



Jrk. nr.	Nimetus	Iseloomustus	Märkus
1	2	3	4
<u>Üldandmed</u>			
1.	Inventari nr.	121410035	
2.	Kai pikkus	157 m	
3.	Ehitusaasta	1990.a.	
4.	Võetud sadama bilanssi	12.90.a.	
5.	Põhja kõrgusarv BK77/EH2000 süsteemis: <ul style="list-style-type: none"> projekteeritud faktiline 	-9,5... -10,5/-9,26...-10,26 m -9,5/-9,3 m	Täpsustada Sadama-kapteniga. Põhjakiindlustus vt Kai nr 6. Lisainfo.
6.	Kordoni kõrgusarv BK77/EH2000 süsteemis	+3,0/+3,24 m	
7.	Laeva <ul style="list-style-type: none"> pikkus laius süvis 	Andmeid ei ole	Projekti järgi
8.	Lubatud koormused: <ul style="list-style-type: none"> a) ühtlaselt jaotatud koormus <ul style="list-style-type: none"> ääretalal kuni I kraanarööpani kraanarelsside vahelisel alal 6 m üleminekutsoonis taustaalal b) kraanakoormus <ul style="list-style-type: none"> jalale rattale c) raudteekoormus d) rataskoormus e) Sennebogen 870 	20 kN/m ² 40 kN/m ² 60 kN/m ² 100 kN/m ² K-35 2100 kN 350 kN CK-14 (140 kN/m rööbasteele) H-30	Estkonsult Töö nr B877
		Kaidel nr 4, 5, 6 ja 6A on võimalik raudteede ja portaalkraana asemel kasutada mobiilkraanat Sennebogen 870, katendi rekonstrueerimise järgselt ka roomikkraanat Sennebogen 875E. Koormusplaadid võivad olla mõõtudega 2*3 meetrit või 1,5*4 meetrit või 1,3*5m.	

MUUGA SADAMA KAI NR.6	Kuupäev	Leht	Lehti
	07.04.2021	1	9



9.	Põhikaup	Puistekaubad	
10.	Tehniline seisund	Kai nr 6 tehniline seisukord hinnatakse ebarahuldavaks, ning sulundist esisein lõigus PK10...PK14 avariiohhtlikuks, remonti ja tugevdamist vajavaks.	Kai nr 6 uuringud 2018. Töö nr EK/630-18.
11.	Passi koostamise alusdokumendid	Täitedokumentatsioon	Muuga sadama arh.
12.	Lisatud graafiline materjal	Leht 10. Kai plaan, ristlõige.	

MUUGA SADAMA KAI NR.6	Kuupäev	Leht	Lehti
	07.04.2021	2	9



Jrk. nr.	Nimetus	Iseloomustus	Märkus	
1	2	3	4	
<u>Põhitarindid</u>				
1.	Tarindi tüüp	Teraspunnseinast bollverk, ekraniseeritud r/bet. Ø1600 ja ter. Ø1220 vaiadega.		
2.	Aluspinnased	<u>Nimetus</u> Tolmliiv Liivsavine muda Viirsavi Jääjärveline liivsavi Kambriumi sinisavi	φ ° 26 11 17 18 20	<u>c [kPa]</u> 2 5 10 25 82
3.	Esisein: • materjal • ülaotsa kõrgusmärk • alaotsa kõrgusmärk	Ankurdatud punnsein Teraspunnprofiil BU-32 +2,99 m -15,76 m		
4.	Kai kate	Monteeritavad raudbetoonplaadid	M300 F200 W6	

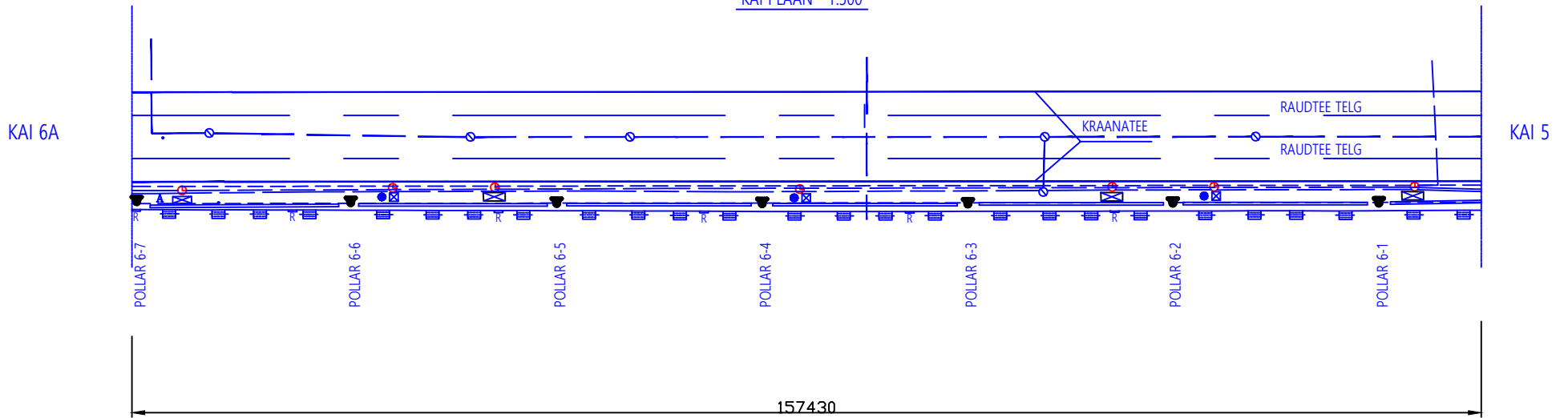
MUUGA SADAMA KAI NR.6	Kuupäev	Leht	Lehti
	07.04.2021	3	9



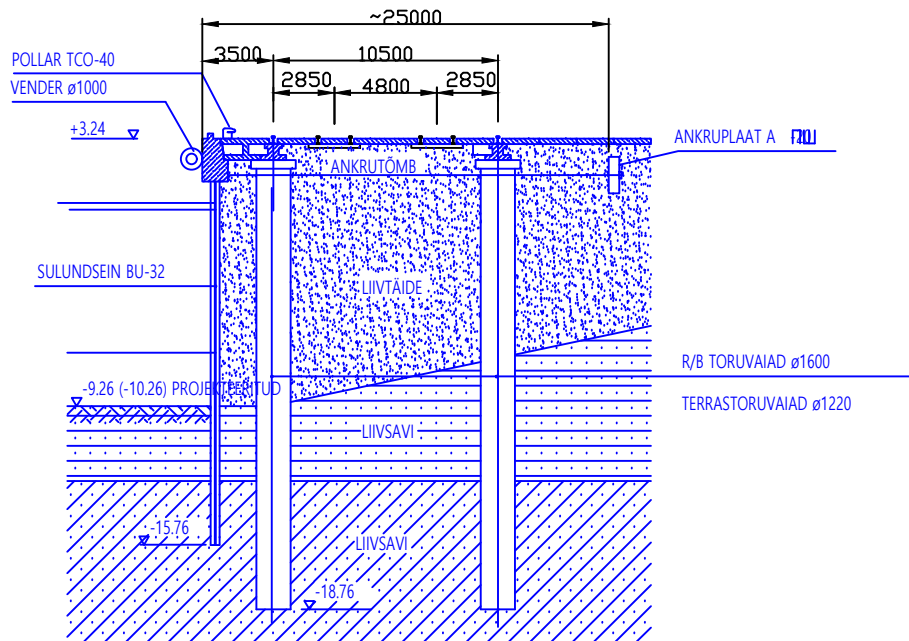
<u>Tehnoloogilised tarandid</u>			
1.	Kraanatee <ul style="list-style-type: none">rööbaste vahekaugus kordonist 1.rööpanirööpa tüüp	r/bet. ja ter. vaiadel, raudbetootaladel 10,5 m 3,5 m P-50	
2.	Raudtee <ul style="list-style-type: none">rööbaste vaherööpa tüüp	1524 mm P-50	
3.	Elektrivarustus ja side <ul style="list-style-type: none">laeva elektrikilpkraana elektrikilp	Kaablid kanalites 3 tk 4 tk	
4.	Veevarustus <ul style="list-style-type: none">veevõtukaev	Torustikud kanalis 1 tk	
5.	Pollarid	Pollar TCO-63	7 tk.
6.	Vendrid	Õõnessilindervendrid Ø1000 L=1500	26 tk.
7.	Rattapiire	Terastorust Ø 160 mm	
8.	Redelid	Teras	6 tk.

MUUGA SADAMA KAI NR.6	Kuupäev	Leht	Lehti
	07.04.2021	4	9

KAI PLAAN 1:500

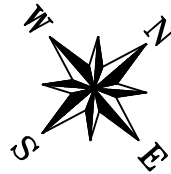


KAI LÕIGE 1:250



TINGMÄRGID:

- SADEVEEKANALISATSIIOONIKAEV
- VESI
- ELEKTRIKILP
- KRAANA ELEKTRIKILP
- SIDE
- REDEL
- TORUVENDER ø1000 L=1500



Märkus: Koordinaadid L-Est 97, kõrgused EH2000

5.kai 103 m / -6,9m

6.kai 157 m / -9.3m

6a.kai 183 m / -10,7m

