

## **Lisa 1. Tehniline kirjeldus Muuga sadamas Nuudi tee 19 ja 75 veeühendustele veemöödukaevude rajamiseks.**

1. **Projekti eesmärk:** projekteerida ja paigaldada veemöödukaevud Muuga sadama territooriumil asuvate Nuudi tee 19 ja 75 kinnistute olmevee ühendustele.

### **2. Projekteerimine**

Möödukaevude rajamiseks koostada eskiis ja kooskõlastada see tellijaga. Geodeetilise alusplaani annab Tallinna Sadam AS.

Möödukaev projekteerida PE materjalist minimaalse siseläbimõõduga 2000mm ja luugi puhasavaga vähemalt 600mm. Kaevu luuk soojustada. Luuk peab olema lukustatav ja asuma ümbritsevast maapinnast 0,3m kõrgemal.

Möödukaevud peavad olema veetihedad.

Möödukaevu projekteerida plommimise võimalusega kummikiilsibriga möödaviik tulekustutusvee tarbeks. Möödaviigu siiber varustada asendianduriga: lahti-kinni. Asendianduri signaaliedastust ei pea lahendama.

Veemöödtjatena kasutada Kampstrup dn80mm kaugloetavaid ultraheli veemöödtjaid. Veemöödtja vahetuseks projekteerida muutuva pikkusega toruühendus.

### **3. Ehitustööd**

Veemöödtjad tarnib tellija ja paigaldab töövõtja.

Ehitustöödeks vajaliku veekatkestuse aeg ja kestvus tuleb kokku leppida vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritavate tööde algust.

Enne ehitustöödega alustamist taotleda TS Muuga sadama kaevetööde luba. Hiljemalt kaks päeva enne ehitustööde alustamist teavitada lepingus määratud tellija esindajat.

Kaevetööde käigus enne kaeviku sulgemist teha geodeetiline möödistamine teostusjooniste koostamiseks.

Tagasitaitmisel pinnase tiheduse mõõtmised teostada omanikujärelevalve juuresolekul.

Tööde lõpetamisel esitada ehitusdokumentatsioon (teostusjoonis, ehitustööde päevikud, kaetud tööde aktid, fotod teostatud töödest jt ehitusseadustikus nõutud dokumendid) digitaalsel andmekandjal.

Ehitustööde omanikujärelevalve korraldab AS Tallinna Sadam energeetikaosakond.

Tehniliste üksikasjade täpsustamiseks saata päring e-posti aadressile [j.pihlamagi@ts.ee](mailto:j.pihlamagi@ts.ee).