










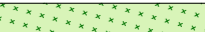






















### TINGMÄRGID

-  Planeeritud ala piir
-  Katastrirüksuse piir
-  Naaberhoone
-  Olemasolev autoliikluse ala
-  Planeeritud autoliikluse ala
-  Planeeritud kergliikluse ala
-  Planeeritud parkimiskohad
-  Planeeritud õueala
-  Haljasala
-  Katusehaljastuse võimalik asukoht
-  Ehitusjoon (vastavalt naaberkiinnistul kehtestatud detailplaneeringule (DP039350))
-  Planeeritud maapealne hoonestusala
-  Planeeritud maa-alune hoonestusala
-  Planeeritud hoone / hooneosa võimalik asukoht ja korruselisus
-  Planeeritud lao võimalik asukoht ja korruselisus
-  Planeeritud hoone / hooneosa võimalik asukoht ja korruselisus
-  Planeeritud 2.korrusest algava hooneosa võimalik asukoht ja korruselisus
-  Krundi positsiooni number
-  Autode võimalik juurdepääs krundile
-  Autode võimalik sissepääs hoonesse
-  Jalakäijate võimalik sissepääs hoonesse
-  Planeeritud panduse võimalik asukoht
-  Planeeritud jalgrattaparkla võimalik asukoht
-  Madalhaljastuse võimalik asukoht
-  Kõrghaljastuse võimalik asukoht
-  Olemasolev kõrghaljastus
-  Likvideeritav objekt
-  Likvideeritav haljastus
-  Naaberkiinnistul kehtestatud detailplaneeringu hoonestusala
-  Naaberplaneeringus likvideeritav hoone
-  Lasnamäe-Kopli pendelrongi võimalik asukoht (rajatakse kinnisel meetodil) (Osatüüp Reaalprojekt 100 nr P20078)
-  Lasnamäe elumalade ÜP järgne perspektiivne veotänav (Asfaldi tänav)

Märkused:  
 1. Geodeetiliseks alusplaaniks on 05.08.2021 koostatud Radian OÜ t56 nr. 275G21. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.