

Muuga sadamas Koorma tn 2 esisele alale sademeveetorstiku projekteerimine ja ehitamine

Lisa 1 – Tehniline kirjeldus

1. **Projekti eesmärk:** Muuga sadama territooriumil Koorma tn 2 ees asuvale asfaltplatsile koguneva sademevee ära juhtimine.

2. **Projekteerimine**

Koostada tööprojekt ja kooskõlastada see tellijaga. Geodeetilise alusplaani annab Tallinna Sadam AS.

Kuna torustik projekteeritakse kütuse torustike alla peab arvestama projekti kooskõlastamisega kütusetorustike omanikega ning vajadusel projekteeritud lahenduse korrigeerimisega vastavalt kooskõlastusprotsessi käigus esitatud märkustele. Suhtluse kütuse torustike omanikega korraldab tellija, vajaliku dokumentatsiooni valmistab ette töövõtja.

Kütusetorustike kandurite juures paigaldada projekteeritav torustik hülssi selliselt, et hülssi avatud otste ja kütusetorustiku vundamentide vahel oleks minimaalselt tagatud EVS 843 kohased kujud.

Projekteeritava torustiku de200 orienteeruv pikkus on 65m. Torustikule paigaldada vähemalt üks restkaev olemasoleva katendi madalamaisse punkti. Restkaev läbimõõduga 500/560 peab olema settesaaga vähemalt 300 liitrit, luuk koormustaluvusega 60T.

Vähendamaks ehitustööde mõju olemasolevatele kütusetorustikele projekteerida sademevee torustik selliselt, et restkaevust lähtuva toru pealispinna ja maapinna vahe oleks 0,5m ning edasine sügavus vastavalt torustiku lubatud miinimum langule. Soojustuse paigutamist torustikule ei ole vaja ette näha.

Süvendada olemasolev sademevee kraav alates projekteeritava toru suubumiskohast ca 30m ulatuses allavoolu.

Asfaltkate taastada kahekihiliseks: AC16surf gr 5cm+ AC32 base 6cm. Kokku viimisel olemasoleva katendiga freesida „lukud“. Haljasalad taastada vastavalt ehituse eelsele olukorrale.

Esitada ehitusteatis riikliku ehitisregistrisse.

3. **Ehitustööd**

Ehitustööd teostada vastavalt kooskõlastatud projektile.

Ehitustööd teostada selliselt, et oleks tagatud olemasolevate kütusetorustike ja kandealuste turvalisus ja stabiilsus.

Enne ehitustöödega alustamist taotleda TS Muuga sadama kaevetööde luba. Hiljemalt kaks päeva enne ehitustööde alustamist teavitada lepingus määratud tellija esindajat.

Kaevetööde käigus enne kaeviku sulgemist teha geodeetiline mõõdistamine teostusjooniste koostamiseks.

Tagasitaitmisel pinnase tiheduse mõõtmised teostada omaniku järelevalve juuresolekul.

Tööde lõpetamisel esitada ehitusdokumentatsioon (teostusjoonis, ehitustööde päevikud, kaetud tööde aktid, fotod teostatud töödest jt ehitusseadustikus nõutud dokumendid) digitaalsel andmekandjal ja ühes eksemplaris paberandjal.

Esitada kasutusteatis dokumentatsioon riiklikusse ehitisregistrisse.

Ehitustööde omanikujärelevalve korraldab AS Tallinna Sadam energeetikaosakond.

Tehniliste üksikasjade täpsustamiseks saata päring e-posti aadressile j.pihlamagi@ts.ee.