liiklussõlme ehitamine**

Ehitustööde maksumus on 20,6 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2021. aasta. Tööde teostaja Nordecon AS.

- **Riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 29,6–34,2 Kanama–Valingu 2+2 teelõigu ehitus**

Ehitustööde eeldatav maksumus on 28 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2022/2023. aasta. Riigihange on välja kuulutatud.



Suuremad objektid lõuna regioonis

- **Riigitee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,7–171,1 Kärevere–Kardla 2+2 teelõigu ehitus**

Ehitustööde maksumus on 15,12 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2022. aasta sügis. Tööde teostaja Nordecon AS.

- **Riigitee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa km 180,1– 181,9 Riia sõlme koos kogujateedega rajamine**

Ehitustööde eeldatav maksumus on ca 31 miljonit eurot. Objekt on hankes ja valmimise ajaks 2022. aasta lõpp.

- **Riigitee 46 Tatra–Otepää–Sangaste km 1,95–12,972 Pühi–Makita lõigu rekonstrueerimine**

Ehitustööde maksumus on 4,85 miljonit eurot ning objekt valmib 2021. aasta lõpus. Tööde teostaja on Teearu Grupp OÜ.



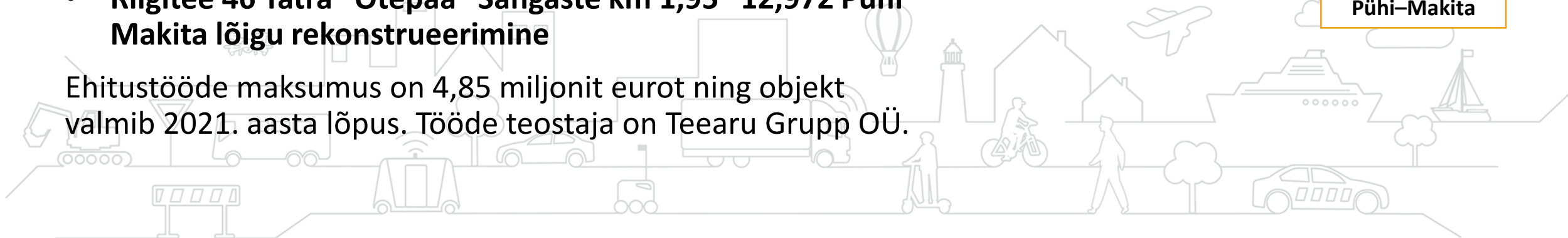
Riia sõlm



Kärevere–Kardla



Pühi–Makita



Suuremad objektid ida regioonis

- **Riigitee 1 Tallinn–Narva Sillamäe linnasisese lõigu km 184,7–187,5 ümberehituse II etapp. Pavlovi tänava liiklussõlme ehitus**

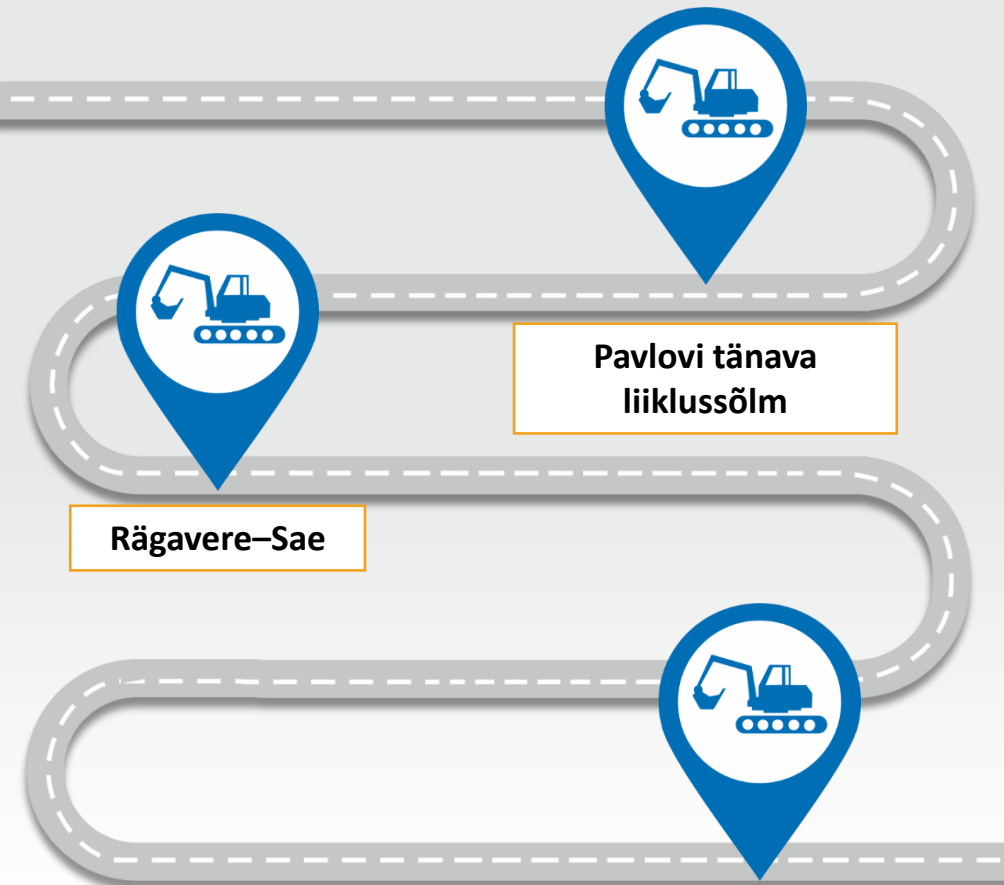
Ehitustööde maksumus on 4,36 miljonit eurot ning valmimise aeg on 2021. aasta sügis. Tööde teostaja Nordecon AS.

- **Riigitee 88 Rakvere–Rannapungerja. Rägavere–Sae lõigu km 10,0–21,4 rekonstrueerimine**

Ehitustööde maksumus on eeldatavalt umbes 3,9 miljonit eurot ning hetkel on hange üleval riigihangete registris. Eeldatavalt saavad tööd tehtud sügisel.

- **Riigitee 13105 Kõrve–Toila km 0,0–5,4 rekonstrueerimine**

Ehitustööde maksumus on eeldatavalt umbes 2,2 miljonit eurot ning hetkel on hange välja kuulutamisel. Eeldatavalt saavad tööd tehtud sügisel.



Suuremad objektid lääne regioonis

- **Riigitee 4 Tallinn–Pärnu-Ikla km 133,4–143 Pärnu–Uulu 2+2 teelõigu ehitus**

Ehitustööde maksumuseks on planeeritud 46 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2023. aasta. Tööde teostaja ei ole veel teada, hankedokumendid on ettevalmistamisel.

- **Riigitee 59 Pärnu–Tori km 16,850–21,050 lõigu rekonstrueerimine ja uue Tori silla ehitus**

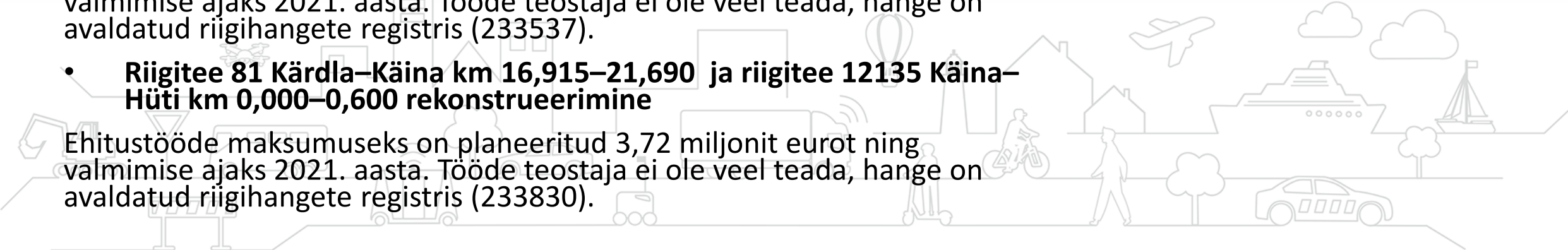
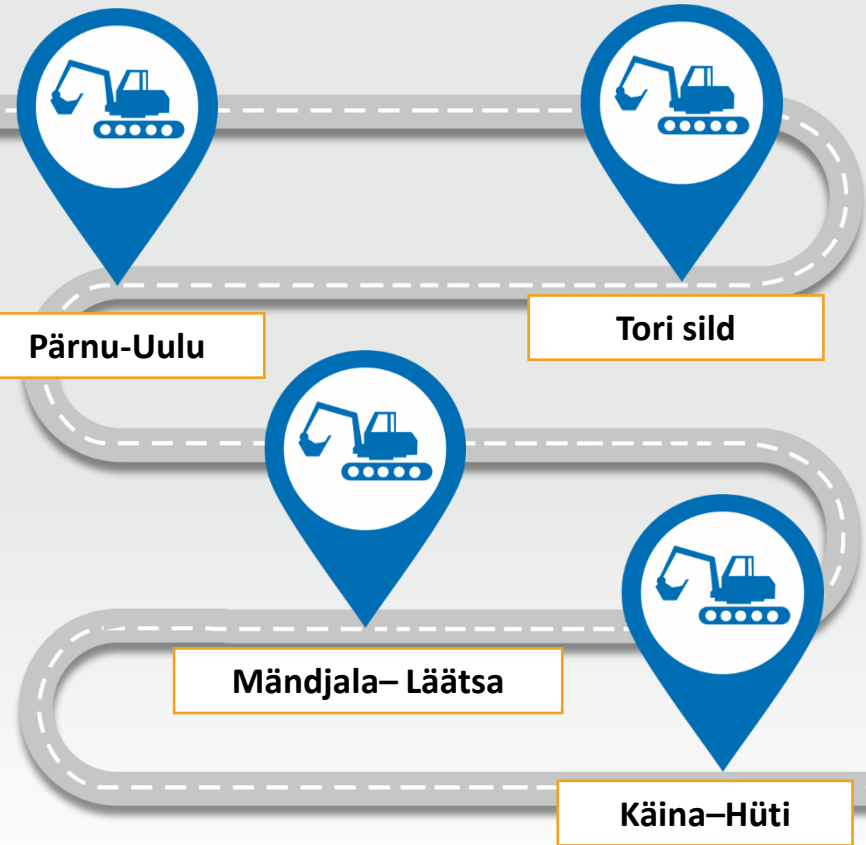
Ehitustööde maksumuseks on planeeritud 5,24 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2022. aasta. Tööde teostaja ei ole veel teada, hange on avaldatud riigihangete registris (234487).

- **Riigitee 77 Kuressaare–Sääre km 11,226–21,150 Mändjala– Läätsa lõigu rekonstrueerimine**

Ehitustööde maksumuseks on planeeritud 3,5 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2021. aasta. Tööde teostaja ei ole veel teada, hange on avaldatud riigihangete registris (233537).

- **Riigitee 81 Kärddla–Käina km 16,915–21,690 ja riigitee 12135 Käina–Hüti km 0,000–0,600 rekonstrueerimine**

Ehitustööde maksumuseks on planeeritud 3,72 miljonit eurot ning valmimise ajaks 2021. aasta. Tööde teostaja ei ole veel teada, hange on avaldatud riigihangete registris (233830).



Käimasolevad 2+2 projekteerimised, kokku 105 km

- Riigitee 1 Tallinn–Narva km 162,5–172,5 Jõhvi–Toila teelõik (valmib kevad 2022)
- Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5 – 108,1 Mäo-Imavere teelõik (valmib kevad 2022)
- Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 108,1–128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu teelõik (valmib suvi 2022)
- Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 162,–167,3 asuva Kärevere möödasõidu ja km 170,5–178,7 asuva Kardla-Tartu teelõik (valmib sügis 2022)
- Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 62–78 Päädeva–Konuvere teelõik (valmib kevad 2022)
- Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 99–120 Libatse–Nurme teelõik (valmib suvi 2021)
- Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34–38 Valingu–Keila teelõik (valmib suvi 2022)

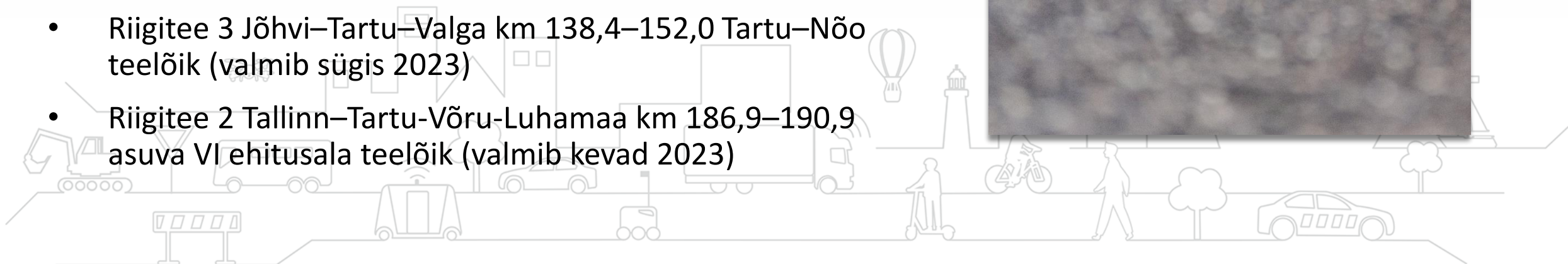


Aaspere-Haljala 2+2 tee-ehitus 2020



2021 alustatavad 2+2 projekteerimised, kokku 83 km

- Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 42–62 Kernu–Päädeva teelõik (valmib sügis 2023)
- Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 78–99 Konuverere–Libatse ümbersõit (valmib sügis 2023)
- Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 122,6–125,2 Sauga–Pärnu teelõik (valmib suvi 2022)
- Riigitee 1 Tallinn–Narva km 188–209 Sillamäe–Narva teelõik–valmib sügis 2023
- Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga km 138,4–152,0 Tartu–Nõo teelõik (valmib sügis 2023)
- Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 186,9–190,9 asuva VI ehitusala teelõik (valmib kevad 2023)



SEISAME OHUTUSE EEST MAAL, VEES JA ÕHUS!

Kaido Padar, Raido Randmaa

