

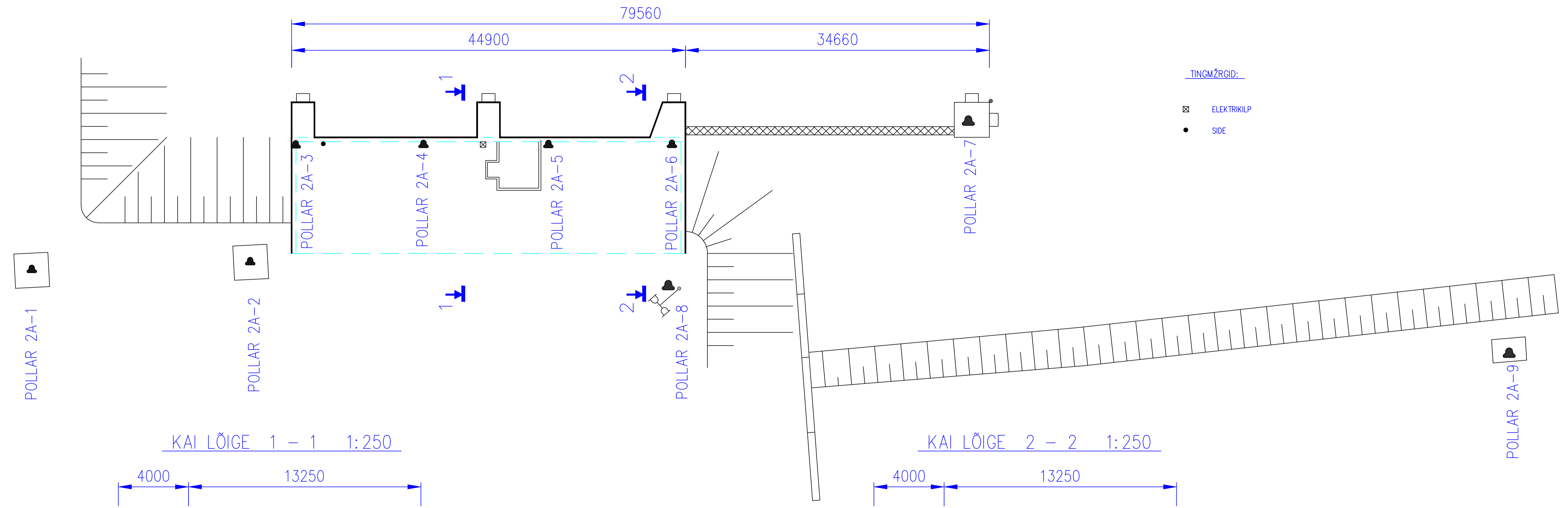
Kai nr 2A
Muuga sadam

Nr	Nimetus	Iseloomustus	Märkused
	Üldandmed		
1	Põhivara nr	121410003	
2	Kai pikkus	80 m	1988-1995 = 44,9 m Alates 1995 = 80 m
3	Ehitusaasta	1986	
4	Võetud sadama bilanssi	05.1994	
5	Rekonstrueerimise aasta	1995	
6	Põhja kõrgusarv projekteeritud korrigeeritud faktiline	-7,0/-6,8 m -6,0/-5,8...-6,85/-6,65 m -6,6/-6,4 m	BK77/EH2000 süsteemis Täpsustada sadamakapteniga
7	Kordoni kõrgusarv	+3,0/+3,24 m	BK77/EH2000
8	Laeva pikkus laius süvis	77.5 m 14.0 m 5.0 m	Projekti järgi
9	Lubatud koormused Estakaad	rataskoormus H-10 ühtlaselt jaotatud koormus 20 kN/m2	
	Teenindussild	2 kN/m2	
10	Põhikaup	Naftasaadused	
11	Tehniline seisund	Kai nr 2A tehniline seisukord hinnatakse ebarahuldavaks ja kai kiiret remonti vajavaks.	Kai nr 2A uuringud 2012. Töö nr EK/400- 12
12	Passi koostamise alusdokumendid	<ul style="list-style-type: none"> Tallinna Uussadam. Ujuv vedelkütuse mahuti. Kai naftakogujale. Töödokumentatsioon nr 0404. Köide 1 Hüdrotehniline osa. Arh nr 48841, 1993 Muuga Sadam. Kai nr.2 rekonstrueerimine. HTO 1995 Kai nr 2a renoveerimine. AS Lenmorniiprojekt. Töö nr 0404-ГР. 	Muuga sadama arhiivis
13	Lisatud graafiline materjal	Leht 7. Plaan ja ristlõige	

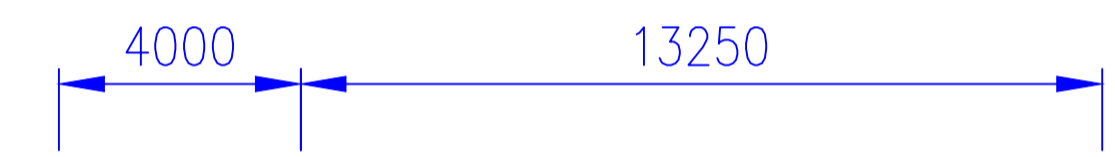
Põhitarindid				
1	Tarindi tüüp	4 sildumisliini paaliga raudbetoonist koorikvaiadel avatud nõlvaga estakaad.		
2	Aluspinnased	Nimetus	φ °	c [kPa]
		Tolmliiv	26	2
		Liivsavine, savine muda	11	5
		Saviliivane muda	20	2
		Liivsavi, saviliiv, savi	17	10
		Liivsavi	18	25
		Kambriumi sinisavi	20	82
3	Vaialus			
		Estakaad	Raudbetoonist koorikvaiad Ø1200	
		Sildumisliini paalid	Raudbetoonist koorikvaiad Ø1600 ja terasvaiad Ø1020	
		Peapaal	Terasvaiad Ø1420	
4	Rostvärgid	Raudbetoon		

Tehnoloogilised tarandid			
1	Elektrivarustus ja side	Ei ole	
2	Pollarid	TCO-25 TCO-63 TCO-40	6 tk 2 tk 1 tk
3	Vendrid	Horisontaalsed õõnessilindervendrid Ø1000 L=1500 mm Õõnessilindervender Ø400 L=2000 mm	5 tk 1 tk
4	Redelid	Teras	3 tk

KAI PLAAN 1:500



KAI LÕIGE 1 - 1 1:250



KAI LÕIGE 2 - 2 1:250

